



Beschluss der Landesregierung

Deliberazione della Giunta Provinciale

Nr. 31
Sitzung vom 21/01/2020 Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Arnold Schuler
Giuliano Vettorato
Daniel Alfreider
Massimo Bessone
Waltraud Deeg
Maria Hochgruber Kuenzer
Thomas Widmann

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

Ordentliche und außerordentliche
Instandhaltung der Landes- und
Staatsstraßen
Maßnahmenprogramm 2020

Oggetto:

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle
strade provinciali e statali.

Programma d'interventi 2020

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

12

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Art. 7 des L.G. vom 17.12.2015, Nr. 16 sieht vor, dass die auftraggebenden Verwaltungen die Dreijahresprogramme der öffentlichen Arbeiten und die Zweijahresprogramme für den Ankauf von Lieferungen und Dienstleistungen in den verschiedenen Bereichen genehmigen;

die Direktoren der technischen Ämter der Abteilung Straßendienst haben in Zusammenarbeit mit dem Abteilungsdirektor und dem Landesrat das Maßnahmenprogramm für die ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Straßen für das Jahr 2020 erstellt;

das Programm ist auf der Basis der gesammelten Daten erstellt worden und richtet sich nach den Kriterien und Prioritäten des beiliegenden Berichtes;

der Straßendienst muss die Kontinuität der Überwachung und Instandhaltung des Straßennetzes gewährleisten;

Art. 41 des L.G. 17.12.2015, Nr. 16 regelt die Beschaffungen in Eigenregie;

das Programm enthält einige Verbesserungsmaßnahmen, welche mittels finanzieller Beteiligung der betroffenen öffentlichen Körperschaften realisiert werden;

um auftretende Unwetterschäden unverzüglich und effizient beheben zu können, ist es notwendig, den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Instandhaltungsprogramms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen im Rahmen der mit diesem Beschluss festgelegten Gesamtbeträge vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern;

die Programmierung der Instandhaltungsmaßnahmen muss unter Beachtung der im GvD 118/2011 enthaltenen Buchhaltungsgrundsätze erfolgen;

Art. 10, Abs. 2 des L.G. 17.12.2015, Nr. 16, legt fest, dass bei Instandhaltungsarbeiten und Maßnahmen an Bauwerken des Landes bis 200.000,00 € die Genehmigung des Maßnahmenprogramms die Projektgenehmigung ersetzt;

Art. 48, Abs. 3 des Landesgesetzes vom 29. Jänner 2002, Nr. 1 sieht vor, dass mit der Genehmigung der Ausgabenprogramme für Arbeiten, Lieferungen und Dienstleistungen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro die Bestätigung über die finanzielle Deckung eingeholt und die entsprechende Ausgabe in den Buchungsunterlagen vorgemerkt werden muss.

die Bauhöfe des Straßendienstes können im Sinne von Art. 14/bis des L.G. 24/91

L'articolo 7 della L.P. 17.12.2015, n. 16 prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma biennale degli acquisti di beni e servizi nei vari settori;

i direttori degli uffici tecnici della ripartizione Servizio strade hanno elaborato in collaborazione con il direttore di ripartizione e l'assessore il programma d'interventi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade relativo all'anno 2020;

il programma è stato realizzato sulla base dei dati raccolti e seguendo i criteri e le priorità indicate nella relazione accompagnatoria;

il Servizio strade deve garantire la continuità del servizio di sorveglianza e manutenzione della rete stradale;

l'art. 41 della L.P. 17.12.2015, n. 16, disciplina le acquisizioni in amministrazione diretta;

il programma contiene alcuni interventi migliorativi da realizzare mediante la partecipazione finanziaria degli enti pubblici interessati;

per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma di manutenzione ed ai singoli interventi che si rendessero necessari per cause imprevedibili od urgenti, rispettando i limiti degli importi complessivi stabiliti con la presente delibera;

la programmazione degli interventi di manutenzione deve essere effettuata nel rispetto dei principi contabili contenuti nel D.Lgs 118/2011;

l'art. 10, comma 2 della L.P. 17.12.2015, n. 16, stabilisce che per i lavori e gli interventi di manutenzione della Provincia fino a 200.000,00 € il provvedimento di approvazione dei programmi d'intervento sostituisce l'approvazione del progetto;

l'art. 48, comma 3 della legge provinciale 29 gennaio 2002, n. 1 prevede che con l'approvazione del programma di spesa per lavori, forniture e servizi, di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro, deve essere acquisita l'attestazione di copertura finanziaria e prenotata la relativa spesa nelle scritture contabili.

i cantieri stradali possono essere autorizzati ai sensi dell'art. 14/bis della L.P. 24/91 ad

ermächtigt werden, dringende und unaufschiebbare, gemeinnützige Arbeiten für Dritte auszuführen. Die gegenseitigen Kosten werden mit einer entsprechenden Vereinbarung festgelegt;

Dies vorausgeschickt,

beschließt

die Landesregierung mit Stimmeneinhelligkeit und in gesetzmäßiger Weise:

1. das Maßnahmenprogramm für die ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Landes- und Staatsstraßen für das Jahr 2020 und die beiliegenden technischen Berichte des Direktors der Abteilung Straßendienst zu genehmigen;
2. die Durchführung der Arbeiten und Dienstleistungen in Eigenregie für die ordentliche Instandhaltung der Straßen gemäß beiliegendem technischen Bericht zu ermächtigen;
3. der Direktor der Abteilung 12 Straßendienst wird ermächtigt die erforderlichen Abkommen für die von den öffentlichen Körperschaften mitfinanzierten Arbeiten abzuschließen;
4. den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Programms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen im Rahmen des mit diesem Beschluss festgelegten Gesamtbetrags vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern und die Mittelreservierungen gemäß Art. 48, Abs. 3 des L.G. 01/02 zu verfügen;
5. den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Vereinbarungen mit Dritten für die Durchführung von dringenden und unaufschiebbaren, gemeinnützigen Arbeiten im Sinne von Art. 14/bis des L.G. 24/91 abzuschließen;
6. die Ausgabe von 4.500.914,63 € für den Ankauf von Material für die Durchführung von Arbeiten und Dienstleistungen in Eigenregie wird auf dem Kapitel U10051.0900 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;
7. die Ausgabe von 1.482.425,04 € für ordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Straßen wird auf dem Kapitel U10051.0930 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;

eseguire per terzi lavori urgenti ed indifferibili di pubblica utilità. Gli oneri reciproci sono fissati con apposita convenzione;

Ciò premesso, la Giunta provinciale

delibera

a voti unanimi legalmente espressi:

1. di approvare il programma d'interventi per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle strade provinciali e statali relativo all'anno 2020 e le allegate relazioni tecniche del direttore della ripartizione Servizio trade;
2. di autorizzare l'effettuazione dei lavori e servizi in amministrazione diretta per la manutenzione ordinaria delle strade come previsto dall'allegata relazione;
3. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 servizio strade a stipulare gli accordi necessari all'esecuzione dei lavori finanziati in parte dai rispettivi enti pubblici;
4. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi previsti, resisi necessari per cause imprevedibili od urgenti, rispettando i limiti dell'importo complessivo stabilito con la presente delibera e di disporre le prenotazioni dei fondi ai sensi dell'art. 48, comma 3 della L.P. 01/02;
5. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade a stipulare le convenzioni con terzi per l'esecuzione di lavori urgenti ed indifferibili di pubblica utilità, ai sensi dell'art. 14/bis della l.p. 24/91;
6. di prenotare la spesa di € 4.500.914,63 per l'acquisto di materiale per lavori e servizi da eseguire in amministrazione diretta sul capitolo U10051.0900 del bilancio finanziario gestionale 2020;
7. di prenotare la spesa di € 1.482.425,04 per lavori di manutenzione ordinaria delle strade sul capitolo U10051.0930 del bilancio finanziario gestionale 2020;

8. die Ausgabe von 195.000,00 € für Technikerspesen für die ordentliche Instandhaltung der Straßen wird auf dem Kapitel U10051.0960 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;
9. die Ausgabe von 4.451.118,10 € für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten auf den Landesstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro wird auf dem Kapitel U10052.0455 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;
10. die Ausgabe von 4.057.207,80 € für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten auf den Staatsstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro wird auf dem Kapitel U10052.0575 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;
11. die Ausgabe von 146.034,00 € für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten auf der SS 44bis Timmelsjochstraße mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro wird auf dem Kapitel U10052.0660 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2020 vorgemerkt;
12. die Mittelvormerkungen für die Instandhaltungsarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag über 200.000,00 Euro werden mit getrennten Maßnahmen vorgenommen;
13. die im beiliegenden Programm vorgesehenen Bauarbeiten, Lieferungen und Dienstleistungen, welche den Anforderungen des M.D. Nr. 14 vom 16.01.2018 entsprechen, in das Dreijahresprogramm für öffentliche Arbeiten und das Zweijahresprogramm für den Ankauf von Lieferungen und Dienstleistungen aufzunehmen.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

8. di prenotare la spesa di € 195.000,00 per spese tecniche inerente la manutenzione ordinaria delle strade sul capitolo U10051.0960 del bilancio finanziario gestionale 2020;
9. di prenotare la spesa di € 4.451.118,10 per i lavori di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0455 del bilancio finanziario gestionale 2020;
10. di prenotare la spesa di € 4.057.207,80 per i lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0575 del bilancio finanziario gestionale 2020;
11. di prenotare la spesa di € 146.034,00 per i lavori di manutenzione straordinaria sulla SS 44bis Passo Rombo di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0660 del bilancio finanziario gestionale 2020;
12. di dare atto che le prenotazioni di spesa per i lavori di manutenzione di importo unitario stimato superiore a 200.000,00 euro saranno effettuati con provvedimenti separati;
13. di provvedere all'inserimento dei lavori, forniture e servizi previsti nell'allegato programma, che rispettano i requisiti previsti dal DM n. 14 del 16.01.2018, nel programma triennale dei lavori pubblici e biennale degli acquisti di forniture e servizi.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

ORDENTLICHE UND AUSSERORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER LANDES- UND STAATSSTRASSEN

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI E STATALI

Maßnahmenprogramm 2020 im Sinne des Art. 10 des L.G. Nr. 16 vom 17/12/2015

Programma d'interventi 2020 ai sensi dell'art 10 della L.P. 17/12/2015, n. 16

- 1) Programm außerordentliche Instandhaltung / programma manutenzione straordinaria
- 2) Technischer Bericht außerordentliche Instandhaltung / relazione tecnica manutenzione straordinaria
- 3) Programm ordentliche Instandhaltung / programma manutenzione ordinaria
- 4) Technischer Bericht ordentliche Instandhaltung / relazione manutenzione ordinaria
- 5) Zweijahresprogramm Güter/Dienstleistungen / programma biennale beni/servizi

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
denominazione	nome	numero	testo	testo	data (anno)	nome	nome	nome	valore	S / N	testo	testo	testo	testo	testo	testo	testo
Somme - totali									29.025.070,29								
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38, SS 40, SS 41, SS 622 LS versch. SP varie	Belagsarbeiten pavimentazione	Landes- und Staatsstraßen - Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Verschleißschichten. Strade provinciali e statali - Lavori di pavimentazioni bituminose nonché rifacimento dello strato d'usura ammalorato.	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	1.015.400,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38 LS versch. SP varie	Belagsarbeiten pavimentazione	Landes- und Staatsstraßen - Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Verschleißschichten. Strade provinciali e statali - Lavori di pavimentazioni bituminose nonché rifacimento dello strato d'usura ammalorato.	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	507.700,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	Stilfs Stelvio	SS 38	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Erneuerung der talseitigen Stützmauer und der Leitplanken SS 38 km 144+000 bis 144+500 ca. Rifacimento del muro di sostegno e delle barriere stradali SS 38 km 144+000 a km 144+500 ca.	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	186.780,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38, SS 40, SS 41, SS 622	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk SS 38, SS 40, SS 41 Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento die muri SS 38, SS 40, SS 41	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	181.780,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	LS im Einzugs- gebiet SP del territorio	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk auf den Landesstraßen Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento di muri sulle strade provinciali	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	186.780,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38, SS 40, SS 41, SS 622 LS versch. SP varie	Steinschlagschutz- bauten Barriere baramassi	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße + Staatsstraßen Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali + statali	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	170.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS und LS versch. SS e SP varie	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione	Rissesanierung im HPS-Verfahren auf den Landesstraßen und Staatsstraßen sigillatura crepe con metodo HPS sulle strade provinciali e statali	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	46.360,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	LS im Einzugsgebiet SP del territorio SS 38 SS 40 SS 622	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione e corpo stradale	Landes- und Staatsstraßen - Reparaturarbeiten der Asphaltbeläge Strade provinciali e statali - Lavori di riparazione di pavimentazioni bituminose	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	128.100,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	LS im Einzugs- gebiet SP del territorio	Böschungssicherungen consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	LS im Einzugs- gebiet SP del territorio	Böschungssicherungen consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	LS im Einzugs- gebiet SP del territorio	Andere kleinere Instandhaltungsmaßnahmen andri piccoli interventi di manutenzione	Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Landesstraßen im Einzugsgebiet des Straßendienstes Vinschgau. Straordinaria manutenzione delle strade provinciali del servizio strade Val Venosta.	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	54.158,63	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38 SS 40 SS 41 SS 622	Böschungssicherungen consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38 SS 40 SS 41 SS 622	Böschungssicherungen consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	53.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38 SS 40 SS 41 SS 622	Andere kleinere Instandhaltungsmaßnahmen andri piccoli interventi di manutenzione	Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Staatsstraßen im Einzugsgebiet des Straßendienstes Vinschgau. Straordinaria manutenzione delle strade statali del servizio strade Val Venosta.	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	verschiedene diversi	SS 38 SS 40 SS 41 SS 622	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Erneuerung der Leitplanken laut Prioritätenliste Rifacimento delle barriere stradali secondo le liste priorità	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	130.540,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs- verfahren	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs- arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	varie	LS im Einzugs- gebiet SP del territorio	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradal e muri	Erneuerung der Leitplanken laut Prioritätenliste Rifacimento delle barriere stradali secondo le liste priorità	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	130.540,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	varie	SS 38, SS 622	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradal e muri	Sicherheitsmaßnahme - Wiederherstellung und Sanierung von Mauerwerk SS 38, SS 622 Opere di sicurezza - ricostruzione e risanamento di muri SS 38, SS 622	2020	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	131.760,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	S.S. varie	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Burggrafenamtes S.S.44, S.S.44bis, S.S.238,	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	972.500,03	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	L.S. versch.	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Burggrafenamtes	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	1.222.500,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	S.S. 38 MEBO	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen SS 38 MEBO	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	900.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	St. Leonhard San Leonardo	S.S. versch.	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradal e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk S.S.44, S.S. 44 bis; S.S. 238 Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento die muri S.S.44, S.S. 44 bis; S.S. 238	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	720.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Lana	L.S. versch.	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradal e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Landesstraßen Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento die muri sulle strade provinciali	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	710.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	S.S. versch. L.S. versch.	Steinschlagschutz- bauten Barriere baramassi	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße + Staatsstraßen Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali + statali	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	292.001,22	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	S.S. versch. L.S. versch.	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione e corpo stradale	Verschiedene Entwässerungsarbeiten entlang der Landesstraße + Staatsstraßen Diversi lavori di drenaggio lungo le strade provinciali + statali	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	244.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	varie	S.S. 44	Migliorierungsarbei- ten miglioramenti	Begradigung der Staatsstraße bei km 3+300-4+500 Rettifica della strada statale al km 3+300 - 4+500	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	134.200,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	St. Walburg S. Walburga	S.P. 9 S.P. 120 S.P. 121 S.P. 122 S.P. 41 S.P. 88	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Moos i.P. Moso in Passiria	S.P. 112 S.P. 113 S.P.114 S.P. 115 S.P. 116	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Hafling Avelengo	S.P 167 S.P. 112 S.P. 88	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradal e muri	Lieferung und Einbau von Straßenleitplanken Fornitura e posa di barriera stradale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	St. Leonhard San Leonardo	S.S. 44	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Tisens	S.S. 238	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	36.517,94	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Moso in Passiria	S.S. 44 bis		Räumung der Fahrbahn nach der Wintersperre Sgombero della carreggiata dopo la chiusura invernale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Moso in Passiria	S.S. 44 bis	Steinschlagschutz- bauten Barriere baramassi	Wiederherstellung der Steinschlagschutzver- bauungen nach der Wintersperre Ripristino delle opere contro caduta massi dopo la chiusura invernale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Moso in Passiria	S.S. 44 bis	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradali e muri	Diverse Maßnahmen zu r Erhöhung der Verkehrssicherheit Varie misure per aumentare la sicurezza stradale	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	48.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	Moso in Passiria	S.S. 44 bis	Migliorierungsarbe- iten miglioramenti	Ausbau der Kehre Nr. 3 Ampliamento del tornante n° 3	2020	DI Philipp Sicher	DI Christian Gufler	DI Christian Gufler	349.513,27	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Salorno Salurn	S.P. 129	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen von km 6+600 bis km 8+000 Misure di sicurezza dal km 6+600 al km 8+000	2020	geom. Sergio Finozzi	ing. Massimiliano Atz	ing. Massimiliano Atz	244.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Margreid a.d.W Magrè s.S.c.V. Pfatten Vadena Kaltern a.d.W. Caldaro s.S.d.V. Kurtatsch a.d.W. Cortaccia s.S.d.V. Salorno Salurn	S.P. 19 S.P. 62 S.P. 15 S.P. 126 S.P. 129	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten / lavori di bitumatura L.S. 19 von km 3+000 bis km 3+700 S.P. 19 dal km 3+000 al km 3+700 L.S. 62 von km 6+000 bis km 9+200 S.P. 62 dal km 6+000 al km 9+20 L.S. 15 von km 0+000 bis km 2+000 S.P. 15 dal km 0+000 al km 2+000 L.S. 126 von km 2+500 bis km 5+500 S.P. 126 dal km 2+500 al km 5+500 L.S. 129 von km 7+500 bis km 10+000 S.P. 129 dal km 7+500 al km 10+000	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	813.137,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Kurtatsch a.d.W. Cortaccia s.S.d.V.	S.P. 166	Migliorierungsarbe- iten miglioramenti	km 0+400 - lavori per la sicurezza e sistemazione di un incrocio km 0+400 - Strassensicherungsarbeiten und Anordnung einer Kreuzung	2020	geom. Sergio Finozzi	ing. Ferro Alessandro	ing. Ferro Alessandro	183.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Montan Montagna	L.S. 59	Konsolidierungsar- beiten consolidamento versante	Konsolidierungsarbeiten der talseitigen Böschung km 2+500 lavori di consolidamento scarpata a valle km 2+500	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	22.452,88	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	verschiedene diversi	L.S. versch.	Steinschlagschutz- bauten Barriere baramassi	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	112.847,12	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Aldein Aldino	S.P. 72	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten von km 0+400 bis km 14+500 lavori di bitumatura dal km 0+400 al km 14+500	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	208.035,86	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Deutschnofen Nova Ponente	S.S. 620	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen von km 7+400 bis km 8+400 Diverse misure di sicurezza dal km 7+400 al km 7+400	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	246.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Karneid Deutschnofen Cornedo Nova Ponente	S.P. 131 S.P. 76	Straßenleitplanke n und Mauern barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen L.S. 131 von km 2+500 bis km 2+700 Diverse misure di sicurezza S.P. 131 dal km 2+500 al km 2+700 Sicherheitsmaßnahmen L.S. 76 von km 4+900 bis km 5+100 Diverse misure di sicurezza S.P. 76 dal km 4+900 al km 5+100	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	152.400,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Karneid Cornedo	S.P. 131	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten von km 0+000 bis km 1+700 lavori di bitumatura dal km 0+000 al km 1+700	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	221.400,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Aldein/Truden Aldino/Trodèna	S.S. 48	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten von km 15+300 bis km 15+900 lavori di bitumatura dal km 15+300 al km 15+900	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	181.473,80	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Deutschnofen Nova Ponente	S.S. 620	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sanierung von Mauerwerk von km 4+000 bis km 5+00 risanamento dei muri dal km 4+000 al km 5+000	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	127.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Terlan Terlano	S.P. 165	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten von km 218+500 bis km 221+500 lavori di bitumatura dal km 218+500 al km 221+500	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	135.300,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Aldein Aldino Deutschnofen Nova Ponente Truden Trodona	S.P. 130 S.P. 72 S.P. 79	Belagsarbeiten pavimentazione	Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen / consolidamenti, bonifiche, asfaltature L.S. 130 von km 0+000 bis km 7+000 S.P. 130 dal km 0+000 al km 7+000 L.S. 72 von km 16+000 bis km 21+000 S.P. 72 dal km 16+000 al km 21+000 L.S. 79 von km 0+250 bis km 1+000 S.P. 79 dal km 0+250 al km 1+000	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	574.262,53	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	verschiedene diversi	S.S. versch.	Steinschlagschutz bauten Barriere baramassi	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße Diverse misure di sicurezza lungo le strade statali	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	geom. Sergio Finozzi	116.687,68	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	Karneid Cornedo	S.S. 241	Steinschlagschutz bauten Barriere baramassi	Sicherungsmaßnahmen km 4+200 lavori di messa in sicurezza km 4+200	2020	geom. Sergio Finozzi	geom. Mauro Caresia	geom. Mauro Caresia	18.612,32	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo/qualità
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	diversi/ verschiedene	S.S. varie/ versch.	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione e corpo stradale	Lavori di bitumatura sulle strade statali del Servizio strade Salto Sciliar/ Asphaltierungsarbeiten auf den Staatstrassen des Strassendienstes Salten Schlern	2020	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	1.113.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	diversi/ verschiedene	S.P. varie/ L.S. versch.	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione e corpo stradale	Lavori di bitumatura sulle strade provinciali del Servizio strade Salto Sciliar/ Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstrassen des Strassendienstes Salten Schlern	2020	geom. Marco Losso	geom. Irene Bazzoli	geom. Irene Bazzoli	1.113.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	diversi/ verschiedene	S.S. varie/ versch.	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento dei muri lungo le strade statali del Servizio strade Salto Sciliar/ Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Staatstraßen des Strassendienstes Salten Schlern	2020	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	415.400,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	diversi/ verschiedene	S.P. varie/ L.S. versch.	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento dei muri lungo le strade provinciali del Servizio strade Salto Sciliar/ Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Landesstraßen des Strassendienstes Salten Schlern	2020	geom. Marco Losso	geom. Irene Bazzoli	geom. Irene Bazzoli	415.400,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	diversi/ verschiedene	S.S. varie/ versch. S.P. varie/ L.S. versch.	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbei- ten	Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali + statali/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße + Staatsstraßen	2020	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger/geom. Irene Bazzoli	geom. Alexander Zelger/geom. Irene Bazzoli	331.447,15	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	Sarentino/ Sarntal	508	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbei- ten	Lavori urgenti per la mitigazione del rischio da caduta massi tra i Km 20+900 - 21+200 della S.S.508 in località Sarentino/ Dringlichkeitsarbeiten für die Verminderung der Steinschlaggefahr zwischen Km 20+900 – 21+200 der S.S.508 in der Ortschaft Sarnthein	2020	geom. Marco Losso	ing. Giovanni Benussi	geom. Irene Bazzoli	261.882,46	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	Renon/ Ritten	135	Verbesserung der Straße Miglieramenti	Rettifica ed allargamento tra i Km 6+200 - 6+500 in loc. Auna di Sopra/ Begradigungs- und Verbreiterungsarbeiten zwischen Km 6+200 - 6+500 in der Ortschaft Oberinn	2020	geom. Marco Losso	geom. Heinrich Schweigkofler	geom. Alexander Zelger	384.427,26	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	Nova Levante/ Welschnofen	S.S.12 S.S.241 S.S.508	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße	2020	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	53.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	Selva Gardena/ Wolkenstein	S.S.242 S.S.242dir S.S.243	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße	2020	geom. Marco Losso	geom. Irene Bazzoli	geom. Irene Bazzoli	53.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	Castelrotto/ Kastelruth	S.P.24 S.P.26 S.P.65 S.P.73 S.P.87	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße	2020	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	53.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Servizio strade Salto/Sciliar Straßendienst Salten/Schlern	San Genesio/ Jenesien	S.P.99 S.P.132 S.P.135 S.P.137 S.P.139	barriere stradali e muri/ Straßenleitplanke n und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße	2020	geom. Marco Losso	geom. Irene Bazzoli	geom. Irene Bazzoli	53.678,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Belagsarbeiten auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen im Raum Brixen Lavori di pitumatura su diverse strade statali e provinciali nei d'intorni di Bressanone	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Wolfgang Messner	Geom. Wolfgang Messner	1.225.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Belagsarbeiten auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen im Raum Sterzing Lavori di pitumatura su diverse strade statali e provinciali nei d'intorni di Vipiteno	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Herbert Mahlknecht	Geom. Herbert Mahlknecht	1.103.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Belagsarbeiten auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen im Raum Sterzing Lavori di pitumatura su diverse strade statali e provinciali nei d'intorni della bassa Pusteria	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Claudia Larcher	Geom. Claudia Larcher	859.000,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	LS/SP 27, 74	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk Opere di pitumatura - eliminazione barriere 1a e risanamento di muri	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Martin Kanitscheider	97.600,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Pfitsch Val di Vizze	LS/SP 96	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Ausbau zwischen km 2,160 und 2,400, Nähe Hotel Kranebitt Sistemazione tra km 2,160 e 2,400 presso l'albergo Kranebitt	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Eugenio Zorzi	Geom. Eugenio Zorzi	266.211,81	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Lüsen Luson	LS/SP 30	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Konsolidierungsarbeiten bei km 8,800 Lavori di consolidamento stradale al km 8,800	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Dr. Ing. Christian Alderucci	Dr. Ing. Christian Alderucci	189.700,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Freienfeld Campo di Trens	SS 508	Verbesserung der Straße Miglioramenti	Konsolidierung und Verbreiterung des Straßenquerschnitts bei km 50,550, km 50,900, km 51,500 und Abschnitte, die ans Bauwerk grenzen Allargamento e consolidamento stradale al km 50,550, km 50,900, km 51,500 e tratte contigue	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Dr. Ing. Peter Endrich	Dr. Ing. Peter Endrich	269.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Rissensanierung mit dem HPS-Verfahren Sigillatura crepe stradali a caldo	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Claudia Larcher	Geom. Claudia Larcher	73.200,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Brenner Brennero	LS/SP 35	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Wiederaufbau von Nebenanlagen bei km 0,300 in Gossensaß Rifacimento opere accessorie a Colle Isarco presso il km 0,300	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Herbert Mahlknecht	Geom. Herbert Mahlknecht	24.400,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Villnöß Funes	LS/SP27	Steinschlagschutz bauten Consolidamento versante	Steinschlagschutzmaßnahmen entlang der LS 27 Villnöß Opere di protezione da caduta massi lungo la SP27 Funes	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Dr. Geol. Joachim Dorfmann	Dr. Geol. Joachim Dorfmann	244.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Ratschings Racines	SS 44, 49	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento di muri	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Claudia Larcher	Geom. Claudia Larcher	73.200,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Brixen Bressanone	LS/SP29	Verbesserung der Straße Miglioramenti	Ausbau eines Straßenabschnittes in Afers zwischen km 13,000 und 13,200 Allargamento e consolidamento stradale a Eores tra il km 13,000 e 13,200	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Dr. Ing. Christian Alderucci	Dr. Ing. Christian Alderucci	264.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	Verschiedene diversi	LS/SP 35,36,38,92, 100,151	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sicherheitsmaßnahmen - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento di muri	2020	Geom. Martin Kanitscheider	Amt / ufficio 12.5	Amt / ufficio 12.5	122.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßenendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. + S.P. verschiedene SS + LS	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staats- und Landesstraßen des mittleren Pustertals. Lavori di bitumatura sulle strade statali e provinciali della media Val Pusteria.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	496.881,60	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßenendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. + S.P. verschiedene SS + LS	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staats- und Landesstraßen des oberen Pustertals. Lavori di bitumatura sulle strade statali e provinciali della alta Val Pusteria.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	496.881,60	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßenendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. + S.P. verschiedene SS + LS	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staats- und Landesstraßen des Gadertals. Lavori di bitumatura sulle strade statali e provinciali della Val Badia.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	496.881,60	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. + S.P. verschiedene SS + LS	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staats- und Landesstraßen des Tauferer- und Ahrntals. Lavori di bitumatura sulle strade statali e provinciali della Valle di Tures e Valle Aurina.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	496.881,60	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo / qualità Preis Qualität
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Enneberg	LS 43 SP 43	Belagsarbeiten Straßenkörper pavimentazione e corpo stradale	Sanierung des Straßenkörpers auf verschiedenen Abschnitten entlang der LS 43 - Furkelpass Risanamento del corpo stradale su vari tratti della SP 43 - Passo Furcia	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	297.680,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	norme tecniche pavimentazioni Technische Richtlinien für bituminöse Beläge	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.P. verschiedene LS	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Verschiedene Sicherungsmaßnahmen entlang der Landesstraßen des mittleren und oberen Pustertals. Diverse misure per la messa in sicurezza lungo le strade provinciali della media ed alta Val Pusteria.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	80.320,03	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. verschiedene SS	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Verschiedene Sicherungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen des mittleren und oberen Pustertals. Diverse misure per la messa in sicurezza lungo le strade statali della media ed alta Val Pusteria.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	85.400,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.P. verschiedene L.S.	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Verschiedene Sicherungsmaßnahmen entlang der Landesstraßen des Gader- und des Ahrntals. Diverse misure per la messa in sicurezza lungo le strade provinciali della Val Badia e della Val Aurina.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	119.072,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. verschiedene SS	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Verschiedene Sicherungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen des Gader- und des Ahrntals. Diverse misure per la messa in sicurezza lungo le strade statali della Val Badia e della Val Aurina.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	119.072,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Corvara Corvara in Badia	SS243; SS244	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Wiederherstellung von Setzungen und Rutschungen entlang der SS 244 - Gadertal und der SS 243 - Grödnertal Joch. Risanamento di cedimenti e dissesti lungo la SS 244 - Val Badia e la SS 243 - Passo Gardena.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	119.072,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.P. verschiedene LS	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Böschungssicherungsmaßnahmen entlang der Landesstraßen der Zone 12.6 Lavori per la messa in sicurezza delle scarpate lungo strade provinciali della zona 12.6	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	109.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene / vari	varie S.S. verschiedene S.S.	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Böschungssicherungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen der Zone 12.6 Lavori per la messa in sicurezza delle scarpate lungo strade statali della zona 12.6	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	109.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	St. Martin in Thurn S. Martino in Badia	L.S. 29	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sanierung von Mauern, Mauerkränze und Leitplanken zwischen km 42+500 und km 44+000 der LS 29 - Würzjoch Risanamento dei muri, die banchettoni e delle barriere tra il km 42+500 e il km 44+000 della SP 29 - Passo delle Erbe	2020	Geom. Eugenio Zorzi	Geom. Eugenio Zorzi	Geom. Eugenio Zorzi	302.560,00	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	St. Martin in Thurn S. Martino in Badia	L.S. 29	Straßenleitplanke n und Mauern Barriere stradali e muri	Sanierung der Stützmauer zwischen km 14+200 und km 14+500 der SS 244 - Gadertal Risanamento del muro di sostegno tra il km 14+200 e il km 14+500 della SS 244 - Val Badia	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Michael Mischi	Dr. Ing. Michael Mischi	354.483,20	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Olang / Rasen- Antholz Valdora / Rasun- Anterselva	S.S. 49	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Böschungssicherungsmaßnahmen entlang der SS49 - Pustertal zwischen km 45+300 und km 46+000 Lavori per la messa in sicurezza delle scarpate lungo la SS49 - Val Pusteria tra il km 45+300 e il km 46+000	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Günther Schönegger	Dr. Ing. Günther Schönegger	354.483,20	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Olang / Welsberg Valdora / Monguelfo	S.S. 49	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Errichtung von Stützbauwerken und Böschungsstabilisierung entlang der SS49 - Pustertal zwischen km 42+900 und km 43+700 Costruzione di opere di sostegno e stabilizzazione della scarpata lungo la SS49 - Val Pusteria tra il km 42+900 e il km 43+700	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Günther Schönegger	Dr. Ing. Günther Schönegger	354.483,20	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Percha Parca	L.S. 148	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Böschungssicherungsmaßnahmen entlang der LS 148 - Oberwiesenbach Lavori per la messa in sicurezza delle scarpate lungo la SP 148 - Vila di Sopra	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	36.600,00	S	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	Welsberg- Taisten Monguelfo- Tesido	S.S. 49	Böschungssicheru ng consolidamento versante	Absicherung der Böschung entlang der SS 49 - Pustertal zwischen km 46+300 und km 47+300 Messa in sicurezza della scarpata lungo la SS 49 - Val Pusteria tra il km 46+300 e il km 47+300	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Günther Schönegger	Dr. Ing. Günther Schönegger	354.483,20	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Straßendienst Pustertal Servizio strade Val Pusteria	verschiedene diversi	S.S. 244	Steinschlagschutz bauten Barriere baramassi	Projekt zur Minimierung der Steinschlaggefährdung entlang der SS244 - Gadertal zwischen km 3+500 und km 25+000. Progetto per la mitigazione del pericolo da caduta massi lungo la SS244 - Val Badia tra il km 3+500 e il km 25+000.	2020	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Peter Endrich	Dr. Ing. Peter Endrich	354.483,20	N	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Straßen- beschilderungs- dienst	S.Lorenzo Sebato Marebbe S. Martino Badia La Valle Badia Corvara	SS243 SS244 SP29 SP37 SP39	Beschilderung Segnaletica	Progetto pilota relativo alla visualizzazione della transitabilità dei passi dolomitici raggiungibili dalla Val Badia mediante una segnaletica verticale digitale con comando telematico	2020	Paolo Fedre	extern esterno	da definire	264.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Leifers Laives	S.S. 12	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnel Naturns und Staben: Einbau neue PMV's Gallerie Naturns e Stava: installazione nuovi PMV .	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	extern esterno	extern esterno	102.600,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Welschnofen Nova Levante	S.S.	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnel 241G04 : Einbau Led-Marker in den Gehsteigen . Galleria 241G04 : installazione Marker a led nei marciapiedi .	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	12.200,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Leifers Laives	S.S. 12	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnel St. Jakob : Einbau neues PMV Portal Nord. Galleria S. Giacomo : installazione nuovo PMV portale Nord.	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	Freiberufler	Freiberufler	75.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Mühlbach Rio Pusteria	S.S. 49	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnels Mühlbach : Einbau Led-Marker in den Gehsteigen. Gallerie Rio Pusteria : installazione Marker a led nei marciapiedi .	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	57.645,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Bozen Bolzano	S.S. L.S. versch.	Technische Anlagen Impianti tecnici	Verbindung Videoüberwachung mit BF-Bozen. Collegamento videosorveglianza con VVFF-Bolzano.	2020	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	147.620,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	verschiedene diversi	S.S. L.S. versch.	Technische Anlagen Impianti tecnici	Verschiedene ausserordentliche Instandhaltungseingriffe für die technischen Anlagen der Tunnels. Interventi vari di manutenzione straordinaria sugli impianti tecnici nelle gallerie stradali .	2020	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	39.766,60	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	verschiedene diversi	S.S. L.S. versch.	Technische Anlagen Impianti tecnici	Ausbau des Mobilfunkempfangs in den Straßentunnels der Hauptverkehrsachsen der Autonome Provinz Bozen zur Verbesserung der Sicherheit. Estensione della telefonia mobile nelle gallerie stradali lungo le principali arterie stradali della Provincia Autonoma di Bolzano per migliorare la sicurezza.	2020	DI Philipp Sicher	extern esterno	P.i. Helmut Verginer	54.207,74	N	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Bozen Bolzano	L.S.- S.P. 99	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnel 099G01 Jenesien: Einbau neue Beleuchtungsanlage. Gallerie 099G01 : installazione nuovo impianto di illuminazione .	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	extern esterno	P.i. Helmut Verginer	326.710,00	N	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	Bozen Bolzano	L.S.- S.P. 99	Technische Anlagen Impianti tecnici	Tunnel 099G03 Jenesien: Einbau neue Beleuchtungsanlage. Gallerie 099G03 : installazione nuovo impianto di illuminazione .	2020	Dr. Ing. Alessandro Lunelli	extern esterno	P.i. Helmut Verginer	326.710,00	N	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Tunneldienst Servizio gallerie	verschiedene diversi	L.S. versch.	Technische Anlagen Impianti tecnici	Verschiedene ausserordentliche Instandhaltungseingriffe für die technischen Anlagen der Tunnels. Interventi vari di manutenzione straordinaria sugli impianti tecnici nelle gallerie stradali .	2020	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	P.i. Helmut Verginer	21.235,58	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	NORME CEI +UNI 11095	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale außerordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Moso in Passiria/ Moos in pAssiaier	S.P.-LS 114	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 114 Ponte/Brücke km. 1+270 - Posa nuovi Banchettoni e nuove barriere Loc. "Stieber"/Austausch der Stützmaueraufsätze und Einbau neuer Leitplanken Ortschaft "Stieber"	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Gufler	30.500,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Lauregno/Laure in	S.P.-LS 86	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 86 Ponte/Brücke km. 6+700 - Posa nuovi Banchettoni e nuove barriere Loc. "Lauregno"/Austausch der Stützmaueraufsätze und Einbau neuer Leitplanken Ortschaft "Laurein"	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	64.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Avelengo/Hafllin g	S.P.-LS 98	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 98 Ponte/Brücke km. 30+820 e/und 30+900 - Posa nuovi Banchettoni e nuove barriere Loc. "Steinerhof"/Austausch der Stützmaueraufsätze und Einbau neuer Leitplanken Ortschaft "Steinerhof"	2020	Alberto Lenisa	Lib. Prof.	Lib. Prof.	161.400,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Bolzano/Bozen	S.P.-LS 18	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 18 Viadotto/Viadukt km. 5+077 - Eliminazione scalzamento pile Loc. "Ponte Adige"/Entfernung Erosion Pfeiler Ortschaft "Sigmundskron"	2020	Alberto Lenisa	Ing. Bertagnolli	Ing. Bertagnolli	73.200,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

Ufficio / Amt	Comune Gemeinde	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungs arbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabever- fahren	criterio di aggiudicazione Vergabekriterium
Brückendienst Servizio ponti	Funes/Villnöss	S.P.-LS 27	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 27 Ponte/Brücke km. 11+500 - Posa nuovi Banchettoni e nuove barriere Loc. "S.Paolo"/Austausch der Stützmaueraufsätze und Einbau neuer Leitplanken Ortschaft "St. Pauls"	2020	Fabrizio Vicentini	Lenisa	Vicentini	51.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	S. Cassiano St. Kassian	S.P.-LS 37	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 37 Ponte/Brücke km. 6+650 - Posa nuovi banchettoni e nuove barriere sul ponte/Austausch der Bankette und Einbau neuer Leitplanken auf der Brücke	2020	Fabrizio Vicentini	Lenisa	Vicentini	151.400,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	S. Martino in Badia/St. Martin in Tuhm	S.P.-LS 29	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP/LS 29 Ponte/Brücke km. 44+000 - Posa nuovi parapetti Loc. "Pradel"/Einbau neuer Geländer Ortschaft "Pradel"	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	48.800,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	verschiedene / vari	varie S.P. verschiedene LS	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. LS verschiedene Straßenkilometern. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	30.500,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	verschiedene / vari	varie S.P. verschiedene LS	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SP km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza- LS verschiedene Straßenkilometern. Technologische- und Sicherheitsmaßnahme (Speziellmaßnahme) -	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	30.500,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Tesimo/Tisens	SS238	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SS 238 Ponte/Brücke km. 26+153 - Posa nuovi banchettoni e nuove barriere sul ponte/Austausch der Bankette und Einbau neuer Leitplanken auf der Brücke	2020	Alberto Lenisa	Ing. Mottironi	Ing. Mottironi	264.000,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	Varna/Vahm	SS12	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SS 12 Ponte/Brücke km. 481+777 - Rinforzo trave Loc. "Paese Varna"/Austausch der Stützmaueraufsätze und Einbau neuer Leitplanken Ortschaft "Dirf Vahm"	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	32.900,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	verschiedene / vari	varie S.S. verschiedene SS	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SS km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. SS verschiedene Straßenkilometern. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	30.500,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis
Brückendienst Servizio ponti	verschiedene / vari	varie S.S. verschiedene SS	Brücken Nebenanalgen Ponti Opere accessorie	SS km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza- SS verschiedene Straßenkilometern. Technologische- und Sicherheitsmaßnahme (Speziellmaßnahme) -	2020	Alberto Lenisa	Lenisa	Lenisa	30.500,00	S	NTC 2018 + DPP/DLH 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	adeguamento normativo Anpassung an die geltenden Bestimmungen	appalto Vergabe vertrag	affidamento diretto Direktvergabe	prezzo Preis

**MASSNAHMENPROGRAMM FÜR DIE
AUSSERORDENTLICHEN INSTANDHALTUNGS-
ARBEITEN AUF DEN LANDES- UND
STAATSSSTRASSEN – HAUSHALTSJAHR 2020**

**PROGRAMMA DI INTERVENTI PER I LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE
STRADE PROVINCIALI E STATALI – ESERCIZIO
FINANZIARIO 2020**

BERICHT

RELAZIONE

Inhaltsverzeichnis	Seite	Sommario	pag.
Vorwort	2	Premessa	2
1. Stand des Straßennetzes und Gewichtung der Eingriffe	2	1. Stato della rete stradale e priorità degli interventi	2
2. Kunstbauten	3	2. Manufatti ed opere d'arte	3
2.1 Tunnels	3	2.1 Gallerie	3
2.2 Brücken	14	2.2 Ponti	14
2.3 Leitplanken	21	2.3 Barriere stradali	21
2.4 Steinschlagschutzbauten	25	2.4 Opere protettive contro la caduta sassi	25
3. Ausbauarbeiten	26	3. Interventi migliorativi	26
4. Gemeinnützige Arbeiten der Bauhöfe	26	4. Lavori di pubblica utilità dei cantieri stradali	26
5. Programmierung der Maßnahmen	26	5. Programmazione degli interventi	26
6. Planungsebene und damit verbundene Auftragserteilung	27	6. Livello di progettazione ed incarichi connessi	27
7. Vergabeverfahren	27	7. Procedure di affidamento	27

Vorwort

Für die Führung eines Straßennetzes mit 2668 km, 754 Brücken auf den Staatsstraßen, 908 Brücken auf den Landesstraßen und 203 Tunnels ist eine Programmierung der Instandhaltung unerlässlich. Hierfür sind Bestandsaufnahmen und Datenerhebungen erforderlich, die letztlich erfolgt oder zurzeit im Laufen sind und zwar:

- Brückenzählung auf Staatsstraßen
- Überwachungsprotokolle für Brücken auf Staats- und Landesstraßen
- Erhebung Tunnels und deren Zustand
- Erhebung Straßenbeschilderung
- geometrische Merkmale, Abnutzungsausmaß, Tragfähigkeit bedeutender Straßenabschnitte, Straßenkataster und Überwachungsprogramme
- systematische und EDV gestützte Erhebung der Verkehrsdaten
- Verwaltung der Konzessionen
- Digitalisierung des Archivs und Automatisierung der Informationsabläufe in Bezug auf Straßen und Eingriffe auf denselben

Die Sammlung dieser Daten ist die Voraussetzung, um die Pflichten laut Art. 226 der Straßenverkehrsordnung („Straßenarchiv“) erfüllen zu können. Die gesammelten Daten werden weiters für das Verkehrsportal „WEGE“ bzw. GIP (e-Government) verwendet.

1. STAND DES STRASSENNETZES UND GEWICHTUNG DER EINGRIFFE

Die Zuweisung der Geldmittel an die einzelnen Ämter des Straßendienstes erfolgt grundsätzlich gemäß prozentueller Aufteilung des betreuten Straßennetzes, wie bereits im Sitzungsprotokoll vom 11.02.2005 mit dem Ressortdirektor festgehalten.

Diese prozentuelle Aufteilung in Abhängigkeit der Länge des Straßennetzes wird durch Korrekturfaktoren angepasst, welche der Höhenlage der Straße, dessen Neigung und dem effektiv vorherrschenden Verkehrsaufkommen Rechnung tragen. Dadurch wird dem höheren Instandhaltungsaufwand höher gelegene Straßen, Straßen mit höherer Neigung und Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen Rechnung getragen.

Die Aufteilung der Investitionen zwischen den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnitts der vorhergehenden Jahre.

Für einige Sonderfälle, die nicht mit dem prozentuellen Anteil von betreutem Straßennetz inkl. angewandten Korrekturfaktor in Verbindung stehen, erfolgt die Zuweisung nicht in Proportion zur Länge der Straßen. Es handelt sich dabei um die Maßnahmen für die Tunnels und einige Brücken.

Alle programmierten Instandhaltungsmaßnahmen für die verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur sind von den einzelnen Amtsdirektoren und den Koordinatoren für die Bereiche Brücken und Tunnels nach einheitlichen Prioritätskriterien aufgelistet worden.

Premessa

Per la gestione di una rete stradale di 2668 km, con 754 ponti sulle strade statali, 908 ponti sulle strade provinciali e 203 gallerie è vitale ricorrere ad una programmazione della manutenzione. Funzionali a questa necessità sono i diversi progetti di raccolta e gestione dati, avviati in questi anni e in corso di applicazione e cioè:

- censimento ponti strade statali
- protocolli di sorveglianza ponti su strade statali e provinciali
- censimento gallerie e livello di servizio
- censimento segnaletica
- caratteristiche geometriche, coefficiente di attrito, portanza di tratti significativi della rete, catasto strade e programmi di gestione
- rilevamento sistematico e automatizzato dei dati di traffico
- gestione delle concessioni
- digitalizzazione archivio ed automazione dei flussi informativi riguardanti le strade e gli interventi sulle medesime

La raccolta di queste informazioni è la premessa per adempiere agli obblighi di cui all'art. 226 del Codice della Strada („archivio delle strade“) e per rendere operativo il progetto WEGE rispettivamente GIP (collegato all'„e-Government“).

1. STATO DELLA RETE STRADALE E PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI

Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si terrà principalmente conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio di zona, come già indicato nel verbale della riunione con il direttore di Dipartimento del 11.02.05.

La suddivisione dei fondi seconda la lunghezza della rete stradale, viene adeguata tramite un fattore di correzione, il quale dipende dalla quota della strada, dalla pendenza stradale e dai flussi di traffico. Applicando questo fattore si tiene conto dei maggiori oneri per la manutenzione di strada ad una quota maggiore, strade con tanta pendenza e di strada ad alto flusso di traffico.

Per la divisione degli investimenti fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale si terrà conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcuni situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita tenendo conto del fattore di correzione, i fondi necessari non faranno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi per le gallerie e di alcuni ponti.

Tutti gli interventi di manutenzione straordinaria programmata delle diverse componenti l'infrastruttura stradale sono stati elencati dai singoli direttori e coordinatori del settore ponti e del settore gallerie secondo criteri di priorità comuni.

2. KUNSTBAUTEN

2.1. TUNNELS

2.1.1 Stand

Insgesamt 211 Tunnels:

0 m bis 500 m	167
500 m bis 1000 m	21
1000 m bis 2000 m	12
2000 m und mehr	3
	203

Die Maßnahmen in den Tunnels älterer Bauart sind notwendig, um diese graduell den geltenden Bestimmungen anzupassen. Die technischen Bestimmungen sehen verschiedene, nach Länge und Verkehrsaufkommen abgestufte Ausstattungen vor.

2.1.2. Prioritäten der Eingriffe

Bei der Festlegung der Prioritäten werden die Maßnahmen zur Unfallvermeidung vorrangig behandelt.

Die erste Bedingung für die Erhöhung der Sicherheit ist die graduelle Realisierung der Beleuchtungsanlagen je nach Länge des Tunnels und nach Verkehrsaufkommen.

Zudem, um die Sichtbarkeit zu verbessern, werden die Tunnels mit weißer Farbe angestrichen, wie von den geltenden Bestimmungen vorgesehen. Diese Maßnahmen wurden großteils bereits durchgeführt, müssen allerdings periodisch auf Grund von Alterung und Verfall der Farbe erneuert werden.

Im Ministerialdekret vom 14/09/05 (GU 21/12/05) Nr. 295 wurden zudem neue Normen für die Beleuchtung von Straßentunnels eingefügt, im Besonderen verlangt Art. 4 die Erstellung eines Anpassungsprogramms, wie dies bereits im Art. 3 des Ministerial Dekretes vom 5 Juni 2001 festgehalten ist, mit dem Ziel alle entsprechenden Tunnels in möglichst kurzer Zeit anzupassen. Dies jedoch vereinbart mit der finanziellen Verfügbarkeit des Straßenbetreibers und in Anbetracht der Aufrechterhaltung der regulären Ausübung und der Sicherheit des Verkehrs.

Diese Abteilung hat diese Ausarbeitung im November 2006 fertig gestellt.

Im Besonderen wurde eine Prioritätenliste der verschiedenen Eingriffe erarbeitet, welche aktualisiert mit Datum 4.04.2019 beigelegt wird und auf folgende Parameter beruht:

- die vorhandene und die benötigte Beleuchtungsdichte in allen Tunnels, bezugnehmend auf die geltenden Normen und der genauen Interpretation auf Grund der höhenplanimetrischen Eigenschaften der Straße;
- Vorhandensein von fensterähnlichen Öffnungen;
- Verkehrsaufkommen;
- Länge der Tunnels;

2. MANUFATTI E OPERE D'ARTE

2.1. GALLERIE

2.1.1. Situazione

211 gallerie totali:

da 0 m a 500 m	167
da 500 m a 1000 m	21
da 1000 m a 2000 m	12
da 2000 m e maggiori	3
	203

Gli interventi sulle gallerie di non recente costruzione sono necessari per adeguare gradualmente le vecchie gallerie alla normativa. La normativa prevede dotazioni diverse e crescenti in funzione della lunghezza e del traffico che percorre la tratta.

2.1.2. Priorità degli interventi

Nella formulazione delle priorità degli interventi si privilegiano le misure atte a prevenire gli incidenti.

La prima condizione per il miglioramento della sicurezza è quindi la graduale realizzazione dell'illuminazione, in funzione della lunghezza e dell'intensità del traffico.

Successivamente, sempre per migliorare la visibilità, si dotano le gallerie del rivestimento in colore chiaro, sempre previsto dalla norma. Questi interventi sono in gran parte eseguiti, ma vanno periodicamente rifatti a causa del deterioramento delle verniciature.

Il Decreto Ministeriale del 14/09/05 (GU 21/12/05 n. 295) ha inoltre introdotto nuove norme di illuminazione di gallerie stradali, in particolare all' art. 4 si richiede la formulazione di un programma di adeguamento, di cui all' art. 3 del decreto ministeriale 5 giugno 2001, aggiornato in funzione del presente decreto, allo scopo di rendere tutte le gallerie rispondenti alla norma nel più breve tempo possibile, compatibilmente con la disponibilità economica dei gestori stradali e con il mantenimento della regolarità dell' esercizio e della sicurezza della circolazione.

La Ripartizione ha ultimato tale aggiornamento nel mese di novembre 2006.

In particolare è stata elaborata una graduatoria di priorità d'intervento, che si allega aggiornata in data 4/04/19, basata su alcuni parametri quali:

- luminanza presente in ogni galleria e luminanza necessaria, calcolata sulla base della normativa vigente, interpretata criticamente sulla base delle caratteristiche planoaltimetriche della strada;
- presenza di fenestrate
- intensità traffico
- lunghezza della galleria
- qualità dell'impianto esistente

Qualität der bestehenden Anlage.

Liste	Zona	Arbeitscode	G ... galleria P ... paramassi PV ... paramassi a valle PM ... paramassi a monte		SS	SP	Comune	Km inizio	Km fine	Lunghe z. (m)	Klasse	Anlagen K ...komple x B ...beleuc ht.	Punkte zahl (Piserchi o)	Erhalten gs- zustand *	Abteilung 12	Kostenschätz ung	Abteilung 10	Kostenschätz ung	Stand / Bemerkungen
1.	5		012G10 MITTEWALD	G	12		FRANZENSFE STE	493,0 00	493,6 20	620	C	B	430,84	sehr schlecht			Sanierungsprojekt in Genehmigungsfase	4.800.000 €	erledigt Abt.10
2.	2		009G02	G		9	ST. PANKRAZ	11,73 0	12,05 0	325	D	B	61,87	sehr schlecht			Neuer Umfahrungstunnel im Programm	22.000.000 €	erledigt Abt. 10
3.	2		88G02	G		88	ST. PANKRAZ	4,500	5,564	1.064	C	K		schlecht			an mind. 8 Stellen Wassereintritte, Problem Wasserabl. im gesamten Tunnel	350.000 €	Studie in Ausarbeitung (Amt 11.6)
4.	2		098G05	G		98	HAFLING	32,69 0	33,00 0	436	D	B	92,48	aus- reichen d			Tunnelquerschnitt zu klein, Beleuchtung	2.388.000 €	Vorprojekt in Planung; integrierte Ausschreibung noch 2015
5.	3		012G02 ST. JAKOB	G	12		LEIFERS	432,1 00	434,5 00	2.400	A	K		sehr schlecht			Fehlen Notausgänge	8.000.000 €	die Abt. 10 prüft die Lösung einer 2. Röhre - Anschluss an die Umfahrung Bozen
6.	2		038G05 MEBO NORD	G	38		BOZEN	223,0 57	224,0 00	943	B	K	1011,1	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
7.	2		038G05 MEBO SUD	G	38		BOZEN	223,0 57	224,0 00	943	B	K	722,24	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
8.	3		241G05 WELSCHNOF EN	G	241		WELSCHNOF N	13,59 5	14,00 0	405	D	B		aus- reichen d			Sicherheitsmaßnahm en	2.300.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
9.	6		244G01-G05	G	244		St. LORENZEN	3,900	9,200	3.736	C	K		schlecht			Drainage muss erneuert werden, Gehsteige mit Led, Beschichtung Wände, Austausch Querrinnen	2.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
10.	4		242DIRG01	G	242d ir		KLAUSEN	1,498	1,581	89	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		Die Abt. 10 wird die Bausubstanz aller Tunnels überprüfen und entsprechende Sanierungslöung en umsetzen
11.	4		242DIRG02	G	242d ir		KLAUSEN	1,648	1,733	85	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
12.	4		242DIRG03	G	242d ir		LAJEN	2,434	2,526	92	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
13.	4		242DIRG04	G	242d ir		LAJEN	9,567	9,689	124	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		

14	4		242DIRG05	G	242d ir		LAJEN	11,74 6	11,84 0	94	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
15	4		242DIRG06	G	242d ir		LAJEN	11,91 8	12,13 6	220	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
16	4		012G09 KLAUSEN	G	12		KLAUSEN	467,0 10	467,1 37	127	D	B		schlecht			Wassereintritte und Tunnelquerschnitt zu klein	1.000.000 €	
17	4		024G07	G		24	KASTELRUTH	19,40 0	19,85 0	440	D	B	89,41	sehr schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Erneuerung der Beleuchtung	1.250.000 €	
18	5		032G1 RODENECK	G		32	RODENECK	0,300	0,408	108	D	B	78,6	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	85.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
19	1		38G03 STABEN	G	38		NATURNS	181,0 00	181,9 85	985	B	K		gut	Neue SPS, Dauerbeleucht ung , LED- Leitelemente und Zusatzbel.	140.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
20	1		38G04 NATURNS	G	38		NATURNS	184,3 30	186,7 25	2.400	A	K		gut	Dauerbeleucht ung NEU	140.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel Projekt VS- Beleuchtung in Ausführung 2019
21	2		044BG08	G	44B		MOOS IN PASSEIER	13,60 0	13,74 5	145	D		76,21	schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Beleuchtung und Zuleitung fehlt	380.000 €	
22	2		044BG09	G	44B		MOOS IN PASSEIER	13,70 0	13,94 2	240	D		48,34	schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Beleuchtung und Zuleitung fehlt	550.000 €	
23	4		508G16	G	508		JENESIEN	7,850	8,500	655	C	B		schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel	1.200.000 €	
24	6		49G10 NIEDERDOR F	G	49		NIEDERDORF	56,74 2	57,03 2	290	D	B		schlecht			Wassereintritte	250.000 €	Studie in Ausarbeitung
25	3		12G02 St. JAKOB	G	12		LEIFERS	432,1 00	434,5 00	2.400	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten der Portale, Drainagewasser Süd		
26	4		012G06 BLUMAU	G	12		VÖLS	446,9 81	447,0 91	197	D	B	147,29	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	160.000,00 €			erledigt, Bereich Tunnel
27	6		621G06 PRETTAU	G	621		PRETTAU	39,40 0	39,60 0	240	D	B	131,33	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	195.000,00 €			auf Platz 54 verschoben, 113G01 Stuls Beleucht., Bereich Tunnel

28	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		gut	Abwasser- schächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernet z	100.000,00 €		Zone 12.3
29	3		241G0101 KAMPENN	G	241		KARNEID	1,260	2,860	1.600	B	K		gut		Abwasserschächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernetz, Wassereintritte	300.000 €	Angabe Geom. Finozzi
30	4		099G02	G		99	BOZEN	0,940	1,380	435	D	B	78,27	schlecht		Wassereintritte für ca. 100 m, Erneuerung der Beleuchtung	550.000 €	

Aktualisierungen
in "rot"

31	6		49G04 BRUNECK	G	49		BRUNECK	31,11 8	32,29 1	1.184	A	K		schlecht		Querschnitt zu klein wegen der Auskleidung, Wassereintritte	1.000.000 €	Angabe Geom. Innerkofler
32	4		024G08	G		24	WAIÐBRUCK	23,03 0	23,50 0	466	D	B	74,97	aus- reichen d		Beleuchtung muss ersetzt werden	360.000 €	
33	5		012G12 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,0 30	513,1 68	139	D	B		aus- reichen d		Einhausung Verbindungsteil	500.000 €	erledigt, Zone 12.5
34	5		012G13 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,1 95	513,3 18	124	D	B		aus- reichen d		Einhausung Verbindungsteil		
35	2		044BG16 SCHEIBKOP F	G	44B		MOOS IN PASSEIER	27,40 0	27,95 5	550	C	B		sehr schlecht		Sanierung Struktur, Beleuchtung, Notrufanlagen	3.000.000 €	
36	4		024G01 BLUMAU	G		24	VÖLS	0,000	0,145	145	D	B	74,06	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	115.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel
37	4		064G01	G		64	ST. ULRICH	11,51 0	11,61 0	95	D	B	73,62	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	80.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel
38	2		044BG02	G	44B		MOOS IN PASSEIER	6,650	6,739	90	D		67,88	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	175.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel
39	2		044G01	P M	44		ST. LEONHARD IN PASSEIER	27,50 0	27,64 7	148	D		65,36	schlecht	Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Fenster werden geschlos.	200.000,00 €		erledigt, Bereich Tunnel
40	2		098G06	G		98	HAFLING	33,27 0	33,40 0	127	D	B	58,8	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	105.000,00 €		In Ausführung, Bereich Tunnel
41	6		174G01	G		17 4	ENNEBERG	4,811	4,997	186	D			aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt,		400.000 €	Angabe Geom. Innerkofler

														Querschnitt zu klein				
42	6		156G01	G		15 6	LAPPACH	6,110	6,450	348	D	B	74,56	aus- reichen d		Beleuchtung muss ersetzt werden	280.000 €	
43	4		099G03	G		99	BOZEN	2,400	2,650	260	D	B	55,28	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	200.000,00 €		Programm 2020
44	2		098G03	G		98	HAFLING	30,23 0	30,49 0	240	D	B	54,24	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	190.000,00 €		
45	4		099G01	G		99	BOZEN	0,560	0,690	132	D	B	53,76	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	110.000,00 €		Programm 2020
46	2		098G08	G		98	HAFLING	38,12 0	38,24 0	123	D	B	46,26	aus- reichen d	Beleuchtung muss ersetzt werden	100.000,00 €		
47	2		009G05	G		9	PANKRAZ	13,61 0	13,72 0	113	D		44,09	schlecht	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	150.000,00 €		Angabe Ing. Sicher
48	2		044BG11	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,32 0	16,48 1	162	D		41,32	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	180.000,00 €		
49	4		082G01	G		82	LAJEN	2,180	2,230	50	D		33,04	gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	90.000,00 €		
50	2		044BG03	G	44B		MOOS IN PASSEIER	6,850	6,904	54	D		32,81	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	95.000,00 €		
51	2		009G01	G		9	PANKRAZ	9,760	9,830	48	D		31,29	aus- reichen d	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	85.000,00 €		
52	6		044G01	G		44	ANTHOLZ	20,55 0	20,59 3	43	D		19,99	gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	80.000,00 €		
53	4		139G01	G		13 9	LAJEN	1,010	1,090	71	D	B	19,07	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	60.000,00 €		
54	2		113G01 STULS	G		11 3	MOOS IN PASSEIER	1,565	1,723	158	D			gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	165.000,00 €		
55	4		012G07-08 ATZWANG	G	12		RITTEN	451,6 15	451,9 87	372	D	B		schlecht	Wassereintritte im 12G08	200.000,00 €		
56	2		044BG12	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,60 0	16,64 9	47	D		48,34	aus- reichen d	keine VS- Beleuchtung nötig	20.000,00 €		
57	2		044BG10	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,05 0	16,12 6	76	D		34,9	schlecht	keine VS- Beleuchtung nötig	50.000,00 €		
58	2		098G01 TERLAN	G		98	TERLAN	2,070	2,205	135	D		78,22	aus- reichen d		Beleuchtung fehlt, kein Strom, Zuleitung muss verlegt werden	260.000 €	



59	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		sehr schlecht	Isolierungsarbei- ten des Auffang- beckens der Straßenwasser	35.000,00 €			Angabe Geom. Finozzi
60	3		12G0103 LEIFERS	G	12		LEIFERS	427,8 00	430,7 78	2.978	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten am Südportal		Angabe Geom. Finozzi
61	1		40G01 bis 40G08	P	40		GRAUN	23,20 8	23,93 6	342	D			sehr schlecht			8 Steinschlagschutzgall- erien müssen saniert werden	3.000.000 €	Angabe Ing. Bauer, ist im Steinschlagschut- zpr.

* Erhaltungszustand
sehr schlecht, schlecht, ausreichend, gut
Aktualisierungen in "rot"

Abt. 10
Abt. 12

2.1.3. Eingriffe 2020

Es wird eine Finanzierung für neue Beleuchtungsanlagen in den Tunnels 99G01 und 99G03 auf der SP99 laut obiger Prioritätenliste der Arbeiten vorgesehen.

Weiters ist die Finanzierung für die Installation von neuen PMV's an den Tunnels St.Jakob, Naturns und Staben geplant.

Es wird die Finanzierung für eine Anbindung der Berufsfeuerwehr von Bozen mit dem Videoüberwachungssystem der Tunnels vorgesehen.

Zudem werden die Arbeiten für die Installation von LED-Markern in den Tunnels 49G02 - 49G03 Mühlbach und 241G04 Eggental finanziert.

2.1.4. Anpassung von Lüftungsanlagen

Es wird zudem eine Prioritätenliste zur Anpassung der Lüftungssteuerung für den Brandfall im Tunnel erstellt, welche auf Daten des DTV, auf der Tunnellänge, auf das Vorhandensein von Notausgängen und auf den Ergebnissen von durchgeführten Heißrauchversuchen mit den Feuerwehren beruht:

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| 1) 12G02 | St. Jakob (Anpassung ausgeführt) |
| 2) 49G04 | Bruneck (Anpassung ausgeführt) |
| 3) 49G05 | Welsberg (Anpassung ausgeführt) |
| 4) 38G03 | Staben |
| 5) 241G01 | Karneid (Anpassung ausgeführt) |
| 6) 508G20 | Halbweg |

2.1.5. Risikoanalyse für den Betrieb

Es stellt sich das Problem der Aufrechterhaltung des Betriebes von strategisch wichtigen Tunnels im Falle von Störfällen an technischen Anlagen, wobei man eine eventuelle Reduzierung des Sicherheitslevels akzeptiert (Geschwindigkeits-reduzierung, Verkehrseinschränkungen und ähnliches)

Es wurden folgende Risikoanalysen für den Betrieb von komplexen Tunnels, in Übereinstimmung mit dem Gesetzesdekret Nr. 264 vom 5. Oktober 2006 (G.U. Nr. 235 vom 09.10.2006) und in Berücksichtigung der europäischen Richtlinie 2004/54/EG bezüglich der Sicherheit in Tunnels des transeuropäischen Straßennetzes ausgearbeitet:

- St. Jakob (Aktualisierung 2019)
- Karneid-Kampenn
- MEBO
- Halbweg
- Gadertal (einzige Zufahrtsmöglichkeit des Tals bei Wintersperre des Grödnerjochs)
- Schnals (einzige Zufahrtsmöglichkeit des Tals)

Das Ergebnis ist positiv und entspricht den aktuellen Betriebsbedingungen.

2.1.6. Sicherheit

Die Aufzeichnung von Videobildern hat sich als äußerst nützlich für die Polizeibehörden zur

2.1.3. Interventi 2020

E' previsto il finanziamento per l'installazione di nuovi impianti di illuminazione presso le gallerie 99G01 e 99G03 della SP99 secondo la lista di priorit  degli interventi di cui sopra.

Inoltre   programmato anche il finanziamento per l'installazione di nuovi PMV presso le gallerie di San Giacomo, Naturno e Stava.

E' previsto anche il finanziamento per il collegamento del sistema di videosorveglianza gallerie con la centrale dei Vigili del Fuoco permanenti di Bolzano.

Verranno inoltre finanziati i lavori per l'installazione di marker a led presso le gallerie 49G02-49G03 di Rio Pusteria e presso la galleria 241G04.

2.1.4. Adeguamento ventilazione

Inoltre   definita la lista di priorit  di adeguamento dell'impianto di ventilazione in caso d'incendio in galleria basata su TGM, lunghezza e presenza o meno di un uscita di emergenza e sulla base dei risultati delle esercitazioni condotte con i VVFF con fumo caldo:

- | | |
|-----------|--|
| 1) 12G02 | San Giacomo (intervento eseguito) |
| 2) 49G04 | Galleria Brunico (intervento eseguito) |
| 3) 49G05 | Monguelfo (intervento eseguito) |
| 4) 38G03 | Stava |
| 5) 241G01 | Cornedo (intervento eseguito) |
| 6) 508G20 | Mezzavia |

2.1.5. Valutazione del rischio durante l'esercizio

Si pone il problema del mantenimento in esercizio di alcune gallerie strategiche per la viabilit , anche in presenza di guasti significativi agli impianti ed eventualmente accettando una diminuzione del livello di servizio (limiti di velocit , limitazioni al transito e simili).

La valutazione del rischio   stata effettuata secondo quanto previsto dal Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264 (G.U. n. 235 9/10/2006) in attuazione della direttiva 2004/54/CE relativa alla sicurezza per le gallerie delle rete stradale transeuropea per le gallerie di:

- San Giacomo (aggiornamento 2019)
- Cornedo- Campegn 
- MEBO
- Mezzavia
- Val Badia (unica via di collegamento della valle in caso di chiusura invernale di Passo Gardena)
- Senales (unico collegamento per la vallata)

L'esito   stato positivo e congruente con la gestione attuale.

2.1.6. Sicurezza

La registrazione delle immagini video si   dimostrata di estrema utilit  per le forze dell'ordine ai fini della

Rekonstruktion der Dynamik von Unfällen Dritter sowie für die Rettungskräfte zu Lernzwecken bewährt. Es ist wichtig die Identifikation von Fahrzeugen in verschiedene Tunnels mit hohem Verkehrsaufkommen zu ermöglichen: in besonderem in Tunnels an den Autobahnausfahrten und an den Taleingängen.

Anbei der aktuelle Stand der Arbeiten der installierten Videoüberwachungsanlagen in den Tunnels mit der entsprechenden SW zur automatischen Regenerierung von Alarmen, basierend auf Bildanalysen:

Tunnel Naturns
Tunnel Staben
Tunnel Schnals
Tunnel Meran
Tunnel MEBO
Tunnel Castelfeder Auer
Tunnel St. Daniel Auer
Tunnel Montan
Tunnel Leifers
Tunnel St. Jakob
Tunnel Virgl
Tunnels Brixen
Tunnel Vahrn
Tunnel Karneid
Tunnel Kampenn
Tunnels Eggenbach
Tunnel Halbweg
Tunnels Mühlbach
Tunnel Sonnenburg
Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck
Tunnel Welsberg
Tunnels Gadertal
Tunnels Sarntal
Tunnel Kofl Pankraz

Im folgenden die Tunnels welche mit dem zentralen Leitsystem verbunden sind:

Tunnel Naturns
Tunnel Staben
Tunnel Schnals
Tunnel Meran
Tunnel MEBO
Tunnels Proveis
Tunnel Timmelsjoch
Tunnel Castelfeder Auer
Tunnel St. Daniel Auer
Tunnel Montan
Tunnel Leifers
Tunnel St. Jakob
Tunnel Virgl
Tunnel Atzwang
Tunnel Waidbruck
Tunnel Klausen
Tunnels Brixen
Tunnel Vahrn
Tunnel Pfitsch
Tunnel Karneid

ricostruzione della dinamica dei sinistri e per le forze di soccorso ai fini addestrativi. È importante consentire l'identificazione dei veicoli in alcune gallerie ad alto traffico: in particolare quelle prossime ai caselli autostradali e agli ingressi nelle valli.

Di seguito si elenca lo stato attuale dei sistemi di videosorveglianza installati nelle gallerie con software di attivazione automatica degli allarmi su base di analisi d'immagine:

galleria Naturno
galleria Stava
galleria Senales
galleria Merano
galleria MEBO
galleria Ora – Castelfeder
galleria Ora – San Daniele
galleria Montagna
galleria Laives
galleria San Giacomo
galleria Virgolo
galleria Bressanone
galleria Varna
galleria Cornedo
galleria Campegno
gallerie Contrada
galleria Mezzavia
gallerie Rio Pusteria
galleria Castelbadia
galleria Brunico Circonvallazione Sud
galleria Monguelfo
gallerie Val Badia
gallerie Val Sarentino
galleria Kofl Pankraz

Infine di seguito le gallerie collegate al sistema di gestione centrale:

galleria Naturno
galleria Stava
galleria Senales
galleria Merano
galleria MEBO
gallerie Proves
galleria Passo del Rombo
galleria Ora – Castelfeder
galleria Ora – San Daniele
galleria Montagna
galleria Laives
galleria San Giacomo
galleria Virgolo
galleria Campodazzo
galleria Ponte Gardena
galleria Chiusa
galleria Bressanone
galleria Varna
galleria Vizzate
galleria Cornedo
galleria Campegno

Tunnel Kampenn
Tunnels Eggenbach
Tunnels Sarntal
Tunnel Halbweg
Tunnels Mühlbach
Tunnel Sonnenburg
Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck
Tunnel Welsberg
Tunnels Gadertal
Tunnels Sarntal
Tunnel Kofl Pankraz

2.1.7. Energieeinsparungsmaßnahmen

In den letzten Jahren wurden große Anstrengungen durchgeführt um den Energieverbrauch im laufenden Betrieb von Tunnels zu reduzieren. Dabei wird das Hauptaugenmerk auf die Beleuchtung und die Lüftung von Tunnels gesetzt.

2.1.7.1. Lüftung

Im März 2009 wurden die Schwellwerte zur Ansteuerung der Lüftung im Tunnel von St. Jakob in Leifers so angepasst, dass rund 165.000 kWh jährlich an elektrische Energie eingespart wurden (umgerechnet ca. 28.000 €).

Im Jahre 2011 wurde die Lüftungssteuerung des Tunnels der Umfahrung von Naturns angepasst und erweitert. Eine Gegenüberstellung des Energieverbrauchs der Jahre 2010 und 2012 ergab eine Einsparung von rund 505.500 kWh pro Jahr (umgerechnet ca. 85.000 €)

gallerie Contrada
galleria Sarentino
galleria Mezzavia
gallerie Rio Pusteria
galleria Castelbadia
galleria Circonvallazione Brunico Sud
galleria Monguelfo
gallerie Val Badia
gallerie Val Sarentino
galleria Kofl Pankraz

2.1.7. Misure di risparmio energetico

Negli ultimi anni sono state adottate misure per il contenimento dei costi energetici relativi allo esercizio degli impianti tecnologici delle gallerie.

In particolare gli interventi riguardano gli impianti di illuminazione e di ventilazione delle gallerie.

2.1.7.1. Ventilazione

In marzo 2009 sono state adeguate le soglie per la gestione dell'impianto di ventilazione della galleria di San Giacomo (Laives) risparmiando ca. 165.000 kWh di energia elettrica all' anno corrispondenti a ca. 28.000 €.

Nell' anno 2011 e' stata adeguata e migliorata la gestione della ventilazione della galleria di Naturno. Un confronto dei consumi energetici degli anni 2010 e 2012 conferma un risparmio di ca. 505.500 kWh all' anno corrispondenti a ca. 85.000 €.

Tunnel	Einsparpotential		
	nein	gering	ja
38G03 Staben SS38, Lüftung wurde 2007 eingebaut, 2012 wurden CO/OP Messgeräte ausgetauscht			X
38G04 Naturns SS38, Lüftungsteuerung wurde 2011 optimiert	X		
12G02 Auer, Tunnel seit 2009 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G02 St. Jakob, seit 2005 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
508G20 Halbweg SS508, seit 2006 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G01 Karneid SS241, seit 2004 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G0101 Kampenn SS241, seit 2007 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G0901 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, wurde bereits optimiert		X	
12G0902 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, Lüftung schaltet nie ein	X		
49G04 Bruneck SS49, 2008 wurde ein zusätzlicher Ventilator eingebaut, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
49G05 Welsberg SS49, seit 2003 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
244G02 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	
244G05 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	

2.1.7.2. Beleuchtung

Beleuchtungsanlagen von Tunnels werden laut der UNI 11095 (2011) projektiert und ausgeführt. Im Laufe der Jahre ändern sich die Reflexionswerte von Belag und Leuchtkörper unterschiedlich. Auch die Messeigenschaften von Lichtsonden müssen ständig kontrolliert und überprüft werden. Die Abteilung 12 ist bestrebt alle Jahre die Beleuchtungsanlagen von

Galleria	Potenziale di risparmio		
	no	ridotto	Si
38G03 Stava SS38, impianto di ventilazione installato nel 2007 e nel 2012 sono stati sostituiti i sensori di CO/OP			X
38G04 Naturno SS38, impianto di ventilazione ottimizzato nel 2011	X		
12G02 Ora SS12, in esercizio dal 2009, ventilazione funz. poco		X	
12G02 S. Giacomo SS12, in esercizio dal 2005, nel 2014 adeguamento della ventilazione			X
508G20 Mezzavia SS508, in esercizio dal 2006, ventilaz. funz. poco		X	
241G01 Cornedo SS241, in esercizio dal 2004 e la ventilazione funz. poco		X	
241G0101 Campegno SS241, in esercizio dal 2007, la ventilazione funziona poco		X	
12G0901 Bressanone SS12, in esercizio dal 2010, già ottimizzata		X	
12G0902 Bressanone SS12, in eserc. dal 2010, ventilaz. non funz. mai	X		
49G04 Brunico SS49, nel 2008 e' stato installato un ulteriore ventilatore, 2014 adeguamento gestione della ventilazione			X
49G05 Monguelfo SS49, in esercizio dal 2003, 2014 adeguamento della gestione della ventilaz.			X
244G02 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	
244G05 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	

2.1.7.2. Illuminazione

Gli impianti di illuminazione di gallerie stradali vengono progettati ed installati secondo quanto previsto dalla norma UNI 11095 (2011). Nel corso degli anni si modificano i valori di riflessione della pavimentazione e dei corpi illuminanti così come le tarature ei sensori di luminanza che devono essere costantemente controllate e verificate.

definierten Tunnels genauer unter die Lupe zu nehmen und die Schwellwerte der Ein- und Ausschaltung der Beleuchtung anzupassen. Zudem werden zukünftig auch die Energieverbrauchswerte der einzelnen Tunnels gegenübergestellt um so schlechter funktionierende Beleuchtungen herausfiltern zu können.

Im Jahr 2020 werden die folgenden Tunnels weiters überprüft:

- 12G02 St. Jakob (Leifers)
- 12G0802 Atzwang
- 42G01 Eppan
- 49G02 und 49G03 Mühlbach

Aufteilung der Geldmittel

Die Verteilung der Tunnels und die Typologien der finanzierbaren Maßnahmen 2020 stehen in keinem Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes. Die notwendigen Geldmittel sind deshalb in dem Budget nicht enthalten, welches in Proportion zur Anzahl der km pro Zone zugewiesen wird.

La Ripartizione 12 è costantemente impegnata annualmente a monitorare determinate gallerie per adeguare le soglie di accensione e spegnimento dell'impianto di illuminazione. Inoltre prossimamente verranno confrontati i consumi energetici delle gallerie stradali in modo da evidenziare eventuali inefficienze.

Per l'anno 2020 le gallerie che verranno esaminate sono :

- 12G02 San Giacomo (Laives)
- 12G0802 Campodazzo
- 42G01 Appiano
- 49G02 e 49G03 Rio Pusteria

Attribuzione fondi.

La distribuzione delle gallerie lungo la rete e la tipologia degli interventi finanziabili nel 2020 non sono in alcuna correlazione alla percentuale di rete gestita dai singoli uffici di zona. I fondi necessari non fanno quindi parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete.

2.2 BRÜCKEN

2.2.1 Situation:

Die Abteilung Straßendienst überwacht einen Bestand von 1701 Brücken: 992 auf den Landesstraßen und 709 auf den Staatsstraßen.

2.2 PONTI

2.2.1 Situazione:

Il Servizio strade ha in gestione un patrimonio di 1701 ponti: 992 ponti sulle strade provinciali e 709 sulle strade statali.

CONTEGGIO PATRIMONIO / ANZAHL DER BRÜCKEN

	SP / LS			SS			TOT:			
	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezze (m) / Summe der Länge (m)	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezze (m) / Summe der Länge (m)	nr. Ponti / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezze (m) / Summe der Länge (m)	Somma lunghezze tutte le campate (m) / Summe der gesamten Länge (m)
L < 2,0m	30	0	2.526	27	0	1.292	57	0	112	3.818
2,0m < L < 2,4m	79	6	456	67	28	282	146	34	288	738
2,4m < L < 6m	346	74	1.594	290	50	1.667	636	124	2.225	3.261
6m < L < 10m	261	394	5.040	105	80	1.676	366	474	2.941	6.716
10m < L < 20m	190	126	4.856	128	96	2.963	318	222	4.326	7.819
L > 20m	86	77	4.996	92	233	9.624	178	310	5.364	14.620
tot.	992	677	19.468	709	487	17.504	1.701	1.164	15.256	36.972
LUNGHEZZA compl. impalcati										36.972
GESAMTLÄNGE Brücken										
SUPERFICIE compl. impalcati										330.129
GESAMTFLÄCHE Brücken										

2.2.2 Statische Kontrollen

Landesstraßen:

Das Bautenressort hat innerhalb des Jahres 2000 auf allen Brücken statische Kontrolle durchgeführt, (laut *Technische Bedingungen für die statische Kontrolle*

2.2.2 Verifiche statiche

Strade provinciali:

L'Assessorato ai Lavori Pubblici ha eseguito entro il 2000 le verifiche statiche di tutti i ponti (secondo *Disciplinare Tecnico per il controllo statico ed il collaudo dei ponti sulle strade provinciali - 1996*).

und die Abnahme der Brücken von Landesstrassen – 1996)

Bis heute mussten auf ca. 150 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art (Summe Personenfahrzeuge und Schwerfahrzeuge) erlassen werden.

Staatsstraßen:

Die Anzahl und der Zustand der Brücken wurden nach dem Übergang der Zuständigkeiten an das Land erhoben. Aufgrund dieser Bestandsaufnahmen wurden bis 2005, 106 statische Kontrollen durchgeführt.

Zwischen 2006 und 2010 sind die restlichen Schnellebelastungsproben* auf 648 Brücken durchgeführt worden, mit dem Zweck, die effektive Tragfähigkeit festzustellen.

Zur Zeit wurde von allen Brücken auf den Staatsstraßen eine Bescheinigung der statischen Eignung verfasst.

Bis heute mussten auf ca. 70 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art für Schwerfahrzeuge erlassen werden.

Verbesserung der Befahrbarkeit in den letzten Jahren:

Die unten angeführte Grafik, zeigt die Verbesserung der Befahrbarkeit (SS+LS) von 2006 bis 2016:

- +80 Brücken geöffnet für Autokran 60t
- +40 Brücken geöffnet für 5-Achser 56t
(Dank der statischen Kollaudierungen.)

- +2 Brücken geöffnet für 5-Achser 44t
- +16 Brücken geöffnet für 3-Achser 33t
- + 16 Brücken geöffnet für 3-Achser 26t
- + 1 Brücken geöffnet für 2-Achser 18t
- +1 Brücken geöffnet Lastwagen 7,5t
(Dank Sanierungsarbeiten)

Folgendes Bild der 1701 Brücken auf dem Straßennetz ergibt sich:

1530 Brücken haben keine Einschränkung der Tragfähigkeit

152 Brücken haben leichte Einschränkungen für Fahrzeuge mit mehr als 44t (Sondertransporte)

19 Brücken haben Einschränkungen für Fahrzeugen mit weniger als 44t (Brücken mit einschränkender Beschilderung)

2.2.3 Überwachung und Verwaltung der Abnahmeprüfungen

Die Anzahl der zu verwaltenden Brücken ist:

- sehr zahlreich
- auf das ganze Landesgebiet verbreitet
- unterschiedlich von Konstruktionsweise und Komplexität
- die staatlichen technischen Normen legen Leistungsstandards fest, ohne genaue Hinweise über die Kontrollverfahren und – frequenz.

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 150 ponti.

Strade statali:

Il censimento dei ponti e del loro stato di conservazione, realizzato dopo il passaggio delle competenze, ha evidenziato la necessità, a tutto il 2005, di 106 verifiche statiche.

Tra il 2006 ed il 2010 sono state condotte le restanti 648 prove di carico speditive*, al fine di verificarne la portata attuale (manufatti vecchi e progettati per minori sollecitazioni da carichi mobili rispetto ad oggi).

Ad oggi, quindi, di tutti i ponti statali è stato redatto un certificato di idoneità statica.

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 70 ponti.

Miglioramento transitabilità negli anni:

Il grafico sotto riportato evidenzia come è stata migliorata la transitabilità (SS+SP) tra il 2006 ed il 2016:

- +80 ponti aperti alle autogrù 60t
- +40 ponti aperti ai 5 assi 56t
(grazie ai collaudi)

- +2 ponti aperti ai bilici 5 assi 44t
- +16 ponti aperti ai 3 assi 33t
- + 16 ponti aperti ai 3 assi 26t
- + 1 ponte aperto ai 2 assi 18t
- +1 ponte aperto ai furgoni 7,5t
(grazie a lavori di risanamento)

Ad oggi, dei 1701 ponti lungo la rete SS e SP:

- 1530 ponti non presentano alcuna limitazione di portata
- 152 ponti presentano leggere limitazioni per mezzi con peso >44t (trasporti eccezionali)
- 19 ponti presentano limitazioni di portata per mezzi <44ton (ponti con segnaletica di limitazione di portata sul ponte)

2.2.3 Sorveglianza e gestione collaudi

Il patrimonio ponti da gestire è:

- molto numeroso
- fortemente distribuito sul territorio
- disomogeneo come tipologia costruttive e complessità
- la normativa nazionale è fortemente prestazionale

Aus diesen Gründen wendet das Ressort für Verkehrsnetz und Mobilität eine Standardprozedur an. Diese ist mit D.LH. vom 28. November 2011 Nr. 41 „*Technische Bestimmungen über die Abnahme und die statische sowie periodische Kontrolle von Straßenbrücken*“ genehmigt worden.

Diese Bestimmungen regeln das Verfahren und die Häufigkeit der verschiedenen Kontrollen, die an Brücken auf Südtirols Staats- und Landesstraßen während ihrer Lebensdauer vorzunehmen sind, und ergänzen die geltenden Vorschriften zur statischen Abnahme von neu erstellten oder sanierten Brücken sowie zu deren Erhaltung, Instandhaltung und Bewertung.

Laut Art. 6, Punkt 3 Abs. a, wird verlangt, dass die Inspektoren, welche komplexe Inspektionen durchführen, von der Verwaltung über die Standards unterrichtet werden. Deshalb wurden 5 interne, sowie 8 externe Techniker mittels der Firma RINA Services Spa, Via Corsica 12, Genova, als Brückeninspektoren 1. und 2. Level ausgebildet. Diese Zertifizierung erfolgt laut Akkreditierung ACCREDIA nach der Norm UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

Die Häufigkeit der Kontrollen kann folgendermaßen zusammengefasst werden:

- Einfache Überwachungen welche alle 2 Jahre auf allen Brücken durchgeführt werden,
- Komplexe Überwachungen welche alle 3, 6 oder 10 Jahre, je nach Spannweite (bis 10m, zwischen 10 und 20m und über 20m), durchgeführt werden.

Die einfachen Brückenüberwachungen werden vollständig mit internem Personal durchgeführt (831 Überwachung/Jahr).

Die komplexen Überwachungen werden mit externem Personal durchgeführt. Die Kosten dafür sind:

100.000€ im Jahr 2013 primäre Überwachung
 150.000€ im Jahr 2014 primäre Überwachung
 150.000€ im Jahr 2015 primäre Überwachung
 120.000€ im Jahr 2016 primäre Überwachung
 120.000€ im Jahr 2017 primäre und folgende Überwachungen
 100.000€ im Jahr 2018 nur folgende Überwachungen

2.2.4 Prioritätenliste

Um einheitliche und vergleichbare Ergebnisse zu erhalten, sowie um die Instandhaltung zu optimieren, müssen bei den Inspektionen die vorgesehenen Checklisten ausgefüllt werden.

Per tali motivi il Dipartimento rete stradale e mobilità si è dotato di una procedura standard approvata con DPP del 28 novembre 2011 nr. 41: „*Disposizioni tecniche sul collaudo e sul controllo statico e periodico dei ponti stradali*“. Tali disposizioni disciplinano la procedura e la frequenza dei vari controlli da eseguirsi sui ponti nel corso della loro vita utile sulle strade statali e provinciali della Provincia di Bolzano, ed integrano le norme vigenti sul collaudo statico dei ponti di nuova costruzione o risanati e sulla loro conservazione, manutenzione e valutazione.

All'art. 6, punto 3 comma a viene richiesto che gli ispettori che eseguono le ispezioni complesse siano formati sullo standard in essere presso l'amministrazione; a tal fine il Servizio strade ha provveduto a certificare 5 tecnici interni ed 8 ingegneri esterni da parte della società RINA Services SpA via Corsica, 12 Genova, quali ispettori ponti di 1° e 2° livello. La certificazione segue il regime di accreditamento ACCREDIA secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

La frequenza dei controlli può essere così riassunta:

- Ispezione semplice da eseguirsi ogni 2 anni su tutti i ponti
- Ispezione complessa da eseguirsi ogni 3, 6 o 10 anni, rispettivamente per luci fino a 10m, tra 10 e 20m e sopra i 20m

Le ispezioni semplici vengono gestite interamente con personale interno (831 ispezioni /anno)

Le ispezioni complesse vengono gestite con personale esterno ed i costi previsti sono:

100.000€ anno 2013 solo ispezioni primarie
 150.000€ anno 2014 solo ispezioni primarie
 150.000€ anno 2015 solo ispezioni primarie
 120.000€ anno 2016 solo ispezioni primarie
 120.000€ anno 2017 ispezioni primarie e successive
 100.000€ anno 2018 solo ispezioni successive (a regime)

2.2.4 Lista di priorità

Per uniformare e poter comparare i risultati delle ispezioni, nonché raccogliere informazioni per poter ottimizzare la manutenzione, le ispezioni andranno condotte mediante la compilazione di opportune schede.

Die Eingabe der Daten, die aus den Datenblättern resultieren (sowohl einfachen Arbeitsblättern als komplexen Arbeitsblättern), in das eigens dafür geschaffene Programm (Software), das einen numerischen Koeffizienten entsprechend des Zustandes der Brücke berechnet. Daraus ergibt sich eine Prioritätenliste mit den zu tätigen Instandhaltungsarbeiten: technologische Eingriffe** oder Eingriffe für die Sicherheitsmaßnahmen***

Diese Beurteilung des Zustandes der Brücken ermöglicht die Zuteilung eines globalen Schadensindex (objektiv und analytisch). Die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten sind somit nach den oben genannten Prioritäten angeführt. Diese Maßnahmen haben den Zweck, das Sicherheitsniveau zu erhöhen und die Abnutzung zu verlangsamen.

Die Brücken sind auf dem gesamten Straßennetz verteilt, aber viele mit einem hohen Schadensindex sind auf einige Zonen konzentriert. Die notwendigen Geldmittel für die Brückensanierungen werden deshalb nicht im Verhältnis zum Straßennetz bereitgestellt, sondern auf Grund des Schadensindex. Nicht alle Maßnahmen können im laufenden Jahr finanziert werden.

Das Arbeitsprogramm wird von Jahr zu Jahr optimiert, durch die kontinuierlichen Überwachungen und Inspektionen. Seit einigen Jahren hat auch die Abteilung 10 eine Brückenkoordinierungsgruppe, welche sich um die Erneuerung der Abnahmen kümmert und auch eine Prioritätenliste verfasst. Die Abteilung 12 und 10 koordinieren sich um eine einheitliche Prioritätenliste zu erstellen.

2.2.5 Verwaltung der zugewiesenen Geldmittel 2020

Jährliche Koordinierungssitzung zwischen den Technikern und Direktoren der Abteilungen 10 und 12, mit dem Ziel, den inneren Informationsfluss zu verbessern und die jeweiligen Arbeitsprogramme aufgrund der analytischen Ergebnisse der Überwachungen zu optimieren, sowie zusätzliche Erwägungen zu diskutieren (Änderung der Gewichtsbeschränkung, strategische Wichtigkeit, Überlagerung mit anderen Baustellen usw.).

Brücken mit statischen Probleme, einem hohen Schadensindex, oder alle Brücken mit Sanierungskosten über 200.000,00 € werden der Abteilung 10 mitgeteilt und in deren Jahresprogramm aufgenommen.

Die Kriterien, nach denen die Brücken in das vorliegende Programm aufgenommen werden, sind:

- 1) Eingriffe für die Sicherheit*** der Brücke, die besondere und besorgniserregende Schäden festgestellt haben, haben die höchste Priorität.
- 2) Technologische Eingriffe** der Brücken der 1° und 2° Kategorie, die bis zu diesem Zeitpunkt von den Außenämtern (einfache Inspektion) oder mit

L'inserimento delle schede (sia semplici che complesse) nei relativi software dedicati permette di ottenere un coefficiente numerico dello stato di conservazione del ponte e di conseguenza è possibile ottenere una lista di priorità degli interventi di manutenzione: tecnologici** o per la messa in sicurezza***

Tale valutazione dello stato dei ponti consente l'attribuzione di un codice di danno oggettivo ed analitico. Gli interventi di manutenzione straordinaria sono quindi elencati secondo la priorità così determinata. Questi interventi hanno lo scopo di elevare il livello di sicurezza e rallentare il degrado.

I ponti sono distribuiti lungo tutta la rete, ma molti dei manufatti con codice di danno più elevato sono concentrati in alcune zone. I fondi necessari, di conseguenza, non vengono assegnati in proporzione ai km di rete stradale, bensì in funzione del codice di danno. Non tutti possono essere finanziati nel corso del presente anno.

Il programma lavori viene ottimizzato di anno in anno grazie alle continue vigilanze ed ispezioni. Da qualche anno anche la Rip10 ha un coordinamento ponti che si occupa del rinnovo dei collaudi e redige lista di priorità Rip10 e si interfaccia con il coordinatore ponti Rip.12 al fine di redigere una unica lista priorità

2.2.5 Gestione dei fondi assegnati 2020

Esecuzione di riunioni collegiali annuali alla presenza di tecnici e direttori della Rip.10 e 12, con il fine di migliorare la comunicazione interna ed ottimizzare i relativi programmi dei lavori, sulla base dei risultati analitici delle sorveglianze, nonché di ulteriori considerazioni (eliminazione limiti di portata, importanza strategica, interferenza con altri cantieri, ecc..).

Ponti con problematiche statiche, con alto indice di danno e con importi per il risanamento superiori ai 200.000,00 €, vengono comunicati alla Ripartizione 10 per l'inserimento nel suo programma quinquennale.

La filosofia secondo la quale sono stati inseriti i ponti nel presente programma è la seguente:

- 1) Massima priorità viene assegnata a tutti i ponti che hanno evidenziato difetti o anomalie che ne possono compromettere la sicurezza***.
- 2) Interventi tecnologici** su ponti di 1° o 2° categoria, di cui sono state eseguite ad oggi le vigilanze semplici da parte delle zone (Ispezione semplice), o eseguite

komplexe Inspektion überwacht wurden und die einen hohen Schadensindex aufweisen.

3) Zur Optimierung der immer knapperen finanziellen Ressourcen sieht das Programm auch folgende Finanzierung für:

3.1) Instandhaltung nach „Objekten“, d.h. homogene Arbeiten auf verschiedenen Brücken mit dem Ziel öffentliche Gelder zu sparen (Standardisierung der Arbeiten, Einsatz von spezialisierten Firmen, Reduzierung von externen Aufträgen, usw.)

3.2) Kleinere technologische Eingriffe** und nicht programmierbare Sicherheitsmaßnahmen*** wegen konstanter Aktualisierung der Datenbank.

3.3) Programmierte Überwachungen nach dem Instandhaltungsplan, der Schnellebelastungsprobe, oder für die Analyse und die Klassifizierung der Schäden.

2.2.6 Management der ordentlichen Instandhaltung

Für die ordentliche Instandhaltung sind die Außenämter der Abt.12 zuständig. Falls angefordert, werden interne Techniker der Brückengruppe bereitgestellt.

Die ordentliche Instandhaltung umfasst:

1) Reinigung der verschiedenen Teile des Bauwerks (Entwässerungen, Entwässerungsrinnen, Bewegungsfugen, Fahrbahnübergänge, Brückenlager, Böschungen, Flussbett) von Hand oder mit Einsatz von mechanischen Arbeitsmitteln. Die Absicht dabei ist, Materialien sowie unbefugte Lagerstellen zu entfernen.

2) Erneuerung von Teilen (Entwässerungen, Leitplanken, Entwässerungsrinnen), die durch einfache Demontage und Montage durchführbar ist.

3) Kleinflächige Ausbesserungen (Fahrbahnbelag und Abdichtung, Teile von Fahrbahnübergängen, kleinflächiger Korrosionsschutz) auch unter Verwendung von besonderen Materialien, mit Hilfe der Techniker der Brückengruppe.

4) Erhalt der Technischen Leistungsfähigkeit der bestehenden Leitplanken, durch Überprüfung und evtl. Ersatz fehlender Schrauben und Muttern.

5) Durchführungen der Überprüfungen laut Art.6 Abs. 2, a) b) und c) laut D.LH. vom 28/11/2011 Nr. 41.

2.2.7 Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung

Auf Grund einer Simulation im Jahr 2006 mit einer repräsentativen Stichprobe von 212 Brücken (einfache und komplexe Brücken, mit verschiedener Länge und über das ganze Land verteilt) auf den

con procedura Cias (ispezione complessa), e che presentano il più alto indice di danno.

3) Al fine di ottimizzare le ridotte risorse economiche messe a disposizione, il programma prevede anche il finanziamento per:

3.1) Manutenzione “per oggetto” e cioè lavori omogenei su ponti diversi con il fine di risparmiare: standardizzazione delle lavorazioni, impiego di ditte specializzate e conseguente maggiore qualità del risultato, riduzione incarichi esterni, riduzione costi unitari per grandi quantità, riduzione subappalti, specializzazione delle risorse tecniche interne, ecc..

3.2) Piccoli interventi tecnologici** o per la messa in sicurezza*** difficilmente programmabili a causa del continuo aggiornamento delle sorveglianze.

3.3) Ispezioni programmate a seguito dei piani di manutenzione, delle prove di carico speditive, per l'analisi e la classificazione dei danni.

2.2.6 Gestione della manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è a cura degli Uffici periferici del Servizio strade. Se richiesto, i tecnici interni al Servizio ponti vengono messi a disposizione.

Per manutenzione ordinaria si intende:

1) Pulizia delle varie parti dell'opera (pozzetti, scossaline, varchi, piastre di giunti, zona degli appoggi, scarpate, intradossi, alveo, ecc..) a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici. La finalità è quella di asportare materiali estranei accumulati o depositi non autorizzati

2) Sostituzione di elementi accessori (pozzetti, parti di barriera, scossaline), mediante semplici operazioni di smontaggio e rimontaggio.

3) Riparazioni localizzate (asfalto, impermeabilizzazioni, parti di elementi strutturali distaccati o corrosi, parti di giunti, ecc..) anche mediante materiali speciali, con il supporto del personale del Servizio ponti.

4) Mantenimento efficienza tecnica dei guard-rail esistenti, anche mediante verifica ed eventuale aggiunta di bulloneria mancante

5) Esecuzione delle vigilanze secondo l' art.6 comma 2 lettere a), b) e c) secondo DPP del 28/11/2011 nr. 41

2.2.7 Costi generali “teorici” della manutenzione straordinaria

Sulla base di una simulazione eseguita nel 2006 su un campione di 212 ponti sulle strade statali, eterogeneo e rappresentativo dell'intero patrimonio in gestione (ponti semplici e complessi, di varia

Staatstraßen, können folgende Schlüsse gezogen werden:

22 Brücken brauchen dringende Eingriffe für die Sicherheit***, mit einem Betrag von ca. 1.520.000€.

190 Brücken brauchen technologische Eingriffe**, mit einem Betrag von ca. 14.150.000€

Geprüft 212 Brücken, mit insgesamt.:

- 0,88 Brücken/km
- 16,3m Strukturspannweite / Brücke
- 3.450 ml Strukturspannweite
- 27.600 mq Strukturspannweite
- Kosten für Sicherheitseingriffe: 55€/m² von Strukturspannweite
- Kosten für technologische Eingriffe: 513€/m² von Strukturspannweite

Bei der Annahme einer durchschnittlichen Lebensdauer von 40 Jahren der gesamten Brücken bedeutet dies, dass im Durchschnitt für jede dieser Brücken 40 Jahre keine außerordentliche Instandhaltung durchgeführt wurden:

$$513€/m^2 / 40 \text{ Jahre} = 12,83 €/m^2/\text{Jahr}$$

Daraus ergeben sich Kosten für die außerordentliche jährliche Instandhaltung:

$$12,83€/m^2 \times 330.000 m^2 = 4,23 \text{ Mio. €/Jahr}$$

Diesem Betrag wird der jährliche Betrag für den Wiederaufbau (2.500€/ m²) hinzugerechnet.

$$2.500€/m^2 \times 330.000 m^2 = 825 \text{ Mio. €}$$

Ja nach Qualität der Projektierung, sowie der Ausführung der Arbeiten und je nach strategischer Entscheidung wo man eingreift variieren die Kosten:

$$825 \text{ Mio. €} / 100 \text{ Jahre} = 8,25 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

$$825 \text{ Mio. €} / 60 \text{ Jahre} = 13,75 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung schwanken zwischen:

12,48 Mio. € und 17,98 Mio. €

lunghezza ed equamente distribuiti), è possibile riassumere le seguenti considerazioni:

22 ponti richiedono urgenti interventi per la messa in sicurezza***, per un importo complessivo pari a ca. 1.520.000€.

190 ponti richiedono interventi tecnologici** per un importo totale pari a ca. 14.150.000€

indagati 212 ponti, per un totale di

- 0,88 ponti/km
- 16,3ml di impalcato/ponte
- 3.450 ml di impalcato
- 27.600 mq di impalcato
- costo interventi per la messa in sicurezza: 1,52mil€/27.600mq= 55€/mq di impalcato
- costo interventi tecnologici per riportare a nuovo il patrimonio: 14,15mil€/27.600mq=513€/mq di impalcato

Stimando una vita media del patrimonio pari a 40anni (da catasto ponti), significa che mediamente, per ognuno di questi 40anni non è stata eseguita manutenzione straordinaria per:

$$513€/mq / 40 \text{ anni} = 12,83 €/mq/\text{anno}$$

Proiettando tale dato sull'intero patrimonio, i costi della manutenzione straordinaria annuale ammontano a: 12,83€/mq x 330.000mq= 4,23mil€/anno

A tale importo va aggiunto l'importo annuale per la ricostruzione a fine vita utile (o ricostruzioni medie annue essendo a metà vita utile):

Costi di ricostruzione (2.500€/mq):

$$2.500€/mq \times 330.000mq = 825mil€$$

A seconda di quanto attenta e ben fatta risulta la progettazione, l'esecuzione dei lavori e la bontà della decisione "strategica" di dove intervenire (e quindi un buon Management), oscilla tra:

$$825mil€ / 100 \text{ anni} = 8,25mil€ / \text{anno}$$

$$825mil€ / 60 \text{ anni} = 13,75mil€ / \text{anno}$$

In definitiva, i costi generali "teorici" della manutenzione straordinaria oscillano tra:

12,48mil€ e 17,98mil€

LAVORI DI MANUTENZIONE SU PONTI - RIP.12.0 Servizio ponti
INSTANDHALTUNGSARBEITEN AUF BRÜCKEN - Abt.12.0 Brückendienst

Anno Jahr	Nr. Ponti interessati da lavori Nr. Brücken mit Instandhaltungsarbeiten	Budget complessivo Gesamtesbudget	Budget / Ponte / Brücke	Importo spese tecniche Technischen Spesen		Nr. Gare / Ausschreibungen > 40.000€
2005	13	2.580.000 €	198.462 €	316.000 €	12,25%	10
2006	17	1.539.000 €	90.529 €	153.000 €	9,94%	6
2007	23	2.018.000 €	87.739 €	157.000 €	7,78%	7
2008	26	1.788.000 €	68.769 €	113.000 €	6,32%	11
2009	42	1.886.000 €	44.905 €	166.000 €	8,80%	13
2010	31	1.948.000 €	62.839 €	105.000 €	5,39%	14
2011	33	2.068.000 €	62.667 €	183.000 €	8,85%	11
2012	43	1.890.000 €	43.953 €	92.000 €	4,87%	12
2013	40	1.769.000 €	44.225 €	86.000 €	4,86%	9
2014	38	1.660.000 €	43.684 €	100.000 €	6,02%	7
2015	45	1.850.000 €	41.111 €	110.000 €	5,95%	6
2016	34	1.650.000 €	48.529 €	80.000 €	4,85%	7
2017	37	1.550.000 €	41.892 €	87.000 €	5,61%	7
2018	24	1.500.000 €	62.500 €	91.000 €	6,07%	6
2019	28	1.000.000 €	35.714 €	85.000 €	8,50%	5
media	31,6	1.779.733 €	65.168 €	128.267 €	7,07%	8,7



2.2.8 Definitionen

(*) Schnellebelastprobe:

Steigerungelastprobe nach einer Überwachung der Brücke mit elektrischen Sensoren und Bestätigung der elastische Brückenreaktion (Abteilung 10). Da zu werden die Brücken von Ingenieuren überwacht die über eine spezifische Erfahrung in diesem Bereich verfügen. Die Überwachung wird mit Hilfe von komplexen Arbeitsblättern durchgeführt (ausgearbeitet von Cias). Auf diese Weise werden objektive und vergleichbare Informationen erhalten. Laut Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(**) technologische Eingriffe werden ausgeführt um bauliche Details zu verbessern und die Lebensdauer des Bauwerks zu verlängern. Falls diese bauliche Details früh genug behoben werden, werden spätere, größere und kostenaufwendigere Maßnahmen

2.2.8 Definizioni

(*) Prove di carico speditive:

Prove di carico in progressione dopo aver strumentato il ponte con sensori (misura in tempo reale) e certificazione del comportamento elastico del ponte (Ripartizione 10). In abbinamento viene eseguita un'ispezione complessa con metodo Cias da parte di ingegneri di comprovata esperienza, al fine di ottenere anche informazioni oggettivamente confrontabili dello stato di conservazione del manufatto (Ripartizione 12). Secondo Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(**) Interventi tecnologici: sono volti a migliorare dettagli costruttivi, con il fine di allungare la vita utile del manufatto. Tali difetti, se eliminati per tempo, comportano una spesa ridotta, che comunque è

vermieden. Die Ausgaben für ein Bauwerk wachsen exponentiell, je später die Sanierung vorgenommen wird. Die Eingriffe müssen gemäß Prioritätenliste und nach finanziellen Möglichkeiten ausgeführt werden. (***) Eingriffe für die Sicherheit: all jene Maßnahmen (Befestigungen, Wiederherstellung, usw.) um die Sicherheit des Bauwerks zu garantieren.

2.3 LEITPLANKEN

2.3.1) Der Kataster

Die Autonome Provinz Bozen beschlossen, eine Reihe von 8 Leitplanken zu zertifizieren, um:

- Vereinheitlichung des Lagers;
- Sparen bei zentralen Einkäufen;
- Vereinfachung und Standardisierung der Installation;
- Individualisierung der Ästhetik des Landes.

2.3.2) Der Kataster

Gemäss Art.14 des St.Vo. wird die Effizienz der bestehenden Barrieren-Anlagen durch den Strassendienst mittels Kataster geprüft.

Ein Teil des Budgets zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird gemäss einer Prioritätenliste investiert.

Im Laufe des Jahres 2009 und 2010 wurden alle Leitplanken auf den Staatsstraßen (SS + LS) erhoben: ca. 2000km.

Die Erhebungen werden in 4 Klassen von Leitplankenteilstrecken unterteilt:

Klasse 1a: stark beschädigte Leitplanken (dringende Ersetzung)

Klasse 1b: Leitplanken in gutem Zustand aber wenig geeignet

Klasse 2: Leitplanken in gutem Instandhaltungszustand

Klasse 3: Leitplanken in ausgezeichnetem Instandhaltungszustand

Die Erhebungen sehen das Sammeln von zahlreichen Informationen vor:

- Kilometerstand (Anfang und Ende) des Abschnittes
- Position der Leitplanken (geradlinig/Kurve, innerorts, neben Böschung/Mauer/Brücke,)
- Vorhandensein fixer Hindernisse innerhalb von 5m
- Art des Fundaments
- Art des Abstandhalters
- Anwesenheit des Handlaufes
- Art der Leitplanke (Guardrail, Mauer, Geländer,...)

Für alle Teilstrecken wurden 2 Fotos gemacht, ein Panoramabild und ein Detailfoto (ca.26.000 Fotos).

Statistik:

995km Leitplanken auf 2145km Straßen, davon sind:

destinata ad aumentare in modo esponenziale se si rimanda l'intervento.

Tali interventi vanno eseguiti secondo la lista delle priorità e secondo i fondi disponibili.

(***) Interventi per la messa in sicurezza: sono volti al rinforzo o ripristino localizzato, con il fine di garantire la sicurezza del manufatto.

2.3 BARRIERE STRADALI

2.3.1) Le barriere tipo PAB

La Provincia Autonoma di Bolzano ha deciso di certificare una serie di 8 barriere stradali, al fine di:

- uniformare il magazzino;
- risparmiare eseguendo acquisti centralizzati;
- semplificare e standardizzare l'installazione;
- personalizzare l'estetica sul territorio.

2.3.2) Il Catasto

Come richiesto dall'art.14 del C.d.s. la verifica dell'efficienza degli impianti barrieristici esistenti viene ottemperata dal Servizio strade mediante la redazione di un catasto.

Parte del budget disponibile per aumentare la sicurezza stradale viene investito secondo le indicazioni di una lista di priorità.

Nel corso del 2009 e 2010 è stato eseguito il catasto di tutte le barriere esistenti sull'intera rete stradale (SS + SP): 2000km..

Il catasto prevede la suddivisione delle tratte di barriera in 4 classi:

Classe 1a: barriere fortemente ammalorate (urgenti interventi di sostituzione)

Classe 1b: barriere in buono stato ma poco idonee

Classe 2: barriere in buono stato di manutenzione

Classe 3: barriere in ottimo stato di manutenzione

Il catasto prevede la raccolta di innumerevoli informazioni quali:

- km inizio e fine tratta
- posizione della barriera (rettilineo / curva, centro abitato, bordo scarpata/muro/ponte,...)
- presenza di ostacoli fissi entro 5m
- tipologia della fondazione
- tipologia distanziatore
- presenza corrimano
- tipologia barriera (guardrail, muretto, ringhiera,...)

Per ogni tratta sono state eseguite 2 foto, una panoramica ed una di dettaglio (ca.26.000 foto).

Statistiche:

995 km. di barriere su 2145km. di strada, di cui:

		SS	SP/L/S	SS+SP/L/S			SS	SP/L/S	SS+SP/L/S
Tipologie [km]	Lunghezza rete Gesamtlänge Strassennetz	842	1303	2.145,0	Fondazione Fundament [km]				
	Guardrail - Leitplanke	245,3	491,6	737,0		Su ponte - auf Brücke	30,6	44,5	75
	H2 PAB	110,5	93,9	204,4		Su terreno - auf Erde	188,7	254,7	443
	Muretti - Mauern	13,7	1,2	15,0		Banchettone su terra - Bankett auf Erde	51,3	95,7	147
	H3 A22	6,8	6,7	13,5		Banchettone su muro - Bankett auf Mauer	113,6	216,5	330
	Ringhiere - Geländer	3,0	14,5	17,5					
	New Jersey , alto	2,3	0,4	2,7					
	Tot. Barriere / Leitplanken	395,0	600,0	995,0					

Aufgrund der langen Strecken und der beschränkten finanziellen Ressourcen wurde für die Leitplanken der Klasse 1a eine Prioritätenliste für die Eingriffe erstellt. Sie werden im Laufe mehrerer Jahre durchgeführt.

Die Prioritäten werden unter Berücksichtigung der nachstehenden Kriterien festgelegt:

- Relation zwischen Position der Leitplanke und externes Hindernis außerhalb der Fahrbahn
- Bestimmung der Leitplanken im Hinblick auf die geometrischen und funktionellen Parameter: Art des Straßenverkehrs, Regeldurchschnitt, Kurvenradien und Neigung.
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Leitplanken (Abstand Band - Asphalt, Achsenabstand Steher, Vorhandensein von Abstandshalter, usw.)
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Verankerung der Steher (auf Steinmauer, auf Maueraufsatz in Stahlbeton, usw.)

Die Verwaltung der genannten Daten (17Gb) folgt mittels Excel-Arbeitsblatt mit Hyperlinks zu den verschiedenen Fotos.

Die Erhebungen haben aufgezeigt, dass es einer nicht homogenen Instandhaltung auf den zu verwaltenden Straßennetzen bedarf. Deshalb werden die zugewiesenen Mittel nicht nach Länge des zu verwaltenden Straßennetzes, sondern nach den erhobenen Erfordernissen zugewiesen. Die Instandhaltungsmaßnahmen betreffen vorwiegend Leitplanken, die gemäß Prioritätenliste der 1a. Klasse zugeordnet worden sind.

2.3.3) Priorität Leitplanken auf Brücken.

Anfang 2011 waren 6786m Leitplanken der Klasse 1a auf 107 Brücken vorhanden und Ende 2019 wurde es auf 2.536m reduziert (43 Brücken)

Im Programm 2020 ist der Austausch der Leitplanken 1a auf 5 Brücken vorgesehen, das entspricht 600m Leitplanken.

2.3.4) Priorität Leitplanken entlang der Straßen.

Anfangs 2011 waren 33km 1a-Leitplanken auf 516 Teilstücken vorhanden. Ende 2019:

- 101km Leitplanken auf 1078 Teilstücken ausgetauscht (11,2km/Jahr)
- davon 21km 1a Leitplanken auf 207 Teilstücken (2,3km 1a/Jahr)

Visti i grandi numeri in gioco e le ridotte risorse economiche a disposizione, per le barriere ricadute in classe 1a è stata redatta anche una lista di priorità degli interventi, che verranno affrontati in più anni.

I criteri per la determinazione delle priorità nella sostituzione delle barriere si possono così riassumere:

- Contestualizzazione planoaltimetrica dell'impianto nei confronti di ostacoli fissi esterni alla carreggiata e loro gerarchizzazione
- Contestualizzazione dell'impianto nei confronti dei parametri geometrici e funzionali della strada: tipologia traffico, sezione tipo stradale, raggi di curvatura e pendenze
- Caratteristiche costruttive e tipologie delle barriere (distanza nastro-asfalto, interasse montanti, presenza distanziatori, ecc..)
- Caratteristiche e tipologia delle fondazioni dei montanti (su muratura mista, su muratura in c.a., ecc..)

La gestione di tutto il suddetto volume di dati (17Gb) avviene per mezzo di un foglio excel con collegamenti hyperlink alle foto.

Il catasto ha evidenziato necessità di manutenzione non omogenee lungo la rete di competenza. Pertanto i relativi fondi non verranno assegnati secondo la % di rete in gestione, ma secondo le necessità rilevate. Gli interventi di manutenzione delle barriere dovranno prevalentemente riguardare le barriere inserite nella lista di priorità 1a.

2.3.3) Priorità barriere sui ponti.

Ad inizio 2011 erano presenti 6.786 ml di barriere 1a su 107 ponti ed a fine 2019 si sono ridotte a 2.536 ml su 43 ponti.

Nel programma 2020 è previsto la sostituzione di barriere 1a su 5 ponti, per un totale di ca. 600ml di barriere.

2.3.4) Priorità barriere lungo le strade.

Ad inizio 2011 erano presenti 33 km di barriere 1a suddivise in 516 tratte. A fine 2019:

- sostituite 101km di barriere per complessivamente 1078 tratte (11,2km/anno).
- di cui 21km di barriere 1a per complessivamente 207 tratte (2,3km di 1a /anno).

- Installierte neue Leitplanken ca. 31km (3,4km/Jahr)

Anfangs 2020 sind 10 km 1a Leitplanken übriggeblieben und dies auf 94 Teilstücken..

- installate nuove barriere per un totale di quasi 31km (3,4km / anno)

Ad inizio 2020 rimanevano 11km di barriere 1a per complessivamente 94 tratte.

2.3.5) Kostenberechnung

Laut unten aufgelisteten Kosten, würde der komplette Austausch aller bestehenden Strecken des Typs 1a ca. 7 Mio. € kosten.

Davon sind ca. 3,2 Mio. € für die Ersetzung der Leitplanken 1a längs der Brücken notwendig.

Dieser Betrag ist ein wenig überdimensioniert, da die Auswechslungsarbeiten einiger Strecken bereits im fünfjährigen Programm der Abt. 10 vorhanden ist.

Gleichzeitig ist der Betrag aber auch stark unterdimensioniert, da während der Arbeiten zusätzlich meist die Straße verbreitert wird und dabei Mauern oder Auskragungen gebaut werden müssen.

Der Betrag stellt trotzdem einen guten Bezug dar.

Einheitspreise (MwSt und technische Spesen inbegriffen)

Abschnitt auf Erdboden: 80€/m

Abschnitt auf Stützmaueraufsatz: 250€/m

Abschnitt auf Mauer h=<2m: 300€/m

Abschnitt auf Mauer h=>2m: 500€/m

Abschnitt auf Brücke: 1.000€/m

2.3.6) Neue H1CE Leitplanken:

Im Jahr 2012 wurde die N2TE Bodenleitplanke vom Straßendienst zertifiziert. Letztere vervollständigt die Sammlung zertifizierter Leitplanken wie H2Te, H2Ce und H2 BPC. Die neue N2 Leitplanke eignet sich auf Straßen mit mittleren/niedrigem Verkehr und schmalen Randstreifen. So wird es möglich sein:

- Austausch vieler 1a Leitplanken durchzuführen
- Bäume und einzelne Stellen zu schützen.

Im Jahr 2016 wurde die Leitplanke H1CE zertifiziert. Es ist dieselbe Leitplanke, allerdings im Stützmaueraufsatz einbetoniert.

2.3.7) Neue H1BPC Leitplanken:

Für das Jahr 2020 ist die Zertifizierung einer neuen Leitplanke für Stützmaueraufsatz im Klasse H1 mit Handläufen vorgesehen.

2.3.5) Quantificazione economica.

Ipotizzando i costi unitari sotto riportati, l'importo complessivo per l'eliminazione di tutte le tratte 1a ancora presenti ammonta a ca. 7mil€.

Di queste, ca. 3,2mil€ rappresentano i lavori di sostituzione delle barriere 1a lungo i ponti

Tale importo risulta leggermente sovradimensionato per il fatto che alcune tratte sono già inserite (o verranno inserite) nei lavori di sostituzione a cura della ripartizione 10; nel contempo è però fortemente sottodimensionato per il fatto che con l'occasione dei lavori di sostituzione la strada viene probabilmente allargata e di conseguenza vanno realizzati muri o sbalzi. Rappresenta comunque un buon riferimento Costi unitari (iva e spese tecniche comprese):

tratto su terrapieno: 80€/ml

tratto su banchettone: 250€/ml

tratto su muro H<2m: 300€/ml

tratto su muro H>2m: 500€/ml

tratto su ponte: 1.000€/ml

2.3.6) Nuova barriera H1CE.

Nel 2012 è stata certificata dal Servizio strade una nuova barriera con classe contenimento N2TE terreno, che si va ad aggiungere alle già certificate barriere H2 Te, H2 Ce ed H2 BPC. Tale nuova barriera è idonea per installazioni su strade a medio/basso traffico e con limitata larghezza di banchina. In tale modo sarà possibile:

- sostituire molte 1a su strade di montagna
- proteggere alberature o punti singolari

Nel 2016 è stata certificata la barriera H1CE e cioè la stessa barriera, ma inghisata nel banchettone.

2.3.7) Nuova barriera H1BPC.

Nel 2020 è prevista la certificazione di una nuova barriera su cordolo in classe H1 dotata di corrimano.

LAVORI BARRIERE LUNGO LE STRADE / LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER STRASSEN														
		ZONA / ZONE 1		ZONA / ZONE 2		ZONA / ZONE 3		ZONA / ZONE 4		ZONA / ZONE 5		ZONA / ZONE 6		Z1+Z2+Z3+Z4+Z5+Z6
		Km	N° tratte/Ss.	Km	N° tratte/Ss.	Km	N° tratte/Ss.	Km	N° tratte/Ss.	Km	N° tratte/Ss.	Km	N° tratte/Ss.	
SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	Lunghessa rete / Gesamtlänge Strassen netz												
		265	/	420	/	303	/	363	/	391	/	403	/	2.145
		Lunghessa complessiva barriera (fine 2018)												
		129	1470	190	1872	130	1801	203	2540	193	2272	150	2526	995
		Gesamtlänge Leitplanken (Ende 2018)												
		3.470	51	8.301	111	0.905	18	9.840	119	3.354	49	7.234	168	33,10
		1a												516
		1b												12.481
		2												2.004
		3												4.077
SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	Tot. Code "0" + "1"												
		126,819	1463	189,337	1889	122,576	1760	203,184	2443	187,648	2216	144,939	2397	974,50
		2011												12.168
		2.780	27	4.584	55	2.850	37	4.616	44	2.609	37	8.078	139	25,52
		2012												339
		1.773	13	2.407	21	3.170	32	2.077	25	2.073	33	3.605	76	15,11
		2013												200
		0.929	24	1.953	15	3.840	12	1.310	21	1.230	20	3.613	82	12,88
		2014												174
		0.605	16	1.956	18	0.944	15	0.214	5	1.506	12	1.753	36	6,98
SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	2015												102
		2.805	32	5.204	38	3.530	45	1.724	22	1.711	12	3.830	76	18,80
		2016												225
		4.278	45	2.998	28	2.073	22	1.569	13	2.278	24	5.119	47	18,32
		2017												179
		1.200	12	1.800	12	1.250	10	2.350	16	1.350	24	3.500	35	11,45
		2018												109
		1.300	13	1.900	13	1.300	11	2.500	20	1.860	22	2.800	35	11,66
		2019												114
		1.100	14	2.500	10	1.000	8	2.100	18	1.750	18	3.900	20	12,35
SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	2020												88
		16,770	196	25,302	210	19,957	192	18,460	184	16,367	202	36,198	546	133,054
		Tot (A) Code "0"												
		13,500	142	19,700	167	15,100	124	15,226	182	11,200	99	27,200	364	101,93
		Sostituzioni 2011-2019 [km] (B) (Code "1")												
		Ersetzte Teilstücke 2011-2019 [km] (B) (Code "1")												
		Nuove installazioni 2011-2019 [km] = A-B												
		3,270	32	5,602	56	4,857	48	3,234	32	5,167	51	8,998	89	31,13
		Nuove installazioni 2011-2019 [km] = A-B												
		3,100	31	4,200	45	0,800	19	6,300	58	3,100	13	3,950	41	21,45
SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	SITUAZIONE "STRADA" STAND "STRASSE"	Tratte 1a sostituite / Abschnitte 1a ausgetauscht												
		0,600	10	2,900	38	0,225	2	3,100	20	0,420	4	4,000	20	11,25
		Tratte 1a ancora da sostituire / Abschnitte 1a auszutauschen												
SITUAZIONE "PONTI" STAND "BRÜCKEN"	SITUAZIONE "PONTI" STAND "BRÜCKEN"	LAVORI BARRIERE SUI PONTI												
		LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER BRÜCKEN												
		Tratte 1a sostituite												
		151	4	938	6	82	8	600	15	1295	16	950	24	4.016
		Abschnitte 1a ausgetauscht												
		30	3	920	7	44	1	140	2	52	2	1350	28	2.536
		Tratte 1a ancora da sostituire												
		Abschnitte 1a auszutauschen												
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														
2011 - 2019 = 9 anni/Jahren														

2.4 STEINSCHLAGSCHUTZBAUTEN

Situation:

Dieser Kategorie von Maßnahmen werden, wie in den vergangenen Jahren, finanzielle Ressourcen zugewiesen.

Die Maßnahmen werden von den gebietsmäßig zuständigen Ämtern gemäß G.D. 11.06.1998, Nr. 180 und D.P.M.R vom 29.09.1998 (dringende Vorbeugungsmaßnahmen gegen hydrogeologische Gefahren) programmiert.

Die beträchtliche Anzahl von Schutzbauten, die in den vergangenen Jahren errichtet wurden und die Anzahl derer, die vor längerer Zeit errichtet worden sind (insgesamt einige Hundert), erfordern die graduelle Ausarbeitung eines Informations-systems, um die Programmierung der notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen und die Zuweisung der Ressourcen gemäß Prioritätskriterien vornehmen zu können.

Maßnahmen im Jahr 2020 und Zuweisung der finanziellen Ressourcen

Die Mittel werden nach Verfügbarkeit zur Wiederherstellung der Befahrbarkeit nach Felsstürzen und für die Instandhaltung der Schutzbauten bestimmt, auf der Grundlage der Angaben des oben genannten Informationssystems.

Die Felssturz- und Steinschlagereignisse oder andere Unwetterschäden stehen nicht im direkten Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes.

Die Ausdehnung der gefährdeten Zonen ermöglicht es nicht, alle Hangsicherungsmaßnahmen in einem einzigen Haushaltsjahr zu finanzieren.

Die von den gebietsmäßig zuständigen Amtsdirektoren vorgeschlagenen Maßnahmen sind anfangs geordnet worden, indem folgende Faktoren berücksichtigt wurden (1. SCHRITT): Risikoklasse (Massenbewegungskataster) innerhalb der die Zone fällt, Verhältnis „Länge Straßenabschnitt/Kennntnis von Ereignissen“, „DTV/Anzahl Schadensforderungen“.

Die endgültige Rangordnung (2. SCHRITT) nach der eine Reihe von ersten Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt worden sind, wurde ausgehend von der Liste gemäß Schritt 1 nach Berücksichtigung einiger vom geologischen Dienst der Abteilung 11 vorgeschlagenen Kriterien erzielt. Die genannten Kriterien ermöglichen es, die Gefährlichkeit eines Hanges, (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), den zu erwartenden Schaden sowie schließlich das Risiko, das den Hang kennzeichnet (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), zu bestimmen.

Die erstellte Prioritätenliste wurde für die Arbeiten im Zuständigkeitsbereich der Abteilung Straßendienst abgearbeitet.

2.4 OPERE PROTETTIVE CONTRO LA CADUTA SASSI

Situazione:

A questa categoria d'intervento vengono assegnate risorse, come negli esercizi precedenti.

Gli interventi vengono pianificati dai direttori degli uffici di zona in conformità al D.L. 11.06.1998, n. 180 ed al D.P.C.M. 29.09.1998 (misure urgenti per la prevenzione del rischio idrogeologico).

Il considerevole numero di opere protettive realizzate negli esercizi precedenti ed il numero di quelle di epoca meno recente (qualche centinaio in totale) richiedono l'elaborazione graduale di un sistema informativo per la programmazione degli interventi manutentivi necessari e per l'attribuzione delle risorse secondo criteri di priorità.

Interventi 2020 e attribuzione fondi

In funzione della disponibilità finanziaria le risorse saranno destinate a ripristinare la viabilità in caso di crollo ed alla manutenzione delle opere protettive, procedendo sulla base delle indicazioni fornite dal sistema informativo su richiamato.

I fenomeni di crollo e caduta sassi o comunque i danni alluvionali non sono correlabili alla percentuale di rete stradale gestita dai singoli uffici di zona.

L'estensione delle aree soggette al rischio di caduta sassi non consente di finanziare tutti gli interventi di consolidamento dei pendii in un solo esercizio.

Gli interventi proposti dai direttori degli uffici di zona sono stati inizialmente ordinati, andando a considerare i seguenti fattori (PASSO 1): classe di rischio (Autorità di Bacino) entro la quale la zona ricade, rapporto "lunghezza tratto/cognizione di eventi", rapporto "TGM/n° richieste danni".

La classifica definitiva (PASSO 2) che ha portato alla sequenza dei primi interventi di messa in sicurezza da affrontare, è stata poi ottenuta, partendo dalla lista PASSO 1, seguendo alcuni criteri condivisi dal Servizio geologia della Ripartizione 11; detti criteri permettono di definire la pericolosità di un versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva), il danno atteso del tratto stradale considerato, nonché, infine, il rischio che caratterizza il versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva).

La lista di priorità elaborata è stata esaurita per quanto riguarda i lavori di competenza della Ripartizione Servizio strade.

3 AUSBAUARBEITEN

Hier handelt es sich um kleinere Verbesserungseingriffe und Arbeiten zur Anpassung an die geltenden Bestimmungen mit einem Auftragswert bis zu 200.000,00 €.

In Anbetracht der Notwendigkeit, mit den Mitteln des Landes vorwiegend die Verbindungen zwischen den Ortschaften und nicht in denselben zu gewährleisten, werden diese letztgenannten Eingriffe nur infolge eines ausdrücklichen Antrages oder mit finanzieller Unterstützung der betroffenen Gemeinden im Maßnahmenprogramm des Straßendienstes aufgenommen.

Die Zusammenarbeit kann darin bestehen, dass die öffentlichen Körperschaften die Technikerspesen, die Ausgaben für den Erwerb der Grundflächen oder die Finanzierung eines bedeutenden Teiles des Vorhabens übernimmt.

Diese Kostenbeteiligung muss aus einem Beschluss der zuständigen Organe der genannten Körperschaften hervorgehen. Der Direktor der Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, die gegenseitigen Verpflichtungen mittels Briefverkehr gemäß den im Handel geltenden Gebräuchen zu regeln.

4 GEMEINNÜTZIGE ARBEITEN DER STRASSENBAUHÖFE DES LANDES

Die Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, im Sinne von Art. 14/bis des L.G. 24/91, nach vorheriger Anfrage, durch die Straßenbauhöfe des Landes dringende und unaufschiebbare, gemeinnützige Arbeiten für Dritte auszuführen. Die gegenseitigen Verpflichtungen werden mit einer entsprechenden Vereinbarung festgelegt, die vom Direktor der Abteilung Straßendienst abgeschlossen wird. Die Ausgaben für den Ankauf des Materials gehen zu Lasten der anfragenden Körperschaften, welche die Zahlung der entsprechenden Rechnungen übernehmen.

5 PROGRAMMIERUNG DER EINGRIFFE

Das beiliegende Programm beachtet die Vorschriften der Artikel 7 (Programmierung für die Durchführung von öffentlichen Arbeiten), 11 (Einholen von Gutachten), 10 (Regelung der Instandhaltung) des Landesgesetzes Nr. 16/2015, mit dem Vorteil, dass einfachere Verfahrensverpflichtungen verlangt werden und die Abwicklung desselben wesentlich beschleunigt wird.

Um den Unwetterschäden und -ereignissen entgegenwirken zu können und um die erforderliche Flexibilität und sofortige Eingriffsnotwendigkeit zu gewährleisten, ist die Notwendigkeit gegeben, den Direktor der Abteilung Straßendienst zu ermächtigen, gegenwärtiges Programm und die einzelnen Maßnahmen, auch wenn diese bereits im Gange sind, immer dann zu ändern, wenn dies aus

3 INTERVENTI MIGLIORATIVI

Questa categoria comprende interventi migliorativi e di adeguamento alla normativa vigente di piccola entità fino ad un importo massimo di € 200.000,00.

Considerata la necessità di garantire in via prioritaria, con i fondi provinciali, la qualità dei collegamenti fra centri e non all'interno degli stessi, gli interventi classificabili in questa categoria vengono inseriti nel programma d'interventi del Servizio strade solo in base a precise richieste o con il concorso finanziario dei Comuni direttamente interessati.

Questa collaborazione potrà concretarsi nell'assunzione da parte degli enti pubblici interessati delle spese tecniche, dell'onere relativo all'acquisizione delle aree o nel diretto finanziamento di una parte significativa dell'opera.

Tale partecipazione agli oneri dovrà risultare da deliberazione dei relativi organi competenti. Il Direttore della ripartizione Servizio strade è autorizzato a regolare gli oneri reciproci a mezzo di corrispondenza, secondo gli usi del commercio.

4 LAVORI DI PUBBLICA UTILITÀ DEI CANTIERI STRADALI

La Ripartizione Servizio strade è autorizzata, ai sensi dell'art. 14/bis della l.p. 24/91 - previa richiesta - ad eseguire per terzi, tramite i cantieri stradali della Provincia, lavori urgenti ed indifferibili di pubblica utilità.

Gli oneri reciproci sono fissati con apposita convenzione stipulata dal direttore del Servizio strade. Le spese per l'acquisto dei materiali sono a carico degli enti richiedenti che provvedono al pagamento delle relative fatture.

5 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il programma allegato soddisfa i requisiti di cui agli articoli 7 (programmazione dell'esecuzione dei lavori pubblici), 11 (pareri in sede di approvazione), 10 (disciplina della manutenzione) della legge provinciale 16/2015, con il vantaggio di richiedere adempimenti procedurali semplificati e di velocizzare così notevolmente la sua attuazione.

Per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore di ripartizione servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi, anche in corso d'opera, resisi necessari per cause imprevedibili ed urgenti, rispettando i limiti

unvorhergesehenen Gründen erforderlich ist, wobei in diesen Fällen die Gesamtbeträge des Beschlusses der Programmgenehmigung beachtet werden müssen.

6 PLANUNGSEBENE UND DAMIT VERBUNDENE AUFTRAGSERTEILUNG

Für die Vergabe der Arbeiten wird ein Ausführungsprojekt erstellt.

Die freiberuflichen Leistungen in Zusammenhang mit den Bauvorhaben für die außerordentliche Instandhaltung der Straßen erstrecken sich auch über das laufende Geschäftsjahr hinaus, so wie die Arbeiten auf denen sie sich beziehen.

Mit der Genehmigungsmaßnahme dieses Maßnahmenprogramms werden deshalb auch die erforderlichen Mittel für die freiberuflichen Leistungen vorgemerkt, die im Laufe des Jahres an externe Mitarbeiter vergeben werden. Die Mittel für die Bezahlung der Honorarnoten für Abnahmeprüfer des laufenden Jahres werden ebenfalls mit dieser Maßnahme vorgemerkt.

Um eine weitere Einsparung zu erreichen, werden einige Ankäufe vereinheitlicht und zentral ausgeschrieben.

7 VERFAHREN FÜR AUSFÜHRUNG UND VERGABE

Die Durchführung, aber vor allem die Programmierung und Planung der Eingriffe kann durch den Straßenbetreiber, welcher gemäß Art. 14 der StVo. für die Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses zuständig ist, nur nach Beendigung der Wintersaison durchgeführt werden. Nur zu diesem Zeitpunkt kann der Straßendienst die Schäden aufgrund der vorangegangenen Wintersaison erheben und die notwendigen Gegenmaßnahmen ermitteln und quantifizieren.

Der Artikel 30, Absatz 9 der Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung verlangt nach dem Ende des Schadensereignisses, den unmittelbaren Beginn der Wiederherstellungseinsätze, um die Befahrbarkeit der Straßen zu gewährleisten.

Aus diesem Grund erfolgt die Vergabe der kleinen und mittleren Instandhaltungsarbeiten, welche auf dem gesamten Straßennetz verteilt sind, fast ausschließlich mittels Verhandlungsverfahren ohne vorherige Veröffentlichung im Sinne von Art. 26 und 27 des L.G. 16/2015.

Dies gewährleistet eine rasche Abwicklung des Vergabeverfahrens und ermöglicht somit eine kurzfristige Ausführung der notwendigen Instandhaltungseingriffe.

Die Instandhaltungsarbeiten werden periodisch durchgeführt und die ausführlichen technischen Eigenschaften des Ausführungsprojektes garantieren Qualität, Kosten und Ausführungszeit. Dies vorausgeschickt und unter Berücksichtigung der vorgesehenen Projektbeträge erachtet man es als

degli importi complessivi stabiliti con la presente deliberazione.

6 LIVELLO DI PROGETTAZIONE ED INCARICHI CONNESSI

Il livello di progettazione sarà quello del progetto esecutivo.

Gli incarichi per le prestazioni professionali relativi alle opere di manutenzione straordinaria delle strade si estendono oltre l'esercizio finanziario in corso, come per i lavori ai quali essi si riferiscono.

Pertanto con il provvedimento di approvazione del presente programma d'interventi si prenotano anche i fondi necessari per gli incarichi professionali ad esterni conferiti durante l'esercizio in corso. Saranno inoltre prenotati i fondi per la liquidazione degli onorari dei collaudatori per l'anno corrente.

Per conseguire un ulteriore risparmio vengono uniformati e centralizzati alcuni acquisti di materiali.

7 PROCEDURE DI REALIZZAZIONE ED AFFIDAMENTO

L'esecuzione, ma soprattutto la programmazione e la progettazione degli interventi da parte dell'ente gestore della strada, il quale secondo l'art. 14 del CdS è obbligato a garantire la fluidità del traffico in sicurezza, può essere eseguito solamente dopo la stagione invernale. Solo in quel momento al Servizio Strade è possibile rilevare i danni causati dalla stagione invernale e di individuare e quantificare le contromisure.

L'articolo 30, comma 9, del regolamento del codice della strada impone l'immediato inizio delle operazioni di ripristino delle condizioni di transitabilità dopo la cessazione dell'evento.

Per questo motivo l'affidamento dei numerosi piccoli e medi lavori di manutenzione diffusi su tutta la rete stradale avviene quasi esclusivamente tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/2015.

Tale procedura garantisce uno svolgimento rapido e snello del procedimento di affidamento e permette in tal modo l'esecuzione dei necessari lavori di manutenzione in tempi brevi.

I lavori di manutenzione sono eseguiti periodicamente e le caratteristiche tecniche esaustive del progetto esecutivo garantiscono qualità, costi e i tempi di esecuzione. Ciò premesso e tenuto conto degli importi di progetto, si ritiene opportuno che i lavori siano aggiudicati con il criterio

sinnvoll, die Arbeiten mit dem Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebotes auf der Grundlage des Preises zu vergeben, da es ein weniger aufwendiges und kürzeres Vergabeverfahren gewährleistet.

Die Vergabe der Asphaltierungsarbeiten erfolgt mittels Qualitätsausschreibung. Die Bewertung des wirtschaftlich günstigsten Angebotes erfolgt unter Berücksichtigung sowohl technischer Parameter zur Qualitätssteigerung wie auch Parameter zum Umweltschutz.

dell'offerta economicamente vantaggiosa individuata sulla base del prezzo che garantisce un procedimento di affidamento meno oneroso e più snello.

I lavori di bitumatura saranno aggiudicati con il criterio qualità/prezzo. La valutazione dell'offerta economica più vantaggiosa terrà conto sia di criteri tecnici per un aumento della qualità, che anche di parametri per la tutela dell'ambiente.

Bozen/Bolzano, 08/01/2020

Der gf. Abteilungsdirektor – Il Direttore di Ripartizione regg.
Philipp Sicher

Manutenzione ordinaria delle strade / Ordentliche Instandhaltung der Straßen 2020 - tipologie d'intervento / Typologien													
Amt / Bereich Ufficio / settore		Externe Werkstattarbeiten Lavori officina esterni M01	Ersatzteile, Treibstoff und Verbrauchsmaterial Ricambi, carburanti e materiale di consumo M02	Winterdienst Servizio invernale M03	Belagsarbeiten pavimentazione M04	Nebenanlagen Opere accessorie M05	Technische Anlagen Impianti tecnici M06	Tunnels - Außerordentli che Instandhaltung g/ manutenzion	Instandhaltung Böschungen Manutenzione scarpate M07	Beschilderung Unfallverhütung Segnaletica e antinfortunistica M08	Kunstabauten Opere d'arte M09	Unvorher gesehenes imprevisti M10	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich
TOTALI	12.1	€ 167.428,74	€ 571.658,77	€ 359.000,00	€ 130.000,00	€ 112.500,00	€ 18.000,00	€ 0,00	€ 100.000,00	€ 33.000,00	€ 60.000,00	€ 0,00	€ 1.551.587,51
	12.2	€ 301.927,03	€ 800.000,00	€ 550.000,00	€ 340.000,00	€ 90.000,00	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 65.806,44	€ 73.761,27	€ 0,00	€ 2.371.494,74
	12.3	€ 150.000,00	€ 372.881,22	€ 195.000,00	€ 100.000,00	€ 239.704,44	€ 25.000,00	€ 0,00	€ 169.597,34	€ 70.000,00	€ 91.130,42	€ 0,00	€ 1.413.313,42
	12.4	€ 149.477,53	€ 551.581,63	€ 427.585,03	€ 328.952,43	€ 48.312,85	€ 2.033,68	€ 0,00	€ 140.193,89	€ 21.012,93	€ 23.874,36	€ 0,00	€ 1.693.024,34
	12.5	€ 170.000,00	€ 847.572,83	€ 580.000,00	€ 230.000,00	€ 170.000,00	€ 20.000,00	€ 0,00	€ 231.930,42	€ 50.000,00	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 2.379.503,25
	12.6	€ 70.000,00	€ 690.000,00	€ 578.264,65	€ 330.000,00	€ 280.000,00	€ 110.000,00	€ 0,00	€ 190.784,61	€ 95.000,00	€ 165.133,68	€ 0,00	€ 2.509.182,94
	12.7.1 segnal.	€ 26.693,00	€ 16.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.157.307,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00
	12.0 gallerie	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.812.196,64	€ 25.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 537.803,36	€ 0,00	€ 2.375.000,00
	12.0 ponti	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 0,00	€ 120.000,00
	12.0 barriere	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	12.0	€ 18.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 8.893,80	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 245.000,00	€ 336.893,80
	totale LS	€ 1.053.526,30	€ 3.849.694,45	€ 2.689.849,68	€ 1.467.846,23	€ 940.517,29	€ 2.122.230,32	€ 25.000,00	€ 912.506,26	€ 2.492.126,37	€ 1.151.703,09	€ 245.000,00	€ 16.950.000,00
	%	6,22 %	22,71 %	15,87 %	8,66 %	5,55 %	12,52 %	0,15 %	5,38 %	14,70 %	6,79 %	1,45 %	€ 100,00

Manutenzione ordinaria delle strade / Ordentliche Instandhaltung der Straßen 2020 - tipologie d'intervento / Typologien													
Amt / Bereich Ufficio / settore		Externe Werkstattarbeiten Lavori officina esterni M01	Ersatzteile, Treibstoff und Verbrauchsmaterial Ricambi, carburanti e materiale di consumo M02	Winterdienst Servizio invernale M03	Belagsarbeiten pavimentazione M04	Nebenanlagen Opere accessorie M05	Technische Anlagen Impianti tecnici M06	Tunnels - Außerord. Instandhaltung manutenzione straordinaria - MS	Instandhaltung Böschungen Manutenzione scarpate M07	Beschilderung Unfallverhütung Segnaletica e antifortunistica M08	Kunstabauten Opere d'arte M09	Unvorher gesehenes imprevisti M10	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich
Materialankauf - acquisto di materiale	12.1	€ 0,00	571.658,77 €	€ 159.000,00	€ 130.000,00	86.420,74	€ 0,00		€ 45.000,00	€ 33.000,00	€ 30.000,00		€ 1.055.079,51
	12.2	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 400.000,00	€ 300.000,00	€ 30.000,00	€ 40.000,00		€ 30.000,00	€ 30.000,00	53.761,27 €		€ 1.683.761,27
	12.3	€ 0,00	€ 372.881,22	€ 190.000,00	€ 50.000,00	€ 194.704,44	€ 20.000,00		€ 50.000,00	€ 70.000,00	€ 70.000,00		€ 1.017.585,66
	12.4	€ 0,00	€ 551.581,63	€ 262.229,95	€ 164.736,61	€ 17.701,18	€ 1.166,06		€ 63.181,96	€ 12.048,20	€ 10.889,99		€ 1.083.535,58
	12.5	€ 0,00	€ 847.572,83	€ 500.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 10.000,00		136029,77	€ 50.000,00	€ 60.000,00		€ 1.903.602,60
	12.6	€ 0,00	€ 690.000,00	€ 538.264,65	€ 300.000,00	€ 250.000,00	€ 100.000,00		€ 150.000,00	€ 80.000,00	€ 150.000,00		€ 2.258.264,65
	12.7.1 segnal.		€ 16.000,00							€ 424.000,00			€ 440.000,00
	12.0 gallerie												€ 0,00
	12.0 ponti												€ 0,00
	12.0 barriere												€ 0,00
	12.0											€ 100.000,00	€ 100.000,00
	totale beni	€ 0,00	€ 3.849.694,45	€ 2.049.494,60	€ 1.094.736,61	€ 728.826,36	€ 171.166,06	€ 0,00	€ 474.211,73	€ 699.048,20	€ 374.651,25	€ 100.000,00	€ 9.541.829,26
lavori e servizi di manutenzione	12.1	€ 167.428,74	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	26.079,26	€ 18.000,00		€ 55.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00		€ 496.508,00
	12.2	€ 301.927,03	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 40.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00		€ 50.000,00	€ 35.806,44	€ 20.000,00		€ 687.733,47
	12.3	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 5.000,00	€ 50.000,00	€ 45.000,00	€ 5.000,00		€ 119.597,34	€ 0,00	€ 21.130,42		€ 395.727,76
	12.4	€ 149.477,53	€ 0,00	€ 165.355,08	€ 164.215,82	€ 30.611,67	€ 867,63		€ 77.011,93	€ 8.964,73	€ 12.984,38		€ 609.488,76
	12.5	€ 170.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 80.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00		€ 95.900,65	€ 0,00	€ 20.000,00		€ 475.900,65
	12.6	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 10.000,00		€ 40.784,61	€ 15.000,00	15.133,68		€ 250.918,29
	12.7.1 segnal.	€ 26.693,00								€ 1.713.307,00			€ 1.740.000,00
	12.0 gallerie						€ 1.462.196,64				€ 537.803,36		€ 2.000.000,00
	12.0 ponti												€ 0,00
	12.0	€ 18.000,00			€ 8.893,80		€ 35.000,00					100.000,00 €	€ 161.893,80
	tot. Lavor e servizi	€ 1.053.526,30	€ 0,00	€ 640.355,08	€ 373.109,62	€ 211.690,93	€ 1.571.064,27	€ 0,00	€ 438.294,53	€ 1.773.078,17	€ 657.051,84	€ 100.000,00	€ 6.818.170,73
servizi intellettuali	12.1												€ 0,00
	12.2												€ 0,00
	12.3												€ 0,00
	12.4												€ 0,00
	12.5												€ 0,00
	12.6												€ 0,00
	12.7.1 segnal.									€ 20.000,00			€ 20.000,00
	12.0 gallerie						€ 350.000,00	€ 25.000,00					€ 375.000,00
	12.0 ponti										€ 120.000,00		€ 120.000,00
	12.0						€ 30.000,00					€ 45.000,00	€ 75.000,00
	tot. Servizi intellettuali	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 380.000,00	€ 25.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 120.000,00	€ 45.000,00	€ 590.000,00
tot		€ 1.053.526,30	€ 3.849.694,45	€ 2.689.849,68	€ 1.467.846,23	€ 940.517,29	€ 2.122.230,32	€ 25.000,00	€ 912.506,26	€ 2.492.126,37	€ 1.151.703,09	€ 245.000,00	€ 16.950.000,00

ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN <u>MASSNAHMENPROGRAMM 2020</u> MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - <u>PROGRAMMA LAVORI 2020</u> RIEPILOGO STIMA DI FABBISOGNO - ÜBERSICHT BEDARFSSCHÄTZUNG												
Amt / ufficio Bereich / settore	Materialankauf - acquisto materiale Kapitel/capitolo U10051.0900				ordentliche Wartung und Reparaturen (externe Aufträge) manutentione ordinaria e riparazioni (incarichi esterni) Kapitel/capitolo U10051.0930				professionelle und spezialisierte intellektuelle Dienstleistungen Pestazioni professionali e specialistiche intellettuali Kapitel/capitolo U10051.0960			
	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi gia impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo
12.1 Vinschgau Val Venosta	351.693,17	527.539,76	€ 175.846,58	€ 1.055.079,51	165.502,67 €	248.254,00	€ 82.751,33	€ 496.508,00	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.2 Burggrafenamt Burgraviato	561.253,75	841.880,63	€ 280.626,88	€ 1.683.761,27	229.244,49	343.866,74	€ 114.622,25	€ 687.733,47	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.3 BZ/Unterland BZ/Bassa Atesina	339.195,22	508.792,83	€ 169.597,61	€ 1.017.585,66	131.909,25	197.863,88	€ 65.954,63	€ 395.727,76	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.4 Salten/Schlern Salto/Sciliar	361.178,53	541.767,79	€ 180.589,26	€ 1.083.535,58	203.162,92	304.744,38	€ 101.581,46	€ 609.488,76	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.5 Eisacktal Val Isarco	634.534,20	951.801,30	€ 317.267,10	€ 1.903.602,60	158.633,55	237.950,32	€ 79.316,77	€ 475.900,65	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.6 Pustertal/ Val Pusteria	752.754,88	1.129.132,32	€ 376.377,45	€ 2.258.264,65	83.639,43	125.459,15	€ 41.819,72	€ 250.918,29	€ 0,00	0,00	€ 0,00	€ 0,00
12.7 Beschilderung Segnaletica	440.000,00	0,00	€ 0,00	€ 440.000,00	1.740.000,00	0,00	€ 0,00	€ 1.740.000,00	20.000,00		€ 0,00	€ 20.000,00
12.0 Tunnels /gallerie		0,00	€ 0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	132.582,59	25.000,00	€ 217.417,41	€ 375.000,00
12.0 Brücken / ponti		0,00	€ 0,00	0,00			€ 0,00	0,00		120.000,00	€ 0,00	€ 120.000,00
12.0	5.788,36	0,00	€ 0,00	5.788,36	37.607,23	24.286,57	€ 0,00	€ 61.893,80		50.000,00	€ 0,00	€ 50.000,00
12.0 Unvorhergesehenes / imprevisti		0,00	€ 94.211,64	94.211,64			€ 100.000,00	100.000,00		0,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00
INSGESAMT / TOTALI	€ 3.446.398,11	4.500.914,63	€ 1.594.516,52	€ 9.541.829,26	€ 4.749.699,54	1.482.425,04	€ 586.046,16	€ 6.818.170,74	€ 152.582,59	195.000,00	€ 242.417,41	€ 590.000,00

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE

RELAZIONE TECNICA

PARTE I

Finalità

Fra i compiti istituzionali del Servizio strade rientrano la sorveglianza e il controllo della rete stradale provinciale e statale della Provincia di Bolzano (1.307,118 km strade provinciali e 841,589 km strade statali), inclusi 754 ponti sulle strade statali e 908 ponti sulle strade provinciali e 201 gallerie e la manutenzione ordinaria della rete stradale in gestione.

Il Servizio strade ha inoltre assunto la manutenzione ordinaria di strade comunali per complessivi 519,486 km ai sensi dell'articolo 13 della legge provinciale 19 agosto 1991, n. 24.

La sorveglianza e la manutenzione avvengono nel rispetto del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione.

La sorveglianza, il controllo e la manutenzione di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.04.92, n. 285 (codice della strada), allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, richiedono una presenza continua del personale di sorveglianza ed il tempestivo e celere intervento del personale manutentore.

Inoltre, in caso di danneggiamento delle sedi stradali, ai sensi dell'art. 30, comma 9 del D.P.R. 16.12.92, n. 495 (regolamento di esecuzione del codice della strada) i lavori per il ripristino delle condizioni di transitabilità della sede stradale devono aver inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso.

PARTE II

Modalità di realizzazione ed assegnazione dei fondi

L'attività di manutenzione ordinaria è caratterizzata in gran parte da interventi di modesta entità e da interventi solo in parte programmabili con sufficiente anticipo e in dettaglio, perché dipendenti spesso dalle condizioni meteorologiche o dal traffico veicolare.

Gli interventi possono essere suddivisi nei componenti dell'infrastruttura stradale di seguito elencati:

- sorveglianza e controllo della rete stradale
- servizio invernale
- manutenzione pavimentazione
- manutenzione opere accessorie
- manutenzione scarpate
- segnaletica e antinfortunistica
- manutenzione opere d'arte
- manutenzione impianti tecnici

I singoli interventi da realizzare sono individuati dal responsabile unico del procedimento (RUP) in base alle effettive necessità manutentive che scaturiranno durante l'anno.

L'esecuzione in amministrazione diretta degli interventi di sorveglianza e della maggior parte degli interventi di manutenzione ordinaria delle strade garantisce procedure snelle e semplificate ed interventi tempestivi.

Il personale cantoniere e tecnico dispone della necessaria professionalità e delle attrezzature per eseguire direttamente numerosi interventi di manutenzione. L'intervento con le proprie squadre garantisce tempestività e flessibilità di impiego.

Si ritiene pertanto opportuno e conveniente eseguire gli interventi prevalentemente mediante esecuzione in amministrazione diretta e solo in parte residuale mediante incarichi a ditte esterne, quando il direttore dell'ufficio tecnico accerta che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature non è possibile eseguirli in proprio, o, per la sua dimensione, risulta economicamente conveniente ed efficace ricorrere all'organizzazione di impresa, con un cantiere dedicato e circoscritto od officina adeguata.

La pianificazione degli incarichi a ditte esterne tiene conto dei seguenti criteri di scelta:

- numero e qualificazione dei cantonieri e capo cantonieri nella sottozona,
- complessità e difficoltà di esecuzione dei lavori
- numero di eventi idrometeorologici
- condizioni meteorologiche
- l'urgenza dell'intervento
- volume di traffico e tempestività nell'esecuzione

La perizia di spesa viene redatta, tenendo conto dello stanziamento previsto dal bilancio amministrativo, sulla base del fabbisogno di beni e servizi stimato dai direttori d'ufficio.

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

L'assegnazione avviene su base annuale per consentire agli uffici tecnici una pianificazione delle spese. Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si tiene conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio tecnico.

La divisione della spesa fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale viene effettuata tenendo conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcune situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita, i fondi necessari non fanno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi di manutenzione per le gallerie; i ponti e la segnaletica.

La prenotazione dei fondi viene effettuata come di seguito indicato, onde garantire la continuità del servizio e la necessaria flessibilità durante l'anno:

prenotazione fondi per il servizio segnaletica e gli impianti tecnologici in galleria;

- entro il 30 novembre;

prenotazione fondi per la manutenzione di competenza degli uffici periferici:

- 4/12 entro il 30 novembre in attesa di approvazione del bilancio di previsione definitivo;
- ulteriori 6/12 entro il 15 aprile;
- restanti 2/12 entro il 15 ottobre.

L'allegata stima di fabbisogno è suddivisa nelle seguenti voci di spesa:

lavori officina esterni	lavori officina esterni veicoli / lavori officina esterni attrezzature / macchinari / carrozzeria esterna
ricambi, carburanti e materiale di consumo	ricambi veicoli / ricambi per attrezzature e macchinari / pneumatici / carburanti / lubrificanti / materiale radio / minuterie / attrezzature non da inventariare (<516,46 € iva esclusa) / carrozzeria interna / lavoro da fabbro / segnaletica veicoli / lavaggio automezzi / 'smaltimento rifiuti (per officina/cantiere)
Servizio invernale	sgombero neve - lavori terzi / cloruri / graniglia / materiale e attrezzature invernali < 516,46 € / manutenzione e ricambi silos
Pavimentazione	binder / tappeto / splittmastix / sottofondo / fresatura e smalt. mat. fres. / emulsione, asfalto freddo, ecc. / smaltimento rifiuti (da spazzatrice)
opere accessorie	drenaggi / pozzetti e tubature / cordone e cunette / recinzione e parapetti / barriere e new jersey / banchettoni / cippi di confine / isole spartitraffico
impianti tecnici	impianti tecnici strade (semafori, stazioni meteo, impianti di segnalazione, stazioni di pompaggio, ecc.)
manutenzione scarpate	consolidamenti / manutenzione verde - lavori terzi / manutenzione verde - materiale ed attrezz. < 516,46 € / protezione e consolidamento scarpata / smaltimento rifiuti (in scarpata)
segnaletica e antinfortunistica	antiinfortunistica - dispositivi di protezione individuale / delineatori / segnaletica temporanea / segnaletica verticale / segnaletica orizzontale / altra segnaletica / ripristino segnaletica piste ciclabili
opere d'arte	gallerie - manutenzione opere civili / ponti - pulizia e controlli / ponti - ripristini comprese barriere / tomboni / muri / immobili ed altre strutture non considerati ma strumentali al servizio
prestazioni professionali e specialistiche	collaudi o verifiche periodiche di impianti ed attrezzature, responsabili della sicurezza e manutenzione in galleria, servizi di ingegneria e di geologia

Per ogni voce di spesa si indicano separatamente gli importi preventivati per l'acquisto del materiale per lavori e servizi in amministrazione diretta e per i lavori e servizi esterni da eseguirsi mediante incarico a ditte terzi.

La perizia non comprende i costi del personale che sono a carico della ripartizione 4 Personale e le spese in conto capitale per l'acquisto di mezzi ed attrezzature di lavoro.

PARTE III

Procedure di acquisto e noleggio

Le procedure di acquisto saranno effettuate nel rispetto della L.P. 16/15 e del D.Lgs. 50/16 e delle relative linee guide nonché della normativa in materia di aggregazione e centralizzazione della spesa.

Prezzari:

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Per l'acquisto di lavori, materiali e servizi si utilizzano i prezzi appresso indicati, nel seguente ordine di priorità:

- il prezzo della ripartizione 12 Servizio strade per lavori di manutenzione stradale;
 - elenco prezzi informativi per opere civili non edili
 - elenco dei prezzi unitari per i lavori in amministrazione diretta delle ripartizioni Foreste / Opere idrauliche
- I prezzi stabiliti dai prezziari rappresentano il prezzo massimo entro il quale il direttore d'ufficio potrà acquistare materiali e ordinare prestazioni.
- Qualora il prezzo base non fosse disponibile nei prezziari citati, verrà determinato mediante rilevamento dei prezzi di mercato o tramite indagini di mercato.

Approvvigionamento di materiali:

Il materiale per i servizi ed i lavori in amministrazione diretta sarà acquistato tramite le seguenti procedure di appalto, con priorità decrescente:

1. prodotti disponibili tramite convenzioni dell'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture della Provincia di Bolzano - ACP (p.e. cloruro di sodio ad uso disgelo stradale, energia elettrica, gas naturale)
2. prodotti disponibili tramite gara centralizzata della Ripartizione 12 Servizio strade con utilizzo del sistema telematico dell'ACP (barriere stradali, catene neve, pneumatici, lubrificanti, batterie, asfalto a freddo, ricambi, ecc.)
3. prodotti disponibili tramite convenzioni della Consip Spa (p.e. carburanti extrarete e carburanti rete tramite FuelCard, gasolio da riscaldamento ecc).
4. prodotti disponibili tramite presso il mercato elettronico della Provincia di Bolzano – ACP (p.e. prodotti e materiali per le pulizie)
5. procedure autonome del Direttore dell'ufficio tecnico per acquisti di valore contrattuale inferiore a € 40.000,00 mediante il sistema telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

Noleggio di attrezzatura di lavoro:

In alcuni casi si rende necessario noleggiare adeguate attrezzature di lavoro non disponibili nei punti logistici per poter eseguire i servizi o lavori di manutenzione con il proprio personale.

Di norma si ricorre a noli a caldo, solo quando si dispone di sufficiente personale qualificato e appositamente formato, si effettua un nolo a freddo.

Per le attrezzature di lavoro di uso frequente si richiedono offerte con validità annuale a più operatori economici.

I singoli noli sono effettuati tenendo conto dell'adeguatezza dell'attrezzatura, nel rispetto dei criteri di economicità e di rotazione.

Affidamenti di lavori e servizi a terzi:

I servizi e lavori di manutenzione che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature o per la loro entità o specialità non possono essere eseguiti in amministrazione diretta, sono affidati a terzi tramite il portale telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

Tale sistema permette interventi tempestivi previo esperimento di procedure di affidamento snelle e semplificate ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/15.

PARTE IV

Esecuzione, contabilizzazione e collaudo

I lavori in amministrazione diretta sono eseguiti sotto la direzione del RUP che provvede all'organizzazione del servizio o lavoro, all'accettazione del materiale e/o dei mezzi d'opera e alla contabilizzazione della spesa. Nell'esecuzione di tali compiti il RUP viene coadiuvato dai capi cantonieri e dai tecnici di sottozona.

La regolarità della fornitura o del nolo viene attestata dal RUP con l'apposizione del visto sulle fatture emesse. Le varie tipologie di spesa sono rilevate tramite il software di gestione aziendale SAP ed imputate ai rispettivi centri di costo (tratto stradale, ponte, galleria rete stradale, automezzi, ecc.).

Per i lavori e servizi affidati a terzi di importo inferiore a 40.000,00 € la contabilità viene redatta in forma semplificata e la regolare esecuzione viene attestata mediante apposizione del visto del RUP o del direttore dei lavori, se nominato, sulle fatture emesse. La fattura o gli allegati ad essa inequivocabilmente riconducibili devono contenere le quantità eseguite ed i prezzi unitari applicati.

8 gennaio 2020

RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Il Direttore di ripartizione reggente
Philipp Sicher

Allegati:

- elenco lavori di ordinaria manutenzione >100.000,00
- programma biennale di forniture e servizi >40.000,00

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN

TECHNISCHER BERICHT

TEIL I

Zweck

Die institutionellen Aufgaben des Straßendienstes umfassen die Überwachung und die Kontrolle des Landes- und des Staatsstraßennetzes der Provinz Bozen (1.307,118 km Landesstraßen und 841,589 km Staatsstraßen), einschließlich 754 Brücken auf den Staatsstraßen, 908 Brücken auf den Landesstraßen, 201 Tunnels sowie die ordentliche Instandhaltung des verwalteten Straßennetzes.

Der Straßendienst hat außerdem die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen für insgesamt 519,486 km gemäß Art. 13 des Landesgesetzes vom 19. August 1991, Nr. 24, übernommen.

Die Überwachung und die Instandhaltung erfolgen unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung und der entsprechenden Durchführungsbestimmung.

Die Überwachung, die Kontrolle und die Instandhaltung laut Art. 14 des Gv.D. 30.04.92, Nr. 285 (Straßenverkehrsordnung) erfordern zum Zwecke der Gewährleistung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses, eine konstante Anwesenheit des Überwachungspersonals sowie den zeitnahen und unverzüglichen Einsatz des mit der Instandhaltung beauftragten Personals.

Außerdem müssen die Arbeiten für die Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Straße im Falle von Beschädigung der Straßenoberfläche gemäß Art. 30, Abs. 9 des D.P.R. 16.12.92, Nr. 495 (Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung), unverzüglich nach Abklingen des Ereignisses, welches die Beschädigung verursacht hat, beginnen.

TEIL II

Modalitäten der Umsetzung und Zuweisung

Die ordentliche Instandhaltungstätigkeit ist größtenteils durch Eingriffe kleinen Ausmaßes und durch Eingriffe gekennzeichnet, welche aufgrund ihrer meteorologischen und verkehrsbedingten Abhängigkeit, nur teilweise detailliert im Voraus planbar sind.

Die Eingriffe können in folgende Bereiche der Straßeninfrastruktur gegliedert werden;

- Überwachung und Kontrolle des Straßennetzes
- Winterdienst
- Instandhaltung Straßenbelag
- Instandhaltung Straßenzubehör
- Instandhaltung Böschungen
- Beschilderung und Arbeitsschutz
- Instandhaltung Kunstbauten
- Instandhaltung technische Anlagen

Die einzelnen durchzuführenden Eingriffe werden vom Verfahrensverantwortlichen aufgrund der effektiven Instandhaltungsnotwendigkeiten, welche sich im Laufe des Jahres ergeben, ermittelt.

Die Ausübung der Überwachungsfunktion und die Ausführung der meisten ordentlichen Instandhaltungsarbeiten an den Straßen in Eigenregie, ermöglicht beschleunigte und vereinfachte Verfahren sowie unverzügliche Einsätze.

Das Straßenwärterpersonal und das technische Personal verfügt über die notwendige Eignung und Geräteausstattung um zahlreiche Instandhaltungsarbeiten direkt durchführen zu können. Der Einsatz mit dem eigenen Arbeitsteam ermöglicht rechtzeitige und flexible Einsätze.

Aus diesem Grund wird es als angemessen und vorteilhaft befunden, die Einsätze vorwiegend in Eigenregie durchzuführen und nur dann auf die Beauftragung externer Firmen zurückzugreifen, wenn der Direktor des technischen Amtes feststellt, dass es aufgrund von Personal- oder Gerätemangel oder aufgrund des Ausmaßes der Arbeiten wirtschaftlich vorteilhafter ist, auf eine Unternehmensstruktur mit einer spezifischen abgegrenzten Baustelle oder einer geeigneten Werkstätte, zurückzugreifen.

Bei der Planung der Aufträge an externe Firmen werden folgende Auswahlkriterien berücksichtigt:

- Anzahl und Qualifizierung der Straßenwärter und des Hauptstraßenwärters der Unterzone,
- Komplexität und Schwierigkeit bei der Ausführung der Arbeiten
- Anzahl der hydrometeorologischen Ereignisse
- Wetterverhältnisse
- Dringlichkeit des Einsatzes
- Verkehrsaufkommen und Schnelligkeit bei der Ausführung

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Die Bedarfsschätzung wird unter Berücksichtigung der im Verwaltungshaushalt vorgesehenen Bereitstellungen anhand des von den Amtsdirektoren geschätzten Bedarf an Gütern und Dienstleistungen erstellt.

Die Zuweisung erfolgt jährlich, um den technischen Ämtern eine Ausgabenplanung zu ermöglichen.

Die Fondszuweisung an die einzelnen Ämter der zonalen Straßendienste erfolgt unter Berücksichtigung des prozentuellen Anteils am Straßennetz, welches von jedem technischen Amt verwaltet wird.

Die Ausgabenaufteilung unter den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnittswertes der Vorjahre.

Für einige besondere Situationen, die nicht auf den Prozentsatz des verwalteten Straßennetzes bezogen werden können, sind die dafür notwendigen Geldmittel nicht Teil des Budgets, welches im Verhältnis zum Straßennetz in km zugewiesen wird. Dies trifft für folgende Bereiche zu: Instandhaltung Tunnels, Brücken und Beschilderungsdienst.

Die Vormerkung der Geldmittel erfolgt, wie nachstehend angeführt, um die Kontinuität des Dienstes und die notwendige Flexibilität während des Jahres zu gewährleisten:

Vormerkung der Geldmittel für den Beschilderungsdienst und die technischen Anlagen in den Tunnels:

- innerhalb 30. November;

Vormerkung der Geldmittel für die Instandhaltung die in die Zuständigkeit der peripheren Ämter fällt:

- 4/12 innerhalb 30. November in Erwartung der Genehmigung des endgültigen Haushaltsvoranschlages;
- weitere 6/12 innerhalb 15. April;
- restliche 2/12 innerhalb 15. Oktober.

Die beiliegende Bedarfsschätzung ist in folgende Ausgabenarten unterteilt:

externe Werkstattarbeiten	Externe Werkstattarbeiten Fahrzeuge / externe Werkstattarbeiten Geräte / Maschinen / äußere Karosserie
Ersatzteile, Treibstoffe und Verbrauchsmaterial	Ersatzteile Fahrzeuge / Ersatzteile für Geräte und Maschinen / Reifen / Treibstoffe / Schmiermittel / Radiomaterial / Kleinteile / nicht zu inventarisierende Geräte (<516,46 € MwSt. ausgeschlossen) / interne Karosserie / Schlosserarbeiten / Fahrzeugbeschriftung / Fahrzeugreinigung / Abfallentsorgung (für Werkstatt/Bauhof)
Winterdienst	Schneeräumung – Arbeiten Dritter / Chloride / Kies / Material und Geräte für den Winter < 516,46 € / Instandhaltung und Ersatzteile Silos
Asphaltierung	Binder / Belag / Splittmastixasphalt / Unterbau / Abfräsen und Entsorgung des abgefrästen Materials / Emulsion, Kalt-Asphalt, usw. / Abfallentsorgung (der Kehrmaschine)
Zusatzarbeiten	Drainagen / Schächte und Rohrleitungen / Randsteine und Kunetten / Einzäunung und Schutzgeländer / Absperrungen und New Jersey / Stützmaueraufsätze / Grenzsteine / Verkehrsinseln
Technische Anlagen	Technische Anlagen Straßen (Ampeln, Wetterstationen, Meldeanlagen, Pumpstationen, usw.)
Instandhaltung Böschungen	Befestigungsarbeiten / Instandhaltung Grünanlagen – Arbeiten Dritter / Instandhaltung Grünanlagen – Material und Geräte < 516,46 € / Hangsicherung und -befestigung / Abfallentsorgung (auf der Böschung)
Beschilderung und Arbeitsschutz	Arbeitsschutz – persönliche Schutzausrüstung / Leitbaken / temporäre Beschilderung / vertikale Beschilderung / Bodenmarkierung / andere Beschilderung / Wiederherstellung der Radwegebeschilderung
Kunstabauten	Tunnel – Instandhaltung Bauwerke / Brücken – Reinigung und Kontrollen / Brücken – Sanierungen einschließlich Schutzgeländer / Wasserdurchlässe / Mauern / nicht genannte aber für den Dienst zweckdienliche Immobilien und Strukturen
Freiberufliche und fachmännische Leistungen	Kollaudierungen und periodische Überprüfungen der Anlagen und Geräte, Sicherheitsbeauftragte und Instandhaltung im Tunnel, Ingenieur- und Geologiedienstleistungen

Für jede Ausgabenart werden die für den Ankauf von Material für Arbeiten und Dienste in Eigenregie veranschlagten Beträge, von jenen für externe Arbeiten und Dienste, welche an Firmen mittels Auftrag übertragen werden, getrennt angeführt.

Die Kostenschätzung beinhaltet weder Personalkosten, welche von der Abteilung 4 Personal getragen werden, weder Investitionsausgaben für den Ankauf von Arbeitsmittel und -geräten.

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

TEIL III

Verfahren für Ankauf und Miete

Die Verfahren für den Ankauf erfolgen unter Berücksichtigung des L.G. 16/15 und des Gv.D. 50/16 sowie der entsprechenden Leitlinien und der Bestimmungen im Bereich der Ausgabengliederung und -zentralisierung.

Richtpreisverzeichnisse:

Für den Ankauf von Arbeiten, Materialien und Dienstleistungen werden die nachstehenden Richtpreisverzeichnisse gemäß ihrer Vorrangigkeit angeführt:

- Richtpreisverzeichnis der Abteilung 12 Straßendienst für Straßeninstandhaltungsarbeiten
- Richtpreisverzeichnis für Tiefbauarbeiten
- Verzeichnis der Einheitspreise für Arbeiten in Eigenregie der Abteilungen Forstwesen / Wasserschutzbauten

Die in den Preisverzeichnissen enthaltenen Preise stellen den Höchstpreis dar, zu dem der Amtsdirektor Ankäufe tätigen und Dienstleistungen in Auftrag geben kann.

Sollte der Grundpreis in den genannten Preisverzeichnissen nicht enthalten sein, wird er mittels Erhebungen der Marktpreise oder mittels Marktanalysen festgelegt.

Bereitstellung von Materialien:

Der Ankauf von Material für Dienste und Arbeiten in Eigenregie erfolgt mittels folgender Vergabeverfahren in abnehmender Priorität:

1. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau- Dienstleistungs- und Lieferaufträge der Autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Natriumchlorid für die Enteisierung der Straßen, Elektroenergie, Naturgas)
2. Verfügbare Produkte mittels zentralisierter Ausschreibung durch die Abteilung 12 Straßendienst unter Verwendung des telematischen Vergabeverfahrens der AOV (Straßenleitplanken, Schneeketten, Reifen, Schmiermittel, Batterien, Kalt-Asphalt, Ersatzteile, usw.)
3. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Consip (z.B.. Treibstoffe für interne Tankstellen und mittels FuelCard, Heizöl usw.).
4. Verfügbare Produkte auf dem elektronischen Markt der autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Reinigungsmaterialien und -produkte. Usw.)
5. Eigenhändige Verfahren des Direktors des technischen Amtes für Ankäufe mit einem Vertragswert unter 40.000 € mittels telematischem Vergabeverfahren der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis gemäß Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15.

Miete von Arbeitsgeräten:

In einigen Fällen ist es notwendig, geeignete Arbeitsgeräte, die in den logistischen Stützpunkten nicht vorhanden sind, anzumieten, um die Dienste oder Instandhaltungsarbeiten mit dem eigenen Personal durchführen zu können.

Grundsätzlich wird auf die Warmmiete zurückgegriffen und nur wenn man über genügend qualifiziertes und dafür ausgebildetes Personal verfügt, wird die Kaltmiete beansprucht.

Vergabe von Arbeiten und Diensten an Dritte:

Die Dienste und Instandhaltungsarbeiten, welche Mangels Personal, Mittel und Geräten oder aufgrund ihres Ausmaßes oder ihrer Besonderheit nicht in Eigenregie ausgeführt werden können, werden Dritten über das telematische Portal der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis laut Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15 übertragen.

Dieses System ermöglicht unverzügliche Einsätze durch beschleunigte und vereinfachte Vergabeverfahren im Sinne der Art. 26 und 27 des L.G. 16/15.

TEIL IV

Durchführung, Verrechnung und technische Abnahme

Die Arbeiten in Eigenregie werden nur unter Aufsicht des Verfahrensverantwortlichen durchgeführt, der für die Organisation des Dienstes oder der Arbeit, für die Annahme des Materials bzw. der Arbeitsgeräte und für die Verrechnung der Ausgabe sorgt. Bei der Ausführung dieser Aufgaben, wird der Verfahrensverantwortliche von den Hauptstraßenwärtern und den Technikern der Unterzonen unterstützt.

Die Ordnungsmäßigkeit der Lieferung oder der Miete wird vom Verfahrensverantwortlichen mittels Anbringung des Sichtvermerkes auf den ausgestellten Rechnungen bestätigt.

Die verschiedenen Ausgabenarten werden über die Anwendungssoftware SAP ermittelt und den entsprechen Kostenstellen zugeordnet (Straßenabschnitt, Brücke, Tunnel Straßennetz, Fahrzeuge, usw.).

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Für Arbeiten und an Dritte übertragene Dienste unter 40.000 €, wird die einfache Buchhaltung angewandt und die ordnungsgemäße Ausführung wird durch die Anbringung des Sichtvermerkes des Verfahrensverantwortlichen oder, sofern ernannt, des Bauleiters, auf den ausgestellten Rechnungen, bestätigt. Die Rechnung oder die unmissverständlich dazugehörigen Anlagen, müssen die Mengenangabe und die angewandten Einheitspreise enthalten.

8. Januar 2020

Der geschäftsführende Abteilungsdirektor
Philipp Sicher

Anlage:

- Aufstellung der ordentlichen Instandhaltungsarbeiten >100.000,00
- Zweijahresprogramm Lieferungen/Dienstleistungen >40.000,00

ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE - ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN																
ufficio Amt	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsar- beiten	RUP	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Totale progetto Gesamtbetrag	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabe verfahren	esercizio finanziario Haushalts jahr 2020	esercizio finanziario Haushalts jahr 2021	esercizio finanziario Haushalts jahr 2022	esercizi successivi folgende Haushalts jahre	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabe verfahren	criterio di aggiudicazione Vergabe kriterium
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Val Venosta / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES VINSCHGAU.	199.960,68	2020	199.960,68	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	ATV/ DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Burgraviato / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BURGGRAFENAMT.	188.854,09	2020	188.854,09	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Bolzano/Bassa Atesina / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BOZEN / UNTERLAND	236.982,62	2020	236.982,62	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Salto/Sciliar / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES SALTEN/ SCHLERN.	238.202,62	2020	238.202,62	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Isarco / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Eisacktal.	244.387,00	2020	244.387,00	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Pusteria / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Pustertal.	245.649,20	2020	245.649,20	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Val Venosta, Burgraviato e Bolzano/Bassa Atesina / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Vinschgau, Burgrafenamt und Bozen/Unterland.	148.129,96	2020	148.129,96	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Salto/Sciliar, Val Isarco e Val Pusteria / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Salten/Schlern, Eisacktal und Pustertal.	222.173,84	2020	222.173,84	0,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Val Venosta / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES VINSCHGAU.	199.960,68	2021	0,00	199.960,68	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Burgraviato / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BURGGRAFENAMT.	188.854,09	2021	0,00	188.854,09	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Bolzano/Bassa Atesina / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BOZEN / UNTERLAND	236.982,62	2021	0,00	236.982,62	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

ufficio Amt	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsar- beiten	RUP	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Totale progetto Gesamtbetrag	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabe verfahren	esercizio finanziario Haushalts jahr 2020	esercizio finanziario Haushalts jahr 2021	esercizio finanziario Haushalts jahr 2022	esercizi successivi folgende Haushalts jahre	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabe verfahren	criterio di aggiudicazione Vergabe kriterium
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Salto/Sciliar / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES SALTEN/ SCHLERN.	238.202,62	2021	0,00	238.202,62	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Isarco / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Eisacktal.	244.387,00	2021	0,00	244.387,00	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Pusteria / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Pustertal.	245.649,20	2021	0,00	245.649,20	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Val Venosta, Burgraviato e Bolzano/Bassa Atesina / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Vinschgau, Burggrafenamt und Bozen/Unterland.	148.129,96	2021	0,00	148.129,96	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Salto/Sciliar, Val Isarco e Val Pusteria / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Salten/Schlern, Eisacktal und Pustertal.	222.173,84	2021	0,00	222.173,84	0,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Val Venosta / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES VINSCHGAU.	199.960,68	2022	0,00	0,00	199.960,68	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Burgraviato / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BURGGRAFENAMT.	188.854,09	2022	0,00	0,00	188.854,09	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Bolzano/Bassa Atesina / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BOZEN / UNTERLAND	236.982,62	2022	0,00	0,00	236.982,62	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali del Servizio Strade Salto/Sciliar / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES SALTEN/ SCHLERN.	238.202,62	2022	0,00	0,00	238.202,62	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Isarco / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Eisacktal.	244.387,00	2022	0,00	0,00	244.387,00	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino segnaletica orizzontale su strade statali, provinciali e comunali in gestione del Servizio Strade Val Pusteria / Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des Straßendienstes Pustertal.	245.649,20	2022	0,00	0,00	245.649,20	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

ufficio Amt	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsar beiten	RUP	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Totale progetto Gesamtbetrag	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabe verfahren	esercizio finanziario Haushalts jahr 2020	esercizio finanziario Haushalts jahr 2021	esercizio finanziario Haushalts jahr 2022	esercizi successivi folgende Haushalts jahre	norme tecniche Technische Normen	requisiti tecnici Technische Richtlinien	esigenze e bisogno da Anforderungen und Notwendigkeit	funzioni che svolge l'intervento Funktion der Maßnahme	tipologia di contratto Vertragsart	procedura di affidamento Vergabe verfahren	criterio di aggiudicazione Vergabe kriterium
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Val Venosta, Burgraviato e Bolzano/Bassa Atesina / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Vinschgau, Burggrafenamt und Bozen/Unterland.	148.129,96	2022	0,00	0,00	148.129,96	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	Ripristino linee di delimitazione lungo le strade statali, provinciali e comunali dei Servizi Strade Salto/Sciliar, Val Isarco e Val Pusteria / Randmarkierungslinien längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen der Straßendienste Salten/Schlern, Eisacktal und Pustertal.	222.173,84	2022	0,00	0,00	222.173,84	0,00	NTC 2018 + norme DPP 28/2006	DTC 2020	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici semplici	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie ZONA OVEST, periodo dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels ZONE WEST, Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	396.500,00	2020	0,00	132.166,67	132.166,67	132.166,67	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici semplici	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie ZONA SUD, periodo dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels ZONE SÜD, Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	274.500,00	2020	0,00	91.500,00	91.500,00	91.500,00	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici semplici	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie ZONA NORD, periodo dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels ZONE NORD, Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	396.500,00	2020	0,00	132.166,67	132.166,67	132.166,67	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici semplici	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie ZONA NORD EST, periodo dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels ZONE NORDOST, Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	378.200,00	2020	0,00	126.066,67	126.066,67	126.066,67	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici complesse	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie delle zone 3-4 BOLZANO, durata dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels der Zonen 3-4 BOZEN, im Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	851.787,23	2020	0,00	283.929,08	283.929,08	283.929,08	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici complesse	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie delle zone 3-4-5 VAL D'ISARCO, durata dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels der Zonen 3-4-5 EISACKTAL, im Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	699.365,85	2020	0,00	233.121,95	233.121,95	233.121,95	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici complesse	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie della zona 6 VAL PUSTERIA, durata dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels der Zone 6 PUSTERTAL, im Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	549.379,41	2020	0,00	183.126,47	183.126,47	183.126,47	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis
12.0-G	GALLERIE impianti tecnologici complesse	Alessandro Lunelli	Manutenzione degli impianti tecnologici nelle gallerie delle zone 1-2 VAL VENOSTA, durata dal 01.01.2021 fino al 31.12.2023 Wartung der technologischen Anlagen der Tunnels der Zonen 1-2 VINSCHGAU, im Zeitraum vom 01.01.2021 bis zum 31.12.2023	844.903,01	2020	0,00	281.634,34	281.634,34	281.634,34	NORME CEI +UNI 11095 + norme DPP 28/2006	norme DPP 28/2006	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico Verkehrssicherheit / Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	manutenzione ordinaria dell'infrastruttura stradale ordentliche Instandhaltung der Straßeninfrastruktur	appalto Vergabe vertrag	procedura negoziata Verhandlungs verfahren	prezzo Preis

PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2020/2021
ZWEIJAHRESPROGRAMM LIEFERUNGEN UND DIENSTLEISTUNGEN 2020/2021

Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento Jahr in dem die Einleitung des Vergabeverfahrens vorgesehen ist	Settore Bereich	CPV	DESCRIZIONE DELL'ACQUISTO BESCHREIBUNG	Responsabile del Procedimento Verfahrensverantwortlicher	Durata del contratto Laufzeit des Vertrages	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO KOSTENSCHÄTZUNG				SA VS	CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO	
						Primo anno erstes Jahr 2020	Secondo anno zweites Jahr 2021	Costi su annualità successive Kosten darauf folgende Jahre	Totale			
2020	forniture / Lieferungen	34350000	Pneumatici nuovi Neue Reifen	Philipp Sicher	12	115.000,00	115.000,00	0,00	230.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	44113700	Asfalto a freddo Kaltasphalt	Philipp Sicher	12	110.000,00	110.000,00	0,00	220.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	34928300	Barriere stradali Straßenleitplanken	Philipp Sicher	6	260.000,00	-	0,00	260.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	34.99.22 39.23.7	Segnaletica cantieristica / delineatori di margine Baustellenbeschilderung / Leitpfosten	Philipp Sicher	24	125.000,00	125.000,00	0,00	250.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	34927100	Cloruro di sodio per uso stradale Streusalz	Philipp Sicher		2.450.000,00	2.450.000,00	0,00	4.900.000,00	A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung
2020	forniture / Lieferungen	09134100	carburante Treibstoff	Philipp Sicher		2.400.000,00	2.400.000,00	0,00	4.800.000,00	C	Consip	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung
2020	forniture / Lieferungen	09135100	gasolio per riscaldamento Heizöl	Philipp Sicher		225.000,00	225.000,00	0,00	450.000,00	C	Consip	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung
2020	forniture / Lieferungen	34300000	Ricambi per veicoli Mercedes Ersatzteile für Fahrzeuge der Marke Mercedes	Philipp Sicher	24	225.700,00	€ 451.400,00	225.700,00	€ 902.800,00	A	ACP/AOV	ACP / SUA SF
2020	forniture / Lieferungen	34300000	Ricambi per veicoli Iveco Ersatzteile für Fahrzeuge der Marke Iveco	Philipp Sicher	24	137.250,00	€ 274.500,00	137.250,00	549.000,00 €	A	ACP/AOV	ACP / SUA SF
2020	forniture / Lieferungen	09123000	Gas naturale Erdgas	Philipp Sicher	12	52.500,00	37.500,00	0,00	90.000,00	A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung
2020	forniture / Lieferungen	34.14	Veicoli ed attrezzature specialistiche per la manutenzione stradale Spezialfahrzeuge und -maschinen für die Straßeninstandhaltung	Philipp Sicher		200.000,00	6.600.000,00	0,00	6.800.000,00	A	ACP/AOV	ACP / SUA SF
2020	forniture / Lieferungen	34.92.84.7	Segnaletica verticale Straßenbeschilderung	Paolo Fedre	12	130.000,00	130.000,00	0,00	260.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	09310000	Energia elettrica Stromlieferung	Alessandro Lunelli	36	3.660.000,00	3.660.000,00	3.660.000,00	10.980.000,00	A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 38G03 - 38G04 - 3G01 per il periodo 01.07.2020 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 38G03 - 38G04 - 3G01 für den Zeitraum 01.07.2020 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	36	20.194,97	40.389,93	60.584,90	121.169,79	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 038G05, 088G02-04 185G01 per il periodo 01.01.2021 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 038G05, 088G02-04 185G01 für den Zeitraum 01.01.2021 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	30	0,00	40.230,13	60.345,19	100.575,31	S		

Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento Jahr in dem die Einleitung des Vergabeverfahrens vorgesehen ist	Settore Bereich	CPV	DESCRIZIONE DELL'ACQUISTO BESCHREIBUNG	Responsabile del Procedimento Verfahrensverantw ortlicher	Durata del contratto Laufzeit des Vertrages	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO KOSTENSCHÄTZUNG				SA VS	CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO	
						Primo anno erstes Jahr 2020	Secondo anno zweites Jahr 2021	Costi su annualità successive Kosten darauf folgende Jahre	Totale			
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 508G0001 508G0002 - 508G20 12G03 per il periodo 01.07.2020 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 508G0001 508G0002 - 508G20 12G03 für den Zeitraum 01.07.2020 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	36	21.319,04	42.638,09	63.957,13	127.914,26	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 241G01/01-01 - 241G01-02 +03 12G02 per il periodo 01.07.2020 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 241G01/01-01 - 241G01-02 +03 12G02 für den Zeitraum 01.07.2020 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	36	20.762,13	41.524,26	62.286,38	124.572,77	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 12G01, 48G01, 12G0101 per il periodo 01.01.2021 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 12G01, 48G01, 12G0101 für den Zeitraum 01.01.2021 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	30	0,00	44.538,45	66.807,67	111.346,12	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 12G0901/02 12RACG01, 49G02/03, 49G0302 per il periodo 01.07.2020 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 12G0901/02 12RACG01, 49G02/03, 49G0302 für den Zeitraum 01.07.2020 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	36	18.381,07	36.762,14	55.143,21	110.286,41	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.34	RSM gallerie 49G04, 49G05, 244G01-05 per il periodo 01.07.2020 - 30.06.2023 / VSI Tunnels 49G04, 49G05, 244G01-05 für den Zeitraum 01.07.2020 - 30.06.2023	Alessandro Lunelli	36	20.052,13	40.104,27	60.156,40	120.312,80	S		
2020	forniture / Lieferungen	35.11.34	Indumenti protettivi e di sicurezza Schutz- und Sicherheitskleidung	Tomio Massimo	12	145.000,00	-	0,00	145.000,00	S		
2020	forniture / Lieferungen	18.83	Calzature protettive Sicherheitsschuhe	Tomio Massimo	12	125.000,00	-	0,00	125.000,00	S		
2020	servizi / Dienstleistungen	71.63.14.5	Ispezione ponti stradali Inspektion Straßenbrücken	Lenisa Alberto	6	120.000,00	-	0,00	120.000,00	S		

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93
über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor

Il Direttore d'ufficio

Der Abteilungsdirektor

13/01/2020 17:25:25
SICHER Philipp

Il Direttore di ripartizione

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a
impegno di spesa.
Dieser Beschluss beinhaltet keine
Zweckbindung

zweckgebunden

impegnato

Prenotato / vorgemerkt €
4.500.914,63 sul capitolo/auf dem
Kapitel U10051.0900-U0001147 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

Prenotato / vorgemerkt €
1.482.425,04,63 sul capitolo/auf dem
Kapitel U10051.0930-U0001148 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

als Einnahmen
ermittelt

accertato
in entrata

Prenotato / vorgemerkt € 195.000,00
sul capitolo/auf dem Kapitel
U10051.0960-U0001149 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

Prenotato / vorgemerkt €
4.451.118,10,63 sul capitolo/auf dem
Kapitel U10052.0455-U0004502 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

auf Kapitel

sul capitolo

Prenotato / vorgemerkt €
4.507.207,80 sul capitolo/auf dem
Kapitel U10051.0575-U0004503 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

Prenotato / vorgemerkt € 146.034,00
sul capitolo/auf dem Kapitel
U10052.0660-U0002264 del
bilancio/für das Haushaltsjahr 2020

Vorgang 2200000030 - P

operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben

15/01/2020 12:47:35
NATALE STEFANO

Il direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Einnahmen

Il direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

21/01/2020

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

21/01/2020

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 60 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 60 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

21/01/2020

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma