



Art. 7 des L.G. vom 17.12.2015, Nr. 16 sieht vor, dass die öffentlichen Auftraggeber das Dreijahresprogramm der öffentlichen Bauaufträge und das Dreijahresprogramm der Lieferungen und Dienstleistungen anwenden;

die Direktoren der technischen Ämter der Abteilung Straßendienst haben in Zusammenarbeit mit dem Abteilungsdirektor und dem Landesrat das Maßnahmenprogramm für die ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Straßen für das Jahr 2024 erstellt;

das Programm ist auf der Basis der gesammelten Daten erstellt worden. Es richtet sich nach den Kriterien und Prioritäten des beiliegenden Berichtes und der Finanzmittel der Kapitel U10051.0900, U10051.0930, U10051.0960, U10052.0450, U10052.1060, U10052.0540, U10052.1065 und U10052.0660 des Gebarungplanes für die Jahre 2024 – 2026;

um auftretende Unwetterschäden unverzüglich und effizient beheben zu können, ist es notwendig, den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Instandhaltungsprogramms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern;

die Programmierung der Instandhaltungsmaßnahmen muss unter Beachtung der im GvD 118/2011 enthaltenen Buchhaltungsgrundsätze erfolgen;

Art. 10 des L.G. 17.12.2015, Nr. 16 regelt die Instandhaltung von öffentlichen Bauwerken;

Art. 48, Abs. 3 des Landesgesetzes vom 29. Jänner 2002, Nr. 1 sieht vor, dass mit der Genehmigung der Ausgabenprogramme für Instandhaltungsarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro die Bestätigung über die finanzielle Deckung eingeholt und die entsprechende Ausgabe in den Buchungsunterlagen vorgemerkt werden muss;

Art. 25, Absatz 4 – Buchstabe d) des L.G. vom 21. Juli 2022, Nr. 6 legt fest, dass die Genehmigung von Akten mit Planungscharakter in die Zuständigkeit der Landesregierung fallen;

Dies vorausgeschickt,

beschließt

die Landesregierung mit Stimmeneinhelligkeit und in gesetzmäßiger Weise:

1. das beiliegende Maßnahmenprogramm

L'articolo 7 della L.P. 17.12.2015, n. 16 prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale di forniture e servizi;

i direttori degli uffici tecnici della ripartizione Servizio strade hanno elaborato in collaborazione con il direttore di ripartizione e l'assessore il programma d'interventi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade relativo all'anno 2024;

il programma è stato realizzato sulla base dei dati raccolti, seguendo i criteri e le priorità indicate nella relazione accompagnatoria ed in base alla disponibilità finanziaria sui capitoli U10051.0900, U10051.0930, U10051.0960, U10052.0450, U10052.1060, U10052.0540, U10052.1065 e U10052.0660 del piano di gestione per gli anni 2024 - 2026;

per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma di manutenzione ed ai singoli interventi che si rendessero necessari per cause imprevedibili od urgenti;

la programmazione degli interventi di manutenzione deve essere effettuata nel rispetto dei principi contabili contenuti nel D.Lgs 118/2011;

l'art. 10 della L.P. 17.12.2015, n. 16 disciplina la manutenzione delle opere pubbliche;

l'art. 48, comma 3 della legge provinciale 29 gennaio 2002, n. 1 prevede che con l'approvazione del programma di spesa per lavori di manutenzione di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro, deve essere acquisita l'attestazione di copertura finanziaria e prenotata la relativa spesa nelle scritture contabili;

l'art. 25, comma 4 – lett. d) della L.P. 21 luglio 2022, n. 6 stabilisce che l'approvazione di atti a contenuto pianificatorio rientra nella competenza della Giunta provinciale;

Ciò premesso, la Giunta provinciale

delibera

a voti unanimi legalmente espressi:

1. di approvare l'allegato programma

2024 für die ordentliche Instandhaltung der Straßen zum Gesamtbetrag von 17.050.000,00 € und für die außerordentliche Instandhaltung der Landes- und Staatsstraßen zum Gesamtbetrag von 18.299.619,51 € zu genehmigen;

2. der Direktor der Abteilung 12 Straßendienst wird ermächtigt die erforderlichen Abkommen für die von den öffentlichen Körperschaften mitfinanzierten Arbeiten abzuschließen;
3. den Direktor der Abteilung 12 Straßendienst zu ermächtigen, Änderungen des vorliegenden Programms und der einzelnen vorgesehenen Maßnahmen vorzunehmen, wenn unvorhersehbare oder dringende Gründe dies erfordern;
4. die Ausgabe von 3.443.169,59 € für den Ankauf von Material für die ordentliche Instandhaltung der Straßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10051.0900 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2024 vorzumerken;
5. die Ausgabe von 1.207.841,75 € für ordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Straßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10051.0930 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2024 vorzumerken;
6. die Ausgabe von 120.000,00 € für Technikerspesen für die ordentliche Instandhaltung der Straßen auf dem Kapitel U10051.0960 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2024 vorzumerken;
7. die Ausgabe von 2.699.400,81 € für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf Landesstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10052.0450 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2024 vorzumerken;
8. die Ausgabe von 2.667.867,30 € für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf Staatsstraßen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro auf dem Kapitel U10052.0540 des Verwaltungshaushaltes für das Jahr 2024 vorzumerken;
9. die Mittelvormerkungen für die Instandhaltungsarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag über 200.000,00 Euro werden unter Einhaltung der Bestimmungen des GvD Nr. 118 vom 23.06.2011 mit getrennten Maßnahmen

d'interventi 2024 per i lavori di manutenzione ordinaria delle strade per l'importo complessivo di € 17.050.000,00 e per lavori di manutenzione straordinaria su strade provinciali e statali per l'importo complessivo di € 18.299.619,51;

2. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 servizio strade a stipulare gli accordi necessari all'esecuzione dei lavori finanziati in parte dai rispettivi enti pubblici;
3. di autorizzare il direttore della ripartizione 12 Servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi previsti, resisi necessari per cause imprevedibili od urgenti;
4. di prenotare la spesa di € 3.443.169,59 per l'acquisto di materiale per la manutenzione ordinaria delle strade di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10051.0900 del bilancio finanziario gestionale 2024;
5. di prenotare la spesa di € 1.207.841,75 per lavori di manutenzione ordinaria delle strade di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10051.0930 del bilancio finanziario gestionale 2024;
6. di prenotare la spesa di € 120.000,00 per spese tecniche inerente la manutenzione ordinaria delle strade sul capitolo U10051.0960 del bilancio finanziario gestionale 2024;
7. di prenotare la spesa di € 2.699.400,81 per lavori di manutenzione straordinaria su strade provinciali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0450 del bilancio finanziario gestionale 2024;
8. di prenotare la spesa di € 2.667.867,30 per lavori di manutenzione straordinaria su strade statali di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro sul capitolo U10052.0540 del bilancio finanziario gestionale 2024;
9. di dare atto che le prenotazioni di spesa per i lavori di manutenzione di importo unitario stimato superiore a 200.000,00 euro saranno effettuati con provvedimenti separati nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 23/06/2011, n.

vorgenommen;

10. die im beiliegenden Programm vorgesehenen Bauarbeiten mit einem geschätzten Einheitsbetrag gleich oder über der Schwelle gemäß Artikel 26, Absatz 1, Buchstabe a) des L.G. 17.12.2015, Nr. 16 in das Dreijahresprogramm der Bauaufträge und die vorgesehenen Lieferungen und Dienstleistungen mit einem geschätzten Einheitsbetrag gleich oder über der Schwelle gemäß Absatz 1, Buchstaben b) desselben Artikels in das Dreijahresprogramm der Lieferungen und Dienstleistungen aufzunehmen.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

118;

10. di provvedere all'inserimento dei lavori previsti nel programma allegato di importo unitario stimato pari o superiore alla soglia prevista dall'art. 26, comma 1, lettera a) della L.P. 17.12.2015, n. 16 nel programma triennale dei lavori pubblici ed all'inserimento delle forniture e servizi di importo unitario stimato pari o superiore alla soglia prevista dal comma 1, lettera b) dello stesso articolo nel programma triennale di forniture e servizi.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

# **ORDENTLICHE UND AUSSERORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER LANDES- UND STAATSSTRASSEN**

## **MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI E STATALI**

**Maßnahmenprogramm 2024 im Sinne des Art. 10 des L.G. Nr. 16 vom 17/12/2015**

**Programma d'interventi 2024 ai sensi dell'art 10 della L.P. 17/12/2015, n. 16**

- 1) Programm ordentliche Instandhaltung / programma manutenzione ordinaria
- 2) Technischer Bericht ordentliche Instandhaltung / relazione manutenzione ordinaria
- 3) Programm außerordentliche Instandhaltung / programma manutenzione straordinaria
- 4) Technischer Bericht außerordentliche Instandhaltung / relazione tecnica manutenzione straordinaria

Manutenzione ordinaria delle strade / Ordentliche Instandhaltung der Straßen 2024 - tipologie d'intervento / Typologien											
Amt / Bereich Ufficio / settore	Externe Werkstattarbeiten Lavori officina esterni M01	Ersatzteile, Treibstoff und Verbrauchsmaterial Ricambi, carburanti e materiale di consumo M02	Winterdienst Servizio invernale M03	Belagsarbeiten pavimentazione M04	Nebenanlagen Opere accessorie M05	Technische Anlagen Impianti tecnici M06	Instandhaltung Böschungen Manutenzione scarpate M07	Beschilderung Unfallverhütung Segnaletica e antinfortunistica M08	Kunstabauten Opere d'arte M09	Unvorher gesehenes imprevisti M10	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich
Materialankauf - acquisto di mater	12.1	€ 0,00	536.577,91 €	€ 192.817,35	€ 80.000,00	86.420,74	€ 0,00	€ 45.000,00	€ 33.000,00	€ 30.000,00	€ 1.003.816,00
	12.2	€ 0,00	850.903,73 €	€ 400.000,00	€ 100.000,00	€ 30.000,00	€ 40.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	53.761,27 €	€ 1.534.665,00
	12.3	€ 0,00	519.577,63 €	€ 190.000,00	€ 90.248,12	€ 94.704,44	€ 20.000,00	€ 50.000,00	€ 45.957,81	€ 50.000,00	€ 1.060.488,00
	12.4	€ 0,00	606.392,34 €	€ 250.000,00	€ 75.000,00	€ 17.700,00	€ 5.000,00	€ 60.000,00	€ 12.048,20	€ 10.147,46	€ 1.036.288,00
	12.5	€ 0,00	854.294,78 €	€ 450.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 10.000,00	€ 94.345,22	€ 50.000,00	€ 60.000,00	€ 1.718.640,00
	12.6	€ 0,00	721.445,35 €	€ 538.264,65	€ 100.000,00	€ 130.000,00	€ 100.000,00	€ 120.000,00	€ 80.000,00	€ 120.000,00	€ 1.909.710,00
	12.7.1 segnal.		€ 35.000,00						€ 345.000,00		€ 380.000,00
	12.0 gallerie										€ 0,00
	12.0 ponti										€ 0,00
	12.0									€ 156.393,00	€ 156.393,00
<b>totale beni</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 4.124.191,74</b>	<b>€ 2.021.082,00</b>	<b>€ 545.248,12</b>	<b>€ 458.825,18</b>	<b>€ 175.000,00</b>	<b>€ 399.345,22</b>	<b>€ 596.006,01</b>	<b>€ 323.908,73</b>	<b>€ 156.393,00</b>	<b>€ 8.800.000,00</b>
lavori e servizi di manutenzione	12.1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 189.384,00	€ 0,00	30.000,00	€ 18.000,00	€ 55.000,00	€ 0,00	€ 30.000,00	€ 472.384,00
	12.2	€ 215.597,81	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 40.000,00	65.430,75	€ 30.000,00	€ 70.000,00	€ 35.806,44	€ 20.000,00	€ 626.835,00
	12.3	€ 157.412,00	€ 0,00	€ 50.000,00	€ 40.000,00	50.000,00	€ 5.000,00	€ 90.000,00	€ 0,00	€ 20.000,00	€ 412.412,00
	12.4	€ 228.500,00	€ 0,00	€ 120.000,00	€ 75.000,00	50.000,00	€ 5.000,00	€ 82.500,00	€ 8.964,73	€ 12.947,27	€ 582.912,00
	12.5	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 50.000,00	40.000,00	€ 10.000,00	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 19.660,00	€ 429.660,00
	12.6	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 25.000,00	€ 0,00	30.000,00	€ 10.000,00	€ 40.000,00	€ 12.190,00	15.000,00	€ 212.190,00
	12.7.1 segnal.	€ 25.000,00							€ 1.875.000,00		€ 1.900.000,00
	12.0 gallerie						2.035.258,79 €		€ 864.741,21		€ 2.900.000,00
	12.8	€ 25.000,00							€ 42.678,00		€ 67.678,00
	12.0		€ 7.856,80							88.072,20 €	€ 95.929,00
<b>tot. Lavor e servizi</b>	<b>€ 1.031.509,81</b>	<b>€ 7.856,80</b>	<b>€ 614.384,00</b>	<b>€ 205.000,00</b>	<b>€ 265.430,75</b>	<b>€ 2.113.258,79</b>	<b>€ 417.500,00</b>	<b>€ 1.931.961,17</b>	<b>€ 1.025.026,48</b>	<b>€ 88.072,20</b>	<b>€ 7.700.000,00</b>
servizi intellettuali	12.1										€ 0,00
	12.2										€ 0,00
	12.3										€ 0,00
	12.4										€ 0,00
	12.5										€ 0,00
	12.6										€ 0,00
	12.7.1 segnal.								€ 20.000,00		€ 20.000,00
	12.0 gallerie						€ 350.000,00				€ 350.000,00
	12.8								€ 132.322,00		€ 132.322,00
	12.0									€ 47.678,00	€ 47.678,00
<b>tot. Servizi intellettuali</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 350.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 20.000,00</b>	<b>€ 132.322,00</b>	<b>€ 47.678,00</b>	<b>€ 550.000,00</b>
<b>tot</b>	<b>€ 1.031.509,81</b>	<b>€ 4.132.048,54</b>	<b>€ 2.635.466,00</b>	<b>€ 750.248,12</b>	<b>€ 724.255,93</b>	<b>€ 2.638.258,79</b>	<b>€ 816.845,22</b>	<b>€ 2.547.967,18</b>	<b>€ 1.481.257,21</b>	<b>€ 292.143,20</b>	<b>€ 17.050.000,00</b>
%	6,05 %	24,23 %	15,46 %	4,40 %	4,25 %	15,47 %	4,79 %	14,94 %	8,69 %	1,71 %	€ 100,00

**ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN MASSNAHMENPROGRAMM 2024  
MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE - PROGRAMMA LAVORI 2024**

**RIEPILOGO STIMA DI FABBISOGNO - ÜBERSICHT BEDARFSSCHÄTZUNG**

Amt / ufficio Bereich / settore	Materialankauf - acquisto materiale Kapitel/capitolo U10051.0900				ordentliche Wartung und Reparaturen (externe Aufträge) manutentione ordinaria e riparazioni (incarichi esterni) Kapitel/capitolo U10051.0930				professionelle und spezialisierte intellektuelle Dienstleistungen Prestazioni professionali e specialistiche intellettuali Kapitel/capitolo U10051.0960			
	bereits gebuchte Beträge importi già impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi già impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo	bereits gebuchte Beträge importi già impegnati / prenotati	Mittelreservierung Dekret prenotazione presente decreto	Mittelvormerkung mit nachfolgender Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo	Gesamtbetrag importo complessivo
12.1 Vinschgau Val Venosta	418.256,67	<b>418.256,67</b>	€ 167.302,66	€ <b>1.003.816,00</b>	196.826,67	<b>196.826,67</b>	€ 78.730,66	€ <b>472.384,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.2 Burggrafenamt Burgraviato	639.443,75	<b>639.443,75</b>	€ 255.777,50	€ <b>1.534.665,00</b>	261.181,25	<b>261.181,25</b>	€ 104.472,50	€ <b>626.835,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.3 BZ/Unterland BZ/Bassa Atesina	441.870,00	<b>441.870,00</b>	€ 176.748,00	€ <b>1.060.488,00</b>	171.838,33	<b>171.838,33</b>	€ 68.735,34	€ <b>412.412,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.4 Salten/Schlern Salto/Sciliar	431.786,67	<b>431.786,67</b>	€ 172.714,66	€ <b>1.036.288,00</b>	242.880,00	<b>242.880,00</b>	€ 97.152,00	€ <b>582.912,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.5 Eisacktal Val Isarco	716.100,00	<b>716.100,00</b>	€ 286.440,00	€ <b>1.718.640,00</b>	179.025,00	<b>179.025,00</b>	€ 71.610,00	€ <b>429.660,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.6 Pustertal/ Val Pusteria	795.712,50	<b>795.712,50</b>	€ 318.285,00	€ <b>1.909.710,00</b>	88.412,50	<b>88.412,50</b>	€ 35.365,00	€ <b>212.190,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>0,00</b>
12.7 Beschilderung Segnaletica	380.000,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>380.000,00</b>	100.000,00		€ 1.800.000,00	€ <b>1.900.000,00</b>	€ 20.000,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	€ <b>20.000,00</b>
12.0 Tunnels /gallerie	0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>	2.900.000,00	<b>0,00</b>		€ <b>2.900.000,00</b>	338.808,67	<b>0,00</b>	€ 11.191,33	€ <b>350.000,00</b>
12.8 Ufficio tecnico Technisches Amt	0,00	<b>0,00</b>	€ 0,00	<b>0,00</b>		<b>67.678,00</b>	€ 0,00	€ <b>67.678,00</b>	€ 12.322,00	<b>120.000,00</b>		€ <b>132.322,00</b>
12.0	0,00				7.856,80			<b>7.856,80</b>				
12.0 Unvorhergesehenes / imprevisti	0,00	<b>0,00</b>	€ 156.393,00	<b>156.393,00</b>			€ 88.072,20	<b>88.072,20</b>	20.000,00	<b>0,00</b>	€ 27.678,00	€ <b>47.678,00</b>
<b>INSGESAMT / TOTALI</b>	€ <b>3.823.169,59</b>	<b>3.443.169,59</b>	<b>1.533.660,82</b>	<b>8.800.000,00</b>	<b>4.148.020,55</b>	<b>1.207.841,75</b>	<b>2.344.137,70</b>	<b>7.700.000,00</b>	<b>391.130,67</b>	<b>120.000,00</b>	<b>38.869,33</b>	<b>550.000,00</b>

ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST  
 ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN  
 TECHNISCHER BERICHT

TEIL I  
Zweck

Die institutionellen Aufgaben des Straßendienstes umfassen die Überwachung und die Kontrolle des Landes- und des Staatsstraßennetzes der Provinz Bozen (1305,828 km Landesstraßen und 841,779 km Staatsstraßen), einschließlich 709 Brücken auf den Staatsstraßen, 992 Brücken auf den Landesstraßen, 205 Tunnels sowie die ordentliche Instandhaltung des verwalteten Straßennetzes.  
 Der Straßendienst hat außerdem die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen für insgesamt 504,144 km gemäß Art. 13 des Landesgesetzes vom 19. August 1991, Nr. 24, übernommen.  
 Die Überwachung und die Instandhaltung erfolgen unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung und der entsprechenden Durchführungsbestimmung.  
 Die Überwachung, die Kontrolle und die Instandhaltung laut Art. 14 des Gv.D. 30.04.92, Nr. 285 (Straßenverkehrsordnung) erfordern zum Zwecke der Gewährleistung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses, eine konstante Anwesenheit des Überwachungspersonals sowie den zeitnahen und unverzüglichen Einsatz des mit der Instandhaltung beauftragten Personals.  
 Außerdem müssen die Arbeiten für die Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Straße im Falle von Beschädigung der Straßenoberfläche gemäß Art. 30, Abs. 9 des D.P.R. 16.12.92, Nr. 495 (Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung), unverzüglich nach Abklingen des Ereignisses, welches die Beschädigung verursacht hat, beginnen.

TEIL II  
Modalitäten der Umsetzung und Zuweisung

Die ordentliche Instandhaltungstätigkeit ist größtenteils durch Eingriffe kleinen Ausmaßes und durch Eingriffe gekennzeichnet, welche aufgrund ihrer meteorologischen und verkehrsbedingten Abhängigkeit, nur teilweise detailliert im Voraus planbar sind.  
 Die Eingriffe können in folgende Bereiche der Straßeninfrastruktur gegliedert werden;

- Überwachung und Kontrolle des Straßennetzes
- Winterdienst
- Instandhaltung Straßenbelag
- Instandhaltung Straßenzubehör
- Instandhaltung Böschungen
- Beschilderung und Arbeitsschutz
- Instandhaltung Kunstbauten
- Instandhaltung technische Anlagen

Die einzelnen durchzuführenden Eingriffe werden vom Verfahrensverantwortlichen aufgrund der effektiven Instandhaltungsnotwendigkeiten, welche sich im Laufe des Jahres ergeben, ermittelt.  
 Die Ausübung der Überwachungsfunktion und die Ausführung der meisten ordentlichen Instandhaltungsarbeiten an den Straßen in Eigenregie, ermöglicht beschleunigte und vereinfachte Verfahren sowie unverzügliche Einsätze.  
 Das Straßenwärterpersonal und das technische Personal verfügt über die notwendige Eignung und Geräteausstattung um zahlreiche Instandhaltungsarbeiten direkt durchführen zu können. Der Einsatz mit dem eigenen Arbeitsteam ermöglicht rechtzeitige und flexible Einsätze.  
 Aus diesem Grund wird es als angemessen und vorteilhaft befunden, die Einsätze vorwiegend in Eigenregie durchzuführen und nur dann auf die Beauftragung externer Firmen zurückzugreifen, wenn der Direktor des technischen Amtes feststellt, dass es aufgrund von Personal- oder Gerätemangel oder aufgrund des Ausmaßes der Arbeiten wirtschaftlich vorteilhafter ist, auf eine Unternehmensstruktur mit einer spezifischen abgegrenzten Baustelle oder einer geeigneten Werkstätte, zurückzugreifen.

- Bei der Planung der Aufträge an externe Firmen werden folgende Auswahlkriterien berücksichtigt:
- Anzahl und Qualifizierung der Straßenwärter und des Hauptstraßenwärters der Unterzone,
  - Komplexität und Schwierigkeit bei der Ausführung der Arbeiten
  - Anzahl der hydrometeorologischen Ereignisse
  - Wetterverhältnisse
  - Dringlichkeit des Einsatzes
  - Verkehrsaufkommen und Schnelligkeit bei der Ausführung

## ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Die Bedarfsschätzung wird unter Berücksichtigung der im Verwaltungshaushalt für das Jahr 2024 vorgesehenen Bereitstellungen anhand des von den Amtsdirektoren geschätzten Bedarf an Gütern und Dienstleistungen erstellt.

Die Zuweisung erfolgt jährlich, um den technischen Ämtern eine Ausgabenplanung zu ermöglichen.

Die Fondszuweisung an die einzelnen Ämter der zonalen Straßendienste erfolgt unter Berücksichtigung des prozentuellen Anteils am Straßennetz, welches von jedem technischen Amt verwaltet wird.

Die Ausgabenaufteilung unter den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnittswertes der Vorjahre.

Für einige besondere Situationen, die nicht auf den Prozentsatz des verwalteten Straßennetzes bezogen werden können, sind die dafür notwendigen Geldmittel nicht Teil des Budgets, welches im Verhältnis zum Straßennetz in km zugewiesen wird. Dies trifft für folgende Bereiche zu: Instandhaltung Tunnels, Brücken und Beschilderungsdienst.

Die Vormerkung der Geldmittel erfolgt, wie nachstehend angeführt, um die Kontinuität des Dienstes und die notwendige Flexibilität während des Jahres zu gewährleisten:

Vormerkung der Geldmittel für den Beschilderungsdienst und die technischen Anlagen in den Tunnels:

- innerhalb 30. November;

Vormerkung der Geldmittel für die Instandhaltung die in die Zuständigkeit der peripheren Ämter fällt:

- 5/12 innerhalb 30. November in Erwartung der Genehmigung des endgültigen Haushaltsvoranschlages;
- weitere 5/12 innerhalb 15. April;
- restliche 2/12 innerhalb 15. Oktober.

Die beiliegende Bedarfsschätzung ist in folgende Ausgabenarten unterteilt:

<b>externe Werkstattarbeiten</b>	Externe Werkstattarbeiten Fahrzeuge / externe Werkstattarbeiten Geräte / Maschinen / äußere Karosserie
<b>Ersatzteile, Treibstoffe und Verbrauchsmaterial</b>	Ersatzteile Fahrzeuge / Ersatzteile für Geräte und Maschinen / Reifen / Treibstoffe / Schmiermittel / Radiomaterial / Kleinteile / nicht zu inventarisierende Geräte (<150,00 € MwSt. ausgeschlossen) / interne Karosserie / Schlosserarbeiten / Fahrzeugbeschriftung / Fahrzeugreinigung / Abfallentsorgung (für Werkstatt/Bauhof)
<b>Winterdienst</b>	Schneeräumung – Arbeiten Dritter / Chloride / Kies / Material und Geräte für den Winter < 150,00 € / Instandhaltung und Ersatzteile Silos
<b>Asphaltierung</b>	Binder / Belag / Splittmastixasphalt / Unterbau / Abfräsen und Entsorgung des abgefrästen Materials / Emulsion, Kalt-Asphalt, usw. / Abfallentsorgung (der Kehrmaschine)
<b>Zusatzarbeiten</b>	Drainagen / Schächte und Rohrleitungen / Randsteine und Kunetten / Einzäunung und Schutzgeländer / Absperrungen und New Jersey / Stützmaueraufsätze / Grenzsteine / Verkehrsinseln
<b>Technische Anlagen</b>	Technische Anlagen Straßen (Ampeln, Wetterstationen, Meldeanlagen, Pumpstationen, usw.)
<b>Instandhaltung Böschungen</b>	Befestigungsarbeiten / Instandhaltung Grünanlagen – Arbeiten Dritter / Instandhaltung Grünanlagen – Material und Geräte < 150,00 € / Hangsicherung und -befestigung / Abfallentsorgung (auf der Böschung)
<b>Beschilderung und Arbeitsschutz</b>	Arbeitsschutz – persönliche Schutzausrüstung / Leitbaken / temporäre Beschilderung / vertikale Beschilderung / Bodenmarkierung / andere Beschilderung / Wiederherstellung der Radwegebeschilderung
<b>Kunstbauten</b>	Tunnel – Instandhaltung Bauwerke / Brücken – Reinigung und Kontrollen / Brücken – Sanierungen einschließlich Schutzgeländer / Wasserdurchlässe / Mauern / nicht genannte aber für den Dienst zweckdienliche Immobilien und Strukturen
<b>Freiberufliche und fachmännische Leistungen</b>	Kollaudierungen und periodische Überprüfungen der Anlagen und Geräte, Sicherheitsbeauftragte und Instandhaltung im Tunnel, Ingenieur- und Geologiedienstleistungen

Für jede Ausgabenart werden die für den Ankauf von Material für Arbeiten und Dienste in Eigenregie veranschlagten Beträge, von jenen für externe Arbeiten und Dienste, welche an Firmen mittels Auftrag übertragen werden, getrennt angeführt.

Die Kostenschätzung beinhaltet weder Personalkosten, welche von der Abteilung 4 Personal getragen werden, weder Investitionsausgaben für den Ankauf von Arbeitsmittel und -geräten.

## ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

### TEIL III

#### Verfahren für Ankauf und Miete

Die Verfahren für den Ankauf erfolgen unter Berücksichtigung des L.G. 16/15 und des Gv.D. 36/2023 sowie der entsprechenden Leitlinien und der Bestimmungen im Bereich der Ausgabengliederung und -zentralisierung.

#### Richtpreisverzeichnisse:

Für den Ankauf von Arbeiten, Materialien und Dienstleistungen werden die nachstehenden Richtpreisverzeichnisse gemäß ihrer Vorrangigkeit angeführt:

- Richtpreisverzeichnis der Abteilung 12 Straßendienst für Straßeninstandhaltungsarbeiten
- Richtpreisverzeichnis für Tiefbauarbeiten
- Verzeichnis der Einheitspreise für Arbeiten in Eigenregie der Abteilungen Forstwesen / Wasserschutzbauten

Die in den Preisverzeichnissen enthaltenen Preise stellen den Höchstpreis dar, zu dem der Amtsdirektor Ankäufe tätigen und Dienstleistungen in Auftrag geben kann.

Sollte der Grundpreis in den genannten Preisverzeichnissen nicht enthalten sein, wird er mittels Erhebungen der Marktpreise oder mittels Marktanalysen festgelegt.

#### Bereitstellung von Materialien:

Der Ankauf von Material für Dienste und Arbeiten in Eigenregie erfolgt mittels folgender Vergabeverfahren in abnehmender Priorität:

1. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau- Dienstleistungs- und Lieferaufträge der Autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Natriumchlorid für die Enteisung der Straßen, Elektroenergie, Naturgas)
2. Verfügbare Produkte mittels zentralisierter Ausschreibung durch die Abteilung 12 Straßendienst unter Verwendung des telematischen Vergabeverfahrens der AOV (Straßenleitplanken, Schneeketten, Reifen, Schmiermittel, Batterien, Kalt-Asphalt, Ersatzteile, Temporäre Verkehrszeichen und Leitpfosten, Funkgeräte, usw.)
3. Verfügbare Produkte mittels Vereinbarungen der Consip (z.B. Treibstoffe für interne Betriebstankstellen oder mittels FuelCard, Heizöl usw.).
4. Verfügbare Produkte auf dem elektronischen Markt der autonomen Provinz Bozen - AOV (z.B. Reinigungsmaterialien und -produkte. Usw.)
5. Eigenhändige Verfahren des Direktors des technischen Amtes für Ankäufe mit einem Vertragswert unter 40.000 € mittels telematischem Vergabeverfahren der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis gemäß Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15.

#### Miete von Arbeitsgeräten:

In einigen Fällen ist es notwendig, geeignete Arbeitsgeräte, die in den logistischen Stützpunkten nicht vorhanden sind, anzumieten, um die Dienste oder Instandhaltungsarbeiten mit dem eigenen Personal durchführen zu können.

Grundsätzlich wird auf die Warmmiete zurückgegriffen und nur wenn man über genügend qualifiziertes und dafür ausgebildetes Personal verfügt, wird die Kaltmiete beansprucht.

#### Vergabe von Arbeiten und Diensten an Dritte:

Die Dienste und Instandhaltungsarbeiten, welche Mangels Personal, Mittel und Geräten oder aufgrund ihres Ausmaßes oder ihrer Besonderheit nicht in Eigenregie ausgeführt werden können, werden Dritten über das telematische Portal der AOV, vorbehaltlich der Einsichtnahme in das telematische Verzeichnis laut Art. 27, Abs. 5 des L.G. 16/15 übertragen.

Dieses System ermöglicht unverzügliche Einsätze durch beschleunigte und vereinfachte Vergabeverfahren im Sinne der Art. 26 und 27 des L.G. 16/15.

### TEIL IV

#### Durchführung, Verrechnung und technische Abnahme

Die Arbeiten in Eigenregie werden nur unter Aufsicht des Verfahrensverantwortlichen durchgeführt, der für die Organisation des Dienstes oder der Arbeit, für die Annahme des Materials bzw. der Arbeitsgeräte und für die Verrechnung der Ausgabe sorgt. Bei der Ausführung dieser Aufgaben, wird der Verfahrensverantwortliche von den Hauptstraßenwärtern und den Technikern der Unterzonen unterstützt.

Die Ordnungsmäßigkeit der Lieferung oder der Miete wird vom Verfahrensverantwortlichen mittels Anbringung des Sichtvermerkes auf den ausgestellten Rechnungen bestätigt.

## ABTEILUNG 12 STRASSENDIENST

Die verschiedenen Ausgabenarten werden über die Anwendungssoftware SAP ermittelt und den entsprechen Kostenstellen zugeordnet (Straßenabschnitt, Brücke, Tunnel Straßennetz, Fahrzeuge, usw.).

Für Arbeiten und an Dritte übertragene Dienste unter 40.000 €, wird die einfache Buchhaltung angewandt und die ordnungsgemäße Ausführung wird durch die Anbringung des Sichtvermerkes des Verfahrensverantwortlichen oder, sofern ernannt, des Bauleiters, auf den ausgestellten Rechnungen, bestätigt. Die Rechnung oder die unmissverständlich dazugehörigen Anlagen, müssen die Mengenangabe und die angewandten Einheitspreise enthalten.

29. Januar 2024

Der Abteilungsdirektor  
Philipp Sicher

Anlage:

- Aufstellung der ordentlichen Instandhaltungsarbeiten >150.000,00
- Zweijahresprogramm Lieferungen/Dienstleistungen >140.000,00

## RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

### ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE

#### RELAZIONE TECNICA

##### PARTE I

###### Finalità

Fra i compiti istituzionali del Servizio strade rientrano la sorveglianza e il controllo della rete stradale provinciale e statale della Provincia di Bolzano (1305,828 km strade provinciali e 841,779 km strade statali), inclusi 709 ponti sulle strade statali e 992 ponti sulle strade provinciali e 205 gallerie e la manutenzione ordinaria della rete stradale in gestione.

Il Servizio strade ha inoltre assunto la manutenzione ordinaria di strade comunali per complessivi 504,144 km ai sensi dell'articolo 13 della legge provinciale 19 agosto 1991, n. 24.

La sorveglianza e la manutenzione avvengono nel rispetto del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione.

La sorveglianza, il controllo e la manutenzione di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.04.92, n. 285 (codice della strada), allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, richiedono una presenza continua del personale di sorveglianza ed il tempestivo e celere intervento del personale manutentore.

Inoltre, in caso di danneggiamento delle sedi stradali, ai sensi dell'art. 30, comma 9 del D.P.R. 16.12.92, n. 495 (regolamento di esecuzione del codice della strada) i lavori per il ripristino delle condizioni di transitabilità della sede stradale devono aver inizio immediatamente dopo la cessazione dell'evento che ha determinato il danneggiamento stesso.

##### PARTE II

###### Modalità di realizzazione ed assegnazione dei fondi

L'attività di manutenzione ordinaria è caratterizzata in gran parte da interventi di modesta entità e da interventi solo in parte programmabili con sufficiente anticipo e in dettaglio, perché dipendenti spesso dalle condizioni meteorologiche o dal traffico veicolare.

Gli interventi possono essere suddivisi nei componenti dell'infrastruttura stradale di seguito elencati:

- sorveglianza e controllo della rete stradale
- servizio invernale
- manutenzione pavimentazione
- manutenzione opere accessorie
- manutenzione scarpate
- segnaletica e antinfortunistica
- manutenzione opere d'arte
- manutenzione impianti tecnici

I singoli interventi da realizzare sono individuati dal responsabile unico del procedimento (RUP) in base alle effettive necessità manutentive che scaturiranno durante l'anno.

L'esecuzione in amministrazione diretta degli interventi di sorveglianza e della maggior parte degli interventi di manutenzione ordinaria delle strade garantisce procedure snelle e semplificate ed interventi tempestivi.

Il personale cantoniere e tecnico dispone della necessaria professionalità e delle attrezzature per eseguire direttamente numerosi interventi di manutenzione. L'intervento con le proprie squadre garantisce tempestività e flessibilità di impiego.

Si ritiene pertanto opportuno e conveniente eseguire gli interventi prevalentemente mediante esecuzione in amministrazione diretta e solo in parte residuale mediante incarichi a ditte esterne, quando il direttore dell'ufficio tecnico accerta che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature non è possibile eseguirli in proprio, o, per la sua dimensione, risulta economicamente conveniente ed efficace ricorrere all'organizzazione di impresa, con un cantiere dedicato e circoscritto od officina adeguata.

La pianificazione degli incarichi a ditte esterne tiene conto dei seguenti criteri di scelta:

- numero e qualificazione dei cantonieri e capo cantonieri nella sottozona,
- complessità e difficoltà di esecuzione dei lavori
- numero di eventi idrometeorologici
- condizioni meteorologiche
- l'urgenza dell'intervento
- volume di traffico e tempestività nell'esecuzione

La perizia di spesa viene redatta, tenendo conto dello stanziamento previsto dal bilancio amministrativo per l'anno 2024, sulla base del fabbisogno di beni e servizi stimato dai direttori d'ufficio.

L'assegnazione avviene su base annuale per consentire agli uffici tecnici una pianificazione delle spese.

## RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si tiene conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio tecnico.

La divisione della spesa fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale viene effettuata tenendo conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcune situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita, i fondi necessari non fanno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi di manutenzione per le gallerie; i ponti e la segnaletica.

La prenotazione dei fondi viene effettuata come di seguito indicato, onde garantire la continuità del servizio e la necessaria flessibilità durante l'anno:

prenotazione fondi per il servizio segnaletica e gli impianti tecnologici in galleria;

- entro il 30 novembre;

prenotazione fondi per la manutenzione di competenza degli uffici periferici:

- 5/12 entro il 30 novembre in attesa di approvazione del bilancio di previsione definitivo;
- ulteriori 5/12 entro il 15 aprile;
- restanti 2/12 entro il 15 ottobre.

L'allegata stima di fabbisogno è suddivisa nelle seguenti voci di spesa:

<b>lavori officina esterni</b>	lavori officina esterni veicoli / lavori officina esterni attrezzature / macchinari / carrozzeria esterna
<b>ricambi, carburanti e materiale di consumo</b>	ricambi veicoli / ricambi per attrezzature e macchinari / pneumatici / carburanti / lubrificanti / materiale radio / minuterie / attrezzature non da inventariare (<150,00 € iva esclusa) / carrozzeria interna / lavoro da fabbro / segnaletica veicoli / lavaggio automezzi / smaltimento rifiuti (per officina/cantiere)
<b>Servizio invernale</b>	sgombero neve - lavori terzi / cloruri / graniglia / materiale e attrezzature invernali < 150,00 € / manutenzione e ricambi silos
<b>Pavimentazione</b>	binder / tappeto / splittmastix / sottofondo / fresatura e smalt. mat. fres. / emulsione, asfalto freddo, ecc. / smaltimento rifiuti (da spazzatrice)
<b>opere accessorie</b>	drenaggi / pozzetti e tubature / cordonate e cunette / recinzione e parapetti / barriere e new jersey / banchettoni / cippi di confine / isole spartitraffico
<b>impianti tecnici</b>	impianti tecnici strade (semafori, stazioni meteo, impianti di segnalazione, stazioni di pompaggio, ecc.)
<b>manutenzione scarpate</b>	consolidamenti / manutenzione verde - lavori terzi / manutenzione verde - materiale ed attrezz. < 150,00 € / protezione e consolidamento scarpata / smaltimento rifiuti (in scarpata)
<b>segnaletica e antinfortunistica</b>	antinfortunistica - dispositivi di protezione individuale / delineatori / segnaletica temporanea / segnaletica verticale / segnaletica orizzontale / altra segnaletica / ripristino segnaletica piste ciclabili
<b>opere d'arte</b>	gallerie - manutenzione opere civili / ponti - pulizia e controlli / ponti - ripristini comprese barriere / tomboni / muri / immobili ed altre strutture non considerati ma strumentali al servizio
<b>prestazioni professionali e specialistiche</b>	collaudi o verifiche periodiche di impianti ed attrezzature, responsabili della sicurezza e manutenzione in galleria, servizi di ingegneria e di geologia

Per ogni voce di spesa si indicano separatamente gli importi preventivati per l'acquisto del materiale per lavori e servizi in amministrazione diretta e per i lavori e servizi esterni da eseguirsi mediante incarico a ditte terzi.

La perizia non comprende i costi del personale che sono a carico della ripartizione 4 Personale e le spese in conto capitale per l'acquisto di mezzi ed attrezzature di lavoro.

### PARTE III

#### Procedure di acquisto e noleggio

Le procedure di acquisto saranno effettuate nel rispetto della L.P. 16/15 e del D.Lgs. 36/2023 e delle relative linee guide nonché della normativa in materia di aggregazione e centralizzazione della spesa.

Prezzari:

Per l'acquisto di lavori, materiali e servizi si utilizzano i prezzari appresso indicati, nel seguente ordine di priorità:

- il prezzario della ripartizione 12 Servizio strade per lavori di manutenzione stradale;

## RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

- elenco prezzi informativi per opere civili non edili
  - elenco dei prezzi unitari per i lavori in amministrazione diretta delle ripartizioni Foreste / Opere idrauliche
- I prezzi stabiliti dai prezzari rappresentano il prezzo massimo entro il quale il direttore d'ufficio potrà acquistare materiali e ordinare prestazioni.

Qualora il prezzo base non fosse disponibile nei prezzari citati, verrà determinato mediante rilevamento dei prezzi di mercato o tramite indagini di mercato.

### Approvvigionamento di materiali:

Il materiale per i servizi ed i lavori in amministrazione diretta sarà acquistato tramite le seguenti procedure di appalto, con priorità decrescente:

1. prodotti disponibili tramite convenzioni dell'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture della Provincia di Bolzano - ACP (p.e. cloruro di sodio ad uso disgelo stradale, energia elettrica, gas naturale.)
2. prodotti disponibili tramite gara centralizzata della Ripartizione 12 Servizio strade con utilizzo del sistema telematico dell'ACP (barriere stradali, catene neve, pneumatici, lubrificanti, batterie, asfalto a freddo, ricambi, segnaletica temporanea e delineatori, terminali radio, ecc.)
3. prodotti disponibili tramite convenzioni della Consip Spa (p.e. carburanti extrarete per i distributori aziendali interni o carburanti rete tramite FuelCard, gasolio da riscaldamento ecc).
4. prodotti disponibili presso il mercato elettronico della Provincia di Bolzano – ACP (p.e. prodotti e materiali per le pulizie)
5. procedure autonome del Direttore dell'ufficio tecnico per acquisti di valore contrattuale inferiore a € 40.000,00 mediante il sistema telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

### Noleggio di attrezzatura di lavoro:

In alcuni casi si rende necessario noleggiare adeguate attrezzature di lavoro non disponibili nei punti logistici per poter eseguire i servizi o lavori di manutenzione con il proprio personale.

Di norma si ricorre a noli a caldo, solo quando si dispone di sufficiente personale qualificato e appositamente formato, si effettua un nolo a freddo.

Per le attrezzature di lavoro di uso frequente si richiedono offerte con validità annuale a più operatori economici.

I singoli noli sono effettuati tenendo conto dell'adeguatezza dell'attrezzatura, nel rispetto dei criteri di economicità e di rotazione.

### Affidamenti di lavori e servizi a terzi:

I servizi e lavori di manutenzione che per mancanza di personale o mezzi ed attrezzature o per la loro entità o specialità non possono essere eseguiti in amministrazione diretta, sono affidati a terzi tramite il portale telematico dell'ACP, previa consultazione dell'elenco telematico di cui all'art. 27, comma 5 della L.P. 16/15.

Tale sistema permette interventi tempestivi previo esperimento di procedure di affidamento snelle e semplificate ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/15.

## PARTE IV

### Esecuzione, contabilizzazione e collaudo

I lavori in amministrazione diretta sono eseguiti sotto la direzione del RUP che provvede all'organizzazione del servizio o lavoro, all'accettazione del materiale e/o dei mezzi d'opera e alla contabilizzazione della spesa. Nell'esecuzione di tali compiti il RUP viene coadiuvato dai capi cantonieri e dai tecnici di sottozona.

La regolarità della fornitura o del nolo viene attestata dal RUP con l'apposizione del visto sulle fatture emesse. Le varie tipologie di spesa sono rilevate tramite il software di gestione aziendale SAP ed imputate ai rispettivi centri di costo (tratto stradale, ponte, galleria rete stradale, automezzi, ecc.).

Per i lavori e servizi affidati a terzi di importo inferiore a 40.000,00 € la contabilità viene redatta in forma semplificata e la regolare esecuzione viene attestata mediante apposizione del visto del RUP o del direttore dei lavori, se nominato, sulle fatture emesse. La fattura o gli allegati ad essa inequivocabilmente riconducibili devono contenere le quantità eseguite ed i prezzi unitari applicati.

29 gennaio 2024

Il Direttore di ripartizione  
Philipp Sicher

## RIPARTIZIONE 12 SERVIZIO STRADE

Allegati:

- elenco lavori di ordinaria manutenzione >150.000,00
- programma biennale di forniture e servizi >140.000,00

## LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLE STRADE - ARBEITEN ORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN

ufficio Amt	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsar- beiten	RUP	Codice lavori / Arbeitskode	CUP	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Totale progetto Gesamtbetrag	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabe verfahren	esercizio finanziario Haushalts jahr 2024	Pos. Fin. F.P.	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen		
						1.512.800,00		1.512.800,00					
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 1.02401	N.P.	122305.M9999S.S1.02401 Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE VAL VENOSTA Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Lan-des- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES VINSCHGAU	207.400,00	2024	207.400,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 2.02402	N.P.	122305.M9999S.S2.02402 - Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BURGGRAFENAMT Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE BURGRAVIATO	207.400,00	2024	207.400,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 3.02403	N.P.	122305.M9999S.S3.02403 Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE BOLZANO BASSA ATESSINA Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES BOZEN UNTERLAND	244.000,00	2024	244.000,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 4.02404	N.P.	122305.M9999S.S4.02404 -Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES SALTEN SCHLERN Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE SALTO SCILIAR	256.200,00	2024	256.200,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 5.02405	N.P.	122305.M9999S.S5.02405 Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE VAL ISARCO Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENS- TES EISACKTAL	292.800,00	2024	292.800,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024
12.7.1	segnaletica Beschilderung	Paolo Fedre	122305.M9999S.S 6.02406	N.P.	122305.M9999S.S6.02406 - Lavori di segnaletica orizzontale lungo le strade statali, provinciali e comunali del SERVIZIO STRADE VAL PUSTERIA Bodenmarkierungsarbeiten längs den Staats-, Landes- und Gemeindestraßen des STRASSENDIENSTES PUSTERTAL	305.000,00	2024	305.000,00	U0001148	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche segnaletica orizzontale/ Technische Richtlinien für Bodenmarkierungen DTC / ATV 2024

Provincia autonoma di Bolzano - ripartizione 12 Servizio Strade  
Autonome Provinz Bozen - Abteilung 12 Straßendienst

PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2024/2025/2026  
ZWEIJAHRSPROGRAMM LIEFERUNGEN UND DIENSTLEISTUNGEN 2024/2025/2026

Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento  Jahr in dem die Einleitung des Vergabeverfahrens vorgesehen ist	Settore  Bereich	CPV	codice gara	DESCRIZIONE DELL'ACQUISTO  BESCHREIBUNG	Responsabile del Procedimento  Verfahrensverantwortlicher	Durata del contratto  Laufzeit des Vertrages	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO KOSTENSCHÄTZUNG						SA  VS	CENTRALE DI COMMITENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI FARA' RICORSO PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		capitolo di spesa	ID  P-T	
							Spese sostenute prima del primo anno	Primo anno 2024	Secondo anno 2025	Terzo anno 2026	Costi su annualità successive Kosten darauf folgende Jahre	Totale		A/C/S	codice			testo
							valore	valore	valore		valore	calcolo						
data (anno)	forniture / servizi	Tabella CPV	codice	testo	testo	numero (anni)	valore	valore	valore		valore	calcolo	A/C/S	codice	testo			
2024	forniture / Lieferungen	34350000	122102.000000.00.02404	Pneumatici nuovi Neue Reifen	Philipp Sicher	12	0,00	120.000,00	136.200,00		-	256.200,00	S			U10051.0900	45843	
2024	forniture / Lieferungen	34300000	122102.000000.00.02407	Catene neve Schneeketten	Philipp Sicher	12	0,00	75.100,00	175.000,00		-	250.100,00	S			U10051.0900	45844	
2024	forniture / Lieferungen	44113700	122102.000000.00.02408	Asfalto a freddo Kaltasphalt	Philipp Sicher	12	0,00	100.000,00	119.600,00		-	219.600,00	S			U10051.0900	45845	
2024	forniture / Lieferungen	34.99.22 39.23.7	122102.000000.00.02405	Segnaletica temporanea / delineatori di margine Temporäre Beschilderung / Leitpfosten	Philipp Sicher	12	0,00	139.600,00	80.000,00		-	219.600,00	S			U10051.0900	45847	
2024	forniture / Lieferungen	09211000	122102.000000.00.02406	Lubrificanti Schmierstoffen	Philipp Sicher	24	0,00	120.000,00	136.200,00		-	256.200,00	S			U10051.0900	45850	
2024	forniture / Lieferungen	09310000	122102.000000.00.02410	Energia elettrica Stromlieferung	Alessandro Lunelli	36	0,00	4.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	1.000.000,00	15.000.000,00	A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung	U10051.1200	45852	
2024	forniture / Lieferungen	09123000	122102.000000.00.02208	Fornitura di gas naturale Lieferung Erdgas	Paul Wieser	12	0,00	90.000,00	90.000,00			180.000,00	A	ACP/AOV	adesione convenzione Beitritt Rahmenvereinbarung	U10051.1200	45857	
2024	forniture / Lieferungen	35.11.34	122102.000000.70.02402	Indumenti protettivi e di sicurezza Schutz- und Sicherheitskleidung	Tomio Massimo	12	0,00	70.000,00	186.200,00			256.200,00	S			U10051.1260	45861	
2024	forniture / Lieferungen	18.83	122102.000000.70.02202	Calzature protettive Sicherheitsschuhe	Tomio Massimo	24	0,00	70.000,00	130.000,00		-	200.000,00	S			U10051.1260	45798	
2024	servizi / Dienstleistungen	66500000	122102.000000.70.02401	Polizza per la responsabilità civile verso terzi e prestatori d'opera	Tomio Massimo	36+36	0,00	309.875,00	619.950,00	619.950,00		1.549.775,00	S			U01111.0330	45842	
2024	forniture / Lieferungen	34330000	122102.000000.00.02409	AQ per la fornitura di ricambi originali IVECO-MERCEDES per i veicoli del Servizio strade	Sicher Philipp	24+24	0,00	250.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.750.000,00	4.000.000,00	A	ACP/AOV	ACP / SUA SF	U10051.0900	45799	

Programma d'interventi lavori manutenzione straordinaria / Maßnahmenprogramm außerordentliche Instandhaltung 2024 - tipologie d'intervento / Typologien												
Amt / Bereich Ufficio / settore	Ausbauarbeiten miglioramenti - MI	Leitplanken und Mauern/ barriere stradali e muri - BM	Hangsicherungs arbeiten/ protezione da caduta massi - PS	Belagsarbeiten und Straßenkörper/ pavimentazione e corpo stradale - AS	andere kleinere Instandhaltungsarb eiten/ altri piccoli interventi di manutenzione - LV	Segnaletica Beschilderung SS	Tunnels - Außerordentliche Instandhaltung/ manutenzione straordinaria - MS	Tunnels - Technische Anlagen/ gallerie - impianti tecnologici - IT	Brücken - Instandhaltung Nebenanlagen ponti - manutenzione opere accessorie - OA	Brücken - Statische Sanierung risanamento statico/ strutturale - RS	totale Ufficio / Settore Betrag Amt / Bereich	
LS/SP	12.1	€ 228.000,00	€ 366.240,00	€ 109.800,00	€ 24.400,00	€ 134.000,00					€ 862.440,00	
	12.2		€ 544.551,20	€ 72.000,00	€ 610.000,00						€ 1.226.551,20	
	12.3			€ 581.208,00	€ 780.664,24						€ 1.361.872,24	
	12.4		€ 914.665,21	€ 58.678,00	€ 444.200,00						€ 1.417.543,21	
	12.5		€ 622.200,00	€ 97.600,00	€ 1.342.822,00	€ 79.129,40					€ 2.141.751,40	
	12.6	€ 229.600,00		€ 501.100,00	€ 408.286,18						€ 1.138.986,18	
	12.7.1										€ 0,00	
	12.8						€ 36.600,00		€ 289.400,00		€ 326.000,00	
	120G							€ 378.200,00			€ 378.200,00	
	<b>totale LS</b>	<b>€ 457.600,00</b>	<b>€ 2.447.656,41</b>	<b>€ 1.420.386,00</b>	<b>€ 3.610.372,42</b>	<b>€ 213.129,40</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 36.600,00</b>	<b>€ 378.200,00</b>	<b>€ 289.400,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 8.853.344,23</b>
SS	12.1	€ 500.000,00	€ 183.000,00	€ 382.600,00	€ 24.400,00	€ 80.369,93					€ 1.170.369,93	
	12.2	€ 500.000,00	€ 544.551,20	€ 72.000,00	€ 1.542.029,07						€ 2.658.580,27	
	12.3			€ 426.800,00	€ 541.800,00						€ 968.600,00	
	12.4		€ 668.180,00	€ 106.820,00	€ 444.200,00						€ 1.219.200,00	
	12.5				€ 796.366,00						€ 796.366,00	
	12.6		€ 909.546,25	€ 318.860,17	€ 608.956,66						€ 1.837.363,08	
	12.7.1										€ 0,00	
	12.8						€ 36.600,00		€ 537.400,00		€ 574.000,00	
	120G							€ 221.796,00			€ 221.796,00	
	<b>totale SS</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>	<b>€ 2.305.277,45</b>	<b>€ 1.307.080,17</b>	<b>€ 3.957.751,73</b>	<b>€ 80.369,93</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 36.600,00</b>	<b>€ 221.796,00</b>	<b>€ 537.400,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 9.446.275,28</b>
LS+SP+SS	<b>totale LS+SS</b>	<b>€ 1.457.600,00</b>	<b>€ 4.752.933,86</b>	<b>€ 2.727.466,17</b>	<b>€ 7.568.124,15</b>	<b>€ 293.499,33</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 73.200,00</b>	<b>€ 599.996,00</b>	<b>€ 826.800,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 18.299.619,51</b>
	<b>%</b>	<b>7,97 %</b>	<b>25,97 %</b>	<b>14,90 %</b>	<b>41,36 %</b>	<b>1,60 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>0,40 %</b>	<b>3,28 %</b>	<b>4,52 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>100,00 %</b>

<b>AUSSERORDENTLICHE INSTANDHALTUNG DER STRASSEN - MASSNAHMENPROGRAMM 2024 MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE - PROGRAMMA LAVORI 2024</b>										
<b>RIEPILOGO UFFICI - ÜBERSICHT ÄMTER</b>										
Amt / ufficio	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.0450	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo U10052.0450	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo U10052.1060	<b>Gesamt - totale LS/SP</b>	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.540	Mittelreservierung Beschluss prenotazione presente delibera U10052.0660	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo U10052.540	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo U10052.1060	Mittelvormerkung mit getrennter Maßnahme prenotazione fondi con provvedimento successivo U10052.0660	<b>Gesamt - totale SS</b>
12.1 Vinschgau/ Val Venosta	862.440,00	0,00		€ 862.440,00	385.369,93	0,00	€ 785.000,00	€ 0,00		€ 1.170.369,93
12.2 Burggrafenamt Burgraviato	169.551,20	0,00	1.057.000,00	€ 1.226.551,20	169.551,20	0,00	€ 0,00	€ 1.989.029,07		€ 2.158.580,27
12.3 BZ/Unterland/ BZ/Bassa Atesina	318.700,00	0,00	1.043.172,24	€ 1.361.872,24	466.600,00	0,00	€ 0,00	€ 502.000,00		€ 968.600,00
12.4 Salten/Schlern/ Salto/Sciliar	292.943,21	0,00	1.124.600,00	€ 1.417.543,21	410.400,00	0,00	€ 0,00	€ 808.800,00		€ 1.219.200,00
12.5 Eisacktal/Val Isarco	268.351,40	598.172,24	1.275.227,76	€ 2.141.751,40	43.066,00	0,00		€ 753.300,00		€ 796.366,00
12.6 Pustertal/ Val Pusteria	363.815,00	775.171,18	0,00	€ 1.138.986,18	659.084,17	0,00	€ 740.430,46	€ 437.848,45		€ 1.837.363,08
12.7.1 Beschilderung Segnaletica	0,00	0,00		€ 0,00	0,00	0,00		€ 0,00		€ 0,00
12.8 Tech. Straßenamt Uff. Tecnico strade	326.000,00	0,00		€ 326.000,00	312.000,00	0,00	€ 262.000,00	€ 0,00		€ 574.000,00
12.0 Tunnels /gallerie	97.600,00	280.600,00		€ 378.200,00	221.796,00	0,00				€ 221.796,00
12.2 / SS 44bis	0,00	0,00		€ 0,00	0,00	0,00		€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00
<b>INSGESAMT / TOTALI</b>	<b>2.699.400,81</b>	<b>1.653.943,42</b>	<b>4.500.000,00</b>	<b>8.853.344,23</b>	<b>2.667.867,30</b>	<b>0,00</b>	<b>1.787.430,46</b>	<b>4.490.977,52</b>	<b>500.000,00</b>	<b>9.446.275,28</b>

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov.li Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade prov.li Landesstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1060 P.F. U0005328	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Strade statali Staatsstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1065 P.F. U0005329	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel reservierung Art. 48-3 LG 1/02	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen			
cod	denominazione	testo	codice	nome	numero	testo	testo	data (anno)	nome	nome	nome	valore	valore	valore	valore	valore	valore	S / N	testo	testo	testo	testo		
Somme - totali													18.299.619,51	4.353.344,23	4.500.000,00	4.455.297,76	4.490.977,52	500.000,00						
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.M0000S.11.02401		Mals Malles	SS + LS S.S. + S.P.	SS 40, SS 41 LS versch. SP varie	Salzlager deposito sale	Landes- und Staatsstraßen - Errichtung einer Überdachung für die Salzlagerung in Tartsch Strade provinciali e statali - Costruzione di una tettoia per lo stoccaggio del sale a Tarcès	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.800,00	48.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122303.L0020S.11.02402		Martell Martello	LS S.P.	LS 2 SP 2	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradali e muri	Sanierung Mauern LS 2 Bauhof Gand Risanamento muri SP 2 Cantiere di Ganda	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	24.400,00	24.400,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122303.L0020S.11.02403		Martell Martello	LS S.P.	LS 2 SP 2	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradali e muri	Sanierung Mauern LS 2 Risanamento muri SP 2	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.800,00	48.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122303.L0020S.11.02404	B17H24000120003	Martell Martello	LS S.P.	LS 2 SP 2	Verbesserungsmaßnahmen (miglioramenti)	LS 2 Ausbau der Landesstraße 2 Martelltal von km 15+930 bis km 16+200 SP 2 Sistemazione della Strada provinciale 2 Val Martello dal km 15+930 al km 16+200	2024	DI Stephan Bauer	DI Pohl Siegfried	DI Bauer Stephan	228.000,00	228.000,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122303.L0220S.11.02405	B77H24000110003	Mals Malles	LS S.P.	LS 22 SP 22	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradali e muri	LS 22 Sanierung der Stützmaueransätze von km 5+800 bis km 6+150 SP 22 Risanamento die banchettoni tra il km 5+800 e il km 6+150	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	183.000,00	183.000,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.S6220S.11.02406	B27H24000170003	Stilfs Stelvio	SS S.S.	SS 622 SS 622	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradali e muri	SS 622 Sanierung der Stützmaueransätze von km 10+000 bis km 10+500 SP 622 Risanamento die banchettoni tra il km 10+000 e il km 10+500	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	183.000,00		183.000,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta			Graun Curon	LS S.P.	LS 49 SP 49	Straßenleitplanken und Mauern Barriere stradali e muri	LS 49 Sanierung der Stützmaueransätze von km 0+800 bis km 1+000 SP 49 Risanamento die banchettoni tra il km 0+800 e il km 1+000	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	110.040,00	110.040,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta			various	LS S.P.	LS im Einzugsgebiet SP del territorio	Andere kleinere Instandhaltungsmaßnahmen (piccoli interventi di manutenzione)	Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Landesstraßen im Einzugsgebiet des Straßendienstes Vinschgau. Straordinaria manutenzione delle strade provinciali del servizio strade Val Venosta.	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	85.200,00	85.200,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta			various	SS S.S.	SS 38 SS 40 SS 41 SS 622	Andere kleinere Instandhaltungsmaßnahmen (piccoli interventi di manutenzione)	Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Staatsstraßen im Einzugsgebiet des Straßendienstes Vinschgau. Straordinaria manutenzione delle strade statali del servizio strade Val Venosta.	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	80.369,93		80.369,93				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.S0380S.11.02407		Latsch Laces	SS S.S.	SS 38 SS 38	Hangsicherungsarbeiten consolidamento versante	SS 38 Minimierung des Steinschlagrisikos im Abschnitt Latsch Kastelbell SS 38 Mitigatione del rischio caduta massi nel Tratto Laces Castelbello	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	97.600,00		97.600,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.S0000S.11.02408		various	SS + LS S.S. + S.P.	SS und LS versch. SS e SP varie	Belagsarbeiten pavimentazione	Rissanierung im HPS-Verfahren auf den Landesstraßen und Staatsstraßen sigillatura crepe con metodo HPS sulle strade provinciali e statali	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	48.800,00	24.400,00	24.400,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122303.L0060S.11.02409		Stilfs Stelvio	LS S.P.	LS 6 SP 6	Hangsicherungsarbeiten consolidamento versante	Böschungssicherung bergseitig der LS 6 bei km 2+000 ca. Sistemazione scarpata a monte lungo la SP 6 al km 2+000 ca.	2024	Geom. Marc Thöni	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	109.800,00	109.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.S6220S.11.02308	B37H23000160003	Stilfs Stelvio	SS S.S.	SS622 SS 622	Verbesserungsmaßnahmen (miglioramenti)	SS 622 Beseitigung der Engstelle bei "Laganda" durch die Verlegung der Straße bei km 5+220 SS 622 Eliminazione della strettoia a "Laganda" con lo spostamento della strada al km 5+220	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	500.000,00		500.000,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1201	Straßendienst Vinschgau Servizio strade Val Venosta	122302.S0380S.11.02334	B77H23001070003	Latsch Laces	SS S.S.	SS 38 SS 38	Hangsicherungsarbeiten consolidamento versante	SS 38 Minimierung des Steinschlagrisikos bei km 172+300 Grundankauf SS 38 Mitigatione del rischio caduta massi al km 172+300 aquisição terreno	2024	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	DI Stephan Bauer	285.000,00		285.000,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1202	Straßendienst Burgrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S0000S.22.02401	B37H24000200003	various	SS S.S.	S.S. versch. S.S. varie	Belagsarbeiten pavimentazione	Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Burgrafenamtes Lavori di bitumatura sulle strade statali del Burgraviato	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	688.029,07						N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrsicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada / Typologie Straßen	strada / Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione / Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento / Projektbezeichnung	Annualità avvio / procedura di affidamento / Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov.li Landesstraßen capitolo / Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade prov.li Landesstraßen capitolo DANC / Kapitel U10052.1060 P.F. U0005328	Strade statali Staatsstraßen capitolo / Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Strade statali Staatsstraßen capitolo DANC / Kapitel U10052.1065 P.F. U0005329	Pedaggio / Maut capitolo / Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 48-3 LG 1/02	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen		
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122303.L0000S.22.02402	B37H24000240003	varie diverse	LS S.P.	L.S. versch. S.P. varie	Belagsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Burggrafenamtes / Liniendruckarbeiten auf den Landesstraßen des Burggrafenamtes	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	610.000,00		610.000,00		0,00		N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S380S.22.02403	B37H24000250003	varie diverse	SS S.S.	S.S. 38 MEBO	Belagsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	Asphaltierungsarbeiten auf der Staatsstraße S.S. 38 MEBO / Liniendruckarbeiten auf der Staatsstraße S.S. 38 MEBO	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	854.000,00	0,00		854.000,00			N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S0000S.22.02404	B57H24000180003	St. Leonhard San Leonardo	SS S.S.	S.S. versch. S.S. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk S.S.44, S.S. 44 bis; S.S. 238 / Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento die muri S.S.44, S.S. 44 bis; S.S. 238	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	447.000,00	0,00		447.000,00			N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122303.L0000S.22.02405	B27H24000160003	Lana	LS S.P.	L.S. versch. S.P. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Landesstraßen / Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento die muri sulle strade provinciali	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	447.000,00		447.000,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.M0000S.22.02406		varie diverse	SS + LS S.S. + S.P.	S.S. - L.S. versch. S.S. - S.P. varie	Hangsicherung consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße + Staatsstraßen / Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali + statali	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	144.000,00	72.000,00		72.000,00			S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122303.L0000S.22.02407		St. Walburg S. Walburga	LS S.P.	L.S. versch. S.P. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße / Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	48.775,60	48.775,60		0,00			S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122303.L0000S.22.02408		Hafing Avelengo	LS S.P.	L.S. versch. S.P. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraße / Diverse misure di sicurezza lungo la strada provinciale	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	48.775,60	48.775,60		0,00			S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S0000S.22.02409		St. Leonhard San Leonardo	SS S.S.	S.S. versch. S.S. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße / Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	48.775,60	0,00		48.775,60			S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S0000S.22.02410		Tisens	SS S.S.	S.S. versch. S.S. varie	Straßenleitplanken und Mauern / Barriere stradal e muri	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraße / Diverse misure di sicurezza lungo la strada statale	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	48.775,60	0,00		48.775,60			S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1202	Straßendienst Burggrafenamt Servizio strade Burgraviato	122302.S0442S.22.02411	B67H24000130003	Moso in Passiria	SS S.S.	S.S. 44 bis	Miglioramenti / Verbesserungen	Verbreiterung der Engstelle zw. km 10+100 und 10+300 und Sanierung von Mauern entlang der Staatsstraße / Allargamento della strettoia tra i km 10+100 e 10+300 e risanamenti dei muri lungo la strada statale	2024	DI Philipp Sicher	DI Christian Guffler	DI Christian Guffler	500.000,00			500.000,00			N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122303.L0000S.33.02401	B77H24000050003	Aldain Troden Trodena	LS S.P.	L.S./S.P. 59 L.S./S.P. 72	Asphaltierungsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	LS 59 und LS 72 km verschiedene Asphaltierungsarbeiten / SP 59 e SP 72 km vari - lavori di bitumatura	2024	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	308.000,00		308.000,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122303.L0720S.33.02402	B27H24000040003	Deutschnofen Nova Ponente	LS S.P.	L.S./S.P. 72 L.S./S.P. 72	Hangsicherungsarbeiten / Consolidamento versante	LS 72 km 15+300 - Konsolidierungsarbeiten der talseitigen Böschung / SP 72 km 15+300 - lavori di consolidamento versante a valle	2024	geom. Caresia Mauro	ing. Jörg Seehauser	geom. Caresia Mauro	410.408,00		410.408,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122303.L0000S.33.02403	B47H24000100003	Appiano Eppan Caldaro Kaltern	LS S.P.	L.S./S.P. 14 L.S./S.P. 55	Asphaltierungsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	LS 14 und LS 55 - Asphaltierungsarbeiten / SP 14 e SP 55 - lavori di bitumatura	2024	geom. Federico Bontadi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	324.764,24		324.764,24				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122303.L0760S.33.02404		Deutschnofen Nova Ponente	LS S.P.	L.S./S.P. 76	Asphaltierungsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	LS 76 km 1+000 - 6+000 - Asphaltierungsarbeiten / SP 76 km 1+000 - 6+000 - lavori di bitumatura	2024	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	147.900,00	147.900,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122302.S0000S.33.02405	B37H24000090003	Egna Neumarkt Appiano Eppan Caldaro Kaltern	SS S.S.	S.S. 12 S.S. 42	Asphaltierungsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	S.S.12 und S.S. 42 - Asphaltierungsarbeiten / S.S. 12 e S.S. 42 - lavori di bitumatura	2024	geom. Federico Bontadi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	246.000,00		246.000,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122302.S0480S.33.02406		Troden Trodena	SS S.S.	S.S. 48	Asphaltierungsarbeiten / Asphaltierungsarbeiten	SS 48 km 15+200 - 15+700 - Asphaltierungsarbeiten / SS 48 km 15+200 - 15+700 - lavori di bitumatura	2024	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	123.500,00		123.500,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina / Straßendienst BZ-Unterland	122302.S2410S.33.02407	B27H24000050003	Karneid Cornedo	SS S.S.	S.S. 241	Hangsicherungsarbeiten / Consolidamento versante	SS 241 km 8+800 - Errichtung Steinschlagzaun / SS 241 km 8+800 - Realizzazione barriera paramassi	2024	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	256.000,00			256.000,00			N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale / Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico / Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni / Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento di progetto Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov.li Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade prov.li Landesstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1060 P.F. U0005328	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Strade statali Staatsstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1065 P.F. U0005329	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 48-3 LG 1/02	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen				
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland	122302.S6200S.33.02408		Deutschnofen Nova Ponente	SS S.S.	S.S. 620	Asphaltierungsarbeiten lavori di bitumatura	SS 620 km 0+000 - 1+000 - Asphaltierungsarbeiten SS 620 km 0+000 - 1+000 - lavori di bitumatura	2024	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	172.300,00							S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland			various	SS S.S.	S.S. versch.	Hangsicherungsarbeiten Consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen Diverse misure di sicurezza lungo le strade statali	2024	geom. Federico Bontadi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	170.800,00							S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1203	Servizio strade BZ-Bassa Atesina Straßendienst BZ-Unterland			various	LS S.P.	L.S. versch. S.P. diverse	Hangsicherungsarbeiten Consolidamento versante	Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraßen Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali	2024	geom. Federico Bontadi	geom. Caresia Mauro	geom. Caresia Mauro	170.800,00	170.800,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122302.S0000S.44.02401	B37H24000180001	Selva Gardena/ Wolkenstein	SS S.S.	S.S. varie/ versch. S.S.	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento dei muri lungo strade statali/ Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Staatsstraßen	2024	geom. Marco Losso	ing. Giulio Cecchelin	geom. Marco Busetti	364.600,00			364.600,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122302.S0000S.44.02402	B27H24000130003	various	SS S.S.	S.S. varie/ versch. S.S.	pavimentazione e corpo stradale/ Belagsarbeiten	Lavori di bitumatura sulle strade statali del Servizio Salto Sciliar/ Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Strassendienstes Salten Schlem	2024	geom. Marco Losso	geom. Irene Bazzoli	geom. Irene Bazzoli	444.200,00			444.200,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122302.S2420S.44.02403		Selva Gardena/ Wolkenstein	SS S.S.	SS 242	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbeiten	Intervento urgente per la manutenzione delle opere di sicurezza al Km 18+650/ Dringlichkeitsmaßnahmen für die Instandhaltung von Sicherheitsbauwerken bei Km 18+650	2024	geom. Marco Losso	geol. Maria-Luise Gögl	geom. Marco Busetti	106.820,00			106.820,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122302.S0000S.44.02404		various	SS S.S.	S.S. varie/ versch. S.S.	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo le strade statali/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen	2024	geom. Marco Losso	geol. Maria Luise Gögl	geom. Irene Bazzoli	132.780,00			132.780,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122302.S0000S.44.02405	B57H24000150003	various	SS S.S.	S.S. varie/ versch. S.S.	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Fornitura di barriere stradali per la messa in sicurezza delle strade statali nella zona Salto Sciliar/ Lieferung von Straßeneitplanken zur Sicherung der Staatsstraßen in der Zone Salten Schlem	2024	geom. Marco Losso	geom. Marco Losso	geom. Marco Losso	170.800,00			170.800,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0000S.44.02406	B67H24000100003	various	LS S.P.	varie	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Opere di sicurezza - eliminazione barriere 1a e risanamento dei muri lungo strade provinciali/ Sicherheitsmaßnahme - Reduzierung der Leitplanken 1a und Sanierung von Mauerwerk an den Landesstraßen	2024	geom. Marco Losso	ing. Christian Alderucci	geom. Alexander Zelger	340.200,00		340.200,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0000S.44.02407	B27H24000140003	various	LS S.P.	varie	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Eliminazione barriere 1a e messa in sicurezza lungo la SP137 Valdurna e la SP132 P. Isarco - Nova Levante/ Reduzierung der Leitplanken 1a und Sicherheitsmaßnahmen entlang der LS137 Durnholz und der LS132 Blumau-Welschnofen	2024	geom. Marco Losso	ing. Giovanni Benussi	geom. Irene Bazzoli	340.200,00		340.200,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0000S.44.02408	B27H24000150003	various	LS S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	pavimentazione e corpo stradale/ Belagsarbeiten	Lavori di bitumatura sulle strade provinciali del Servizio Salto Sciliar/ Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Strassendienstes Salten Schlem	2024	geom. Marco Losso	geom. Marco Busetti	geom. Marco Busetti	444.200,00		444.200,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0000S.44.02409		various	LS S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Diverse misure di sicurezza lungo le strade provinciali/ Verschiedene Sicherheitsmaßnahmen entlang der Landesstraßen	2024	geom. Marco Losso	geol. Maria Luise Gögl	geom. Marco Busetti	131.909,21	131.909,21						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0240S.44.02410		various	LS S.P.	LS / S.P. 24	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Interventi di risanamento e messa in sicurezza a seguito di danni alluvionali - tratti vari Sanierungs- und Sicherungsarbeiten nach Unwetterschäden - verschiedene Abschnitte	2024	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	48.678,00	48.678,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0260S.44.02411		various	LS S.P.	LS / S.P. 26	barriere stradali e muri/ Straßeneitplanken und Mauern	Opere di completamento a seguito di danni alluvionali al Km 1+200 della SP26/ Abschlussarbeiten nach Unwetterschäden bei km 1+200 der LS26	2024	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	53.678,00	53.678,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1204	Servizio strade Salto Sciliar/ Straßendienst Salten Schlem	122303.L0000S.44.02412		various	LS S.P.	S.P. varie/ versch. L.S.	Opere di consolidamento versanti/ Befestigungsarbeiten	Lavori di controllo e verifica delle opere protettive esistenti lungo le strade provinciali di competenza/ Inspektions- und Instandhaltungsarbeiten an bestehenden Schutzbauten entlang der Landesstraßen	2024	geom. Marco Losso	geom. Alexander Zelger	geom. Alexander Zelger	58.678,00	58.678,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.M0000S.55.02401	B37H24000210003	Verschiedene diversi	SS + LS S.S. + S.P.	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Belagsarbeiten auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen im Raum Brixen Lavori di bitumatura su diverse strade statali e provinciali nei dintorni di Bressanone	2024	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Wolfgang Messner	Geom. Wolfgang Messner	799.400,00		500.000,00		299.400,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1205	Straßendienst Eisacktal Servizio strade val d'Isarco	122303.M0000S.55.02402	B37H24000220003	Verschiedene diversi	SS + LS S.S. + S.P.	SS - LS versch. SS - SP diversi	Belagsarbeiten pavimentazione	Belagsarbeiten auf verschiedenen Staats- und Landesstraßen im Raum Sterzing Lavori di bitumatura su diverse strade statali e provinciali nei dintorni di Vipiteno	2024	Geom. Martin Kanitscheider	Geom. Herbert Mahlkecht	Geom. Herbert Mahlkecht	725.300,00		450.000,00		275.300,00				N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024



Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov.li Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade prov.li Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.1060 P.F. U0005328	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.1065 P.F. U0005329	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel- reservierung Art. 48-3 LG 1/02	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen			
1206	Straßendienst Pusterl Servizio strade Val Pusteria	122303.L0480S.66.02406	B57H24000090003	Sand in Taufers Campo Tures	LS S.P.	L.S./S.P. 48	Böschungssicherung g Consolidamento versante	Massnahmen zur Wiederherstellung der Böschung und Reduzierung der Steinschlaggefahr bei km 9+600 der LS 48 - Rein in Taufers. Misure per il ripristino della scarpata e mitigazione del rischio di caduta massi al km 9+600 della SP 48 Riva di Tures.	2024	p.i. Klaus Kaneider	Dr. Ing. Peter Endrich	Dr. Ing. Peter Endrich	452.300,00	452.300,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024	
1206	Straßendienst Pusterl Servizio strade Val Pusteria	122302.S6210S.66.02407	B37H24000070003	Sand in Taufers Campo Tures	SS S.S.	varie S.S. diverse SS	Böschungssicherung g Consolidamento versante	Anpassung eines Steinschlagschutzdammes bei km 13+900 der SS 621 - Ahmtal. Adeguamento di un vallo paramassi al km 13+900 della SS 621 - Valle Aurina.	2024	p.i. Klaus Kaneider	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	175.800,00		175.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1206	Straßendienst Pusterl Servizio strade Val Pusteria	122302.S6210S.66.02408	B37H24000080003	varie SS / diverse SS	SS S.S.	S.S. 621	Straßenleitplanken g und Mauer Barriere stradal e muri	Sanierung von Mauern entlang der SS 621 - Ahmtal. Risanamento di muri lungo la SS 621 - Valle Aurina.	2024	p.i. Klaus Kaneider	Dr. Ing. Michael Misch	Dr. Ing. Michael Misch	345.000,00		345.000,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1206	Straßendienst Pusterl Servizio strade Val Pusteria			varie SS / diverse SS	SS S.S.	varie S.S. diverse SS	Hängsicherungsarbeiten g und Optimierungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen des Gadertals und des Taufers-Ahmtals. Diverse misure per la messa in sicurezza e miglioramento lungo le strade statali della Val Badia e della Valle di Tures e Valle Aurina.	2024	p.i. Klaus Kaneider	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	72.379,76		72.379,76						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1206	Straßendienst Pusterl Servizio strade Val Pusteria			varie SS / diverse SS	SS + LS S.S. + S.P.	varie SS / diverse SS	Pavimentazione e g corpo stradale Straßenkörper und Belag	Rissensanierung im HPS-Verfahren entlang der Staats- und Landesstraßen im Zuständigkeitsbereich des Straßendienst Pusterl. Sigillatura di crepe con sistema HPS lungo le strade statali e strade provinciali di competenza del Servizio Strade Val Pusteria.	2024	p.i. Klaus Kaneider	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	Dr. Ing. Götz Florian Rufinatscha	48.739,00	20.000,00	28.739,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0510B.86.02401	B77H24000090003	Dobbiaco/ Toblach	SS S.S.	SS 51	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS51 Risanamento spalle ponti km. 133+903, 133+833, 133+635 SS51 Sanierung der Wiederlager der Brücken bei Km. 133+903, 133+833, 133+635	2024	Fabrizio Vicentini			262.000,00		262.000,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0120B.84.02402		Cardano/Kard aun	SS S.S.	SS 12	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS12 Risanamento rampa km. 442+120 SS12 Sanierung der Rampe bei km. 442+120	2024	Fabrizio Vicentini			92.400,00		92.400,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S2430B.84.02403		Selva di Valgardena/W olkenstein in Gröden	SS S.S.	SS 243	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS243 Brücke km 3+815 - Sanierung der Flügelmauern nach Mauerablosungen aufgrund von Unwettern SS 243 Ponte km 3+815 - Risanamento muro laterale a valle dopo distacco di pezzi di muro a causa di temporali	2024	Lenisa Alberto	Andreas Gruber	Andreas Gruber	48.800,00		48.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S2440B.86.02404		Badia/Abtei	SS S.S.	SS 244	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS244 Brücke km 21+516 - Riparazione delle spalle SS244 Brücke km 21+516 - Reparaturen an der Wiederlager	2024	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto	Fabian Telch	48.800,00		48.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122302.S0000B.80.02405		varie SS / diverse SS	SS S.S.	varie S.S. diverse SS	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. SS verschiedene Straßenkilometer. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2024	Lenisa Alberto	Tutti/Alle	Tutti/Alle	48.800,00		48.800,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade			varie SS / diverse SS	SS S.S.	varie S.S. diverse SS	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SS ponti km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. Brücken SS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und Sicherheitsmaßnahmen	2024	Lenisa Alberto			36.600,00		36.600,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade			varie SS / diverse SS	SS S.S.	varie S.S. diverse SS	MS GALLERIE manutenzione straordinaria opere civili	SS Gallerie km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. Tunnels SS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und Sicherheitsmaßnahmen	2024	Lenisa Alberto	Lenisa Alberto		36.600,00		36.600,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0370B.86.02406		San Cassiano/St. Kassian	LS S.P.	SP/LS 37	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SP 37 Ponte km. 3+000 - Posa di nuove barriere lato valle LS 37 Brücke km. 3+000 - Einbau neuer Leitplanken Talseite	2024	Lenisa Alberto	Vigl Cindy	Fabian Telch	52.800,00	52.800,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0370B.86.02407		San Cassiano/St. Kassian	LS S.P.	SP/LS 37	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SP 37 Ponte km. 4+020 - Posa di nuove barriere lato valle LS 37 Brücke km. 4+020 - Einbau neuer Leitplanken Talseite	2024	Lenisa Alberto	Vigl Cindy	Fabian Telch	24.400,00	24.400,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0000B.80.02408		varie SS / diverse SS	LS S.P.	SP/LS 10, 11, 69, 159, 101	MS PONTI manutenzione opere accessorie	SP Viadotti SP10, 11, 69, 159, 101 km. Vari. Risanamento corticale velette sopra altre strade. Esclusa MEBO e ferrovia. LS Viadukte SP10, 11, 69, 159, 101 km. Verschiedenes. Betondeckungsanierung der "velette" über andere Straßen, Ausgenommen MEBO und Eisenbahn.	2024	Fabrizio Vicentini	Fabrizio Vicentini	Fabrizio Vicentini	139.000,00	139.000,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade	122303.L0000B.80.02409		varie SS / diverse SS	LS S.P.	varie S.P. diverse SP	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SP km. Vari. Sostituzione giunti stradali di sovrappavimentazione su manufatti, secondo necessità. LS verschiedene Straßenkilometer. Austausch der Dehnfuge/Fahrbahnübergänge auf den Brücken laut Notwendigkeit.	2024	Lenisa Alberto			36.600,00	36.600,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade			varie SS / diverse SS	LS S.P.	varie S.P. diverse SP	MS PONTI risanamento statico/strutturale	SP ponti km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza. Brücken LS verschiedene Straßenkilometer. Technologische- und Sicherheitsmaßnahmen	2024	Lenisa Alberto			36.600,00	36.600,00						S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024

Ufficio / Amt	Ufficio / Amt	Codice lavori / Arbeitscode	CUP	Comune Gemeinde	tipologia strada Typologie Straßen	strada Straße SS / SP-LS	tipologia d'intervento di manutenzione Typologie Instandhaltungsarbeiten	Descrizione dell'intervento Projektbezeichnung	Annualità avvio procedura di affidamento Jahr Einleitung Vergabeverfahren	RUP EVV	Progettista Projektant	Direttore lavori Bauleiter	Importo complessivo Gesamtbetrag	Strade prov.li Landesstraßen capitolo Kapitel U10052.0450 P.F. U0002257	Strade prov.li Landesstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1060 P.F. U0005328	Strade statali Staatsstraßen capitolo Kapitel U10052.0540 P.F. U0002260	Strade statali Staatsstraßen capitolo DANC Kapitel U10052.1065 P.F. U0005329	Pedaggio Maut capitolo Kapitel U10052.0660 P.F. U0002264	Prenotazione fondi / Mittel-reservierung Art. 48-3 LG 1/02	a) obiettivi generali da perseguire con indicatori chiave / allgemein zu verfolgende Ziele mit Schlüsselindikatoren	b) fabbisogni, esigenze qualitative e quantitative / Bedürfnisse, qualitative und quantitative Anforderungen		
1208	Technisches Straßenamt Ufficio tecnico strade			varie / verschiedene	LS S.P.	varie S.P. verschiedene SP	MS GALLERIE manutenzione straordinaria opere civili	SP Gallerie km. Vari. Interventi specialistici di tipo tecnologici e per la messa in sicurezza-Tunnels LS diverse Straßenkilometern. Technologische- und Sicherheitsmaßnahmen	2024	Lenisa Alberto			36.600,00	36.600,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	requisiti tecnici da soddisfare: norme tecniche pavimentazioni/ Technische Richtlinien für bituminöse Beläge DTC / ATV 2024
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst			vari verschiedene	SS S.S.	SS - LS/SP	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Interventi vari di manutenzione straordinaria sugli impianti tecnici nelle gallerie stradali. Verschiedene ausserordentliche Instandhaltungsarbeiten an den technischen Anlagen der Tunnels.	2024	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	RSM	38.796,00		38.796,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095 DTC / ATV 2025
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122303.L0980T.G2.02402	B27H24000100003	Avelengo/Hafiling	LS S.P.	S.P. /LS 98	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 98G03 Avelengo: fornitura cabina elettrica e realizzazione marciapiedi per marker a led . Tunnel 98G03 Hafiling: Lieferung einer E-Kabine und Errichtung von Gehsteigen für den Einbau von Led-Begrenzungsleuchten.	2024	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	Helmut Verginer	97.600,00	97.600,00					S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095 DTC / ATV 2025
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122303.L0980T.G2.02318	B27H23000060003	Avelengo/Hafiling	LS S.P.	S.P. /LS 98	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 98G08 Avelengo: installazione nuovo impianto di illuminazione. Tunnel 98G08 Hafiling: Installation einer neuen Beleuchtungsanlage.	2024	Alessandro Lunelli	Libero professionista Freiberufler	Helmut Verginer	280.600,00	280.600,00					N	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095 DTC / ATV 2025
1200G	Servizio gallerie Tunneldienst	122302.S0120T.G3.02403	B17H24000090003	Laives/Leifers	SS S.S.	S.S. 12	MS GALLERIE impianti tecnologici AW TUNNELS techn. Anlagen	Galleria 12G02 San Giacomo: installazione nuovo impianto di videosorveglianza. Tunnel 12G02 St. Jakob : Neue Videoüberwachungsanlage.	2024	Helmut Verginer	Libero professionista Freiberufler	Libero professionista Freiberufler	183.000,00		183.000,00				S	migliorare lo stato manutentivo dell'infrastruttura stradale esistente aumentando la sicurezza dell'utente stradale e la vita tecnica utile dell'infrastruttura stradale/ Verbesserung des Erhaltungszustands der bestehenden Straßeninfrastruktur durch Erhöhung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und Verlängerung der technischen Lebensdauer der Straßeninfrastruktur	garantire la sicurezza e la fluidità del traffico/ Verkehrssicherheit und Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses	norme tecniche da rispettare: NTC 2018 + norme DPP 6/2022	NORME CEI +UNI 11095 DTC / ATV 2025

**MASSNAHMENPROGRAMM FÜR DIE  
AUSSERORDENTLICHEN INSTANDHALTUNGS-  
ARBEITEN AUF DEN LANDES- UND  
STAATSTRASSEN – HAUSHALTSJAHR 2024**

**PROGRAMMA DI INTERVENTI PER I LAVORI DI  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE  
STRADE PROVINCIALI E STATALI – ESERCIZIO  
FINANZIARIO 2024**

**BERICHT**

**RELAZIONE**

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>	<b>Sommario</b>	<b>pag.</b>
Vorwort	2	Premessa	2
1. Stand des Straßennetzes und Gewichtung der Eingriffe	2	1. Stato della rete stradale e priorità degli interventi	2
2. Kunstbauten	3	2. Manufatti ed opere d'arte	3
2.1 Tunnels	3	2.1 Gallerie	3
2.2 Brücken	13	2.2 Ponti	13
2.3 Leitplanken	20	2.3 Barriere stradali	20
2.4 Steinschlagschutzbauten	23	2.4 Opere protettive contro la caduta sassi	23
3. Ausbauarbeiten	24	3. Interventi migliorativi	24
4. Gemeinnützige Arbeiten der Bauhöfe	25	4. Lavori di pubblica utilità dei cantieri stradali	25
5. Programmierung der Maßnahmen	25	5. Programmazione degli interventi	25
6. Planungsebene und damit verbundene Auftragserteilung	25	6. Livello di progettazione ed incarichi connessi	25
7. Vergabeverfahren	25	7. Procedure di affidamento	25

## Vorwort

Für die Führung eines Straßennetzes mit 2652 km, 709 Brücken auf den Staatsstraßen, 992 Brücken auf den Landesstraßen und 205 Tunnels ist eine Programmierung der Instandhaltung unerlässlich. Hierfür sind Bestandsaufnahmen und Datenerhebungen erforderlich, die letztlich erfolgt oder zurzeit im Laufen sind, und zwar:

- Brückenzählung auf Staatsstraßen
- Überwachungsprotokolle für Brücken auf Staats- und Landstraßen
- Erhebung Tunnels und deren Zustand
- Erhebung Straßenbeschilderung
- geometrische Merkmale, Abnutzungsmaß, Tragfähigkeit bedeutender Straßenabschnitte, Straßenkataster und Überwachungsprogramme
- systematische und EDV gestützte Erhebung der Verkehrsdaten
- Verwaltung der Konzessionen
- Digitalisierung des Archivs und Automatisierung der Informationsabläufe in Bezug auf Straßen und Eingriffe auf denselben

Die Sammlung dieser Daten ist die Voraussetzung, um die Pflichten laut Art. 226 der Straßenverkehrsordnung („Straßenarchiv“) erfüllen zu können. Die gesammelten Daten werden weiters für das Verkehrsportal „WEGE“ bzw. GIP (e-Government) verwendet.

## 1. STAND DES STRASSENNETZES UND GEWICHTUNG DER EINGRIFFE

Die Zuweisung der Geldmittel an die einzelnen Ämter des Straßendienstes erfolgt grundsätzlich gemäß prozentueller Aufteilung des betreuten Straßennetzes, wie bereits im Sitzungsprotokoll vom 11.02.2005 mit dem Ressortdirektor festgehalten.

Diese prozentuelle Aufteilung in Abhängigkeit der Länge des Straßennetzes wird durch Korrekturfaktoren angepasst, welche der Höhenlage der Straße, dessen Neigung und dem effektiv vorherrschenden Verkehrsaufkommen Rechnung tragen. Dadurch wird dem höheren Instandhaltungsaufwand höher gelegene Straßen, Straßen mit höherer Neigung und Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen Rechnung getragen.

Die Aufteilung der Investitionen zwischen den verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur erfolgt unter Berücksichtigung des Durchschnitts der vorhergehenden Jahre.

Für einige Sonderfälle, die nicht mit dem prozentuellen Anteil von betreutem Straßennetz inkl. angewandten Korrekturfaktor in Verbindung stehen, erfolgt die Zuweisung nicht in Proportion zur Länge der Straßen. Es handelt sich dabei um die Maßnahmen für die Tunnels und einige Brücken.

Alle programmierten Instandhaltungsmaßnahmen für die verschiedenen Komponenten der Straßeninfrastruktur sind von den einzelnen Amtsdirektoren und dem Koordinator des Bereiches Tunnels nach einheitlichen Prioritätskriterien aufgelistet worden.

## Premessa

Per la gestione di una rete stradale di 2652 km, con 709 ponti sulle strade statali, 992 ponti sulle strade provinciali e 205 gallerie è vitale ricorrere ad una programmazione della manutenzione. Funzionali a questa necessità sono i diversi progetti di raccolta e gestione dati, avviati in questi anni e in corso di applicazione e cioè:

- censimento ponti strade statali
- protocolli di sorveglianza ponti su strade statali e provinciali
- censimento gallerie e livello di servizio
- censimento segnaletica
- caratteristiche geometriche, coefficiente di attrito, portanza di tratti significativi della rete, catasto strade e programmi di gestione
- rilevamento sistematico e automatizzato dei dati di traffico
- gestione delle concessioni
- digitalizzazione archivio ed automazione dei flussi informativi riguardanti le strade e gli interventi sulle medesime

La raccolta di queste informazioni è la premessa per adempiere agli obblighi di cui all'art. 226 del Codice della Strada (“archivio delle strade”) e per rendere operativo il progetto WEGE rispettivamente GIP (collegato all’"e-Government“).

## 1. STATO DELLA RETE STRADALE E PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI

Nell'attribuzione di fondi ai singoli uffici dei servizi strade di zona si terrà principalmente conto della percentuale di rete gestita da ogni ufficio di zona, come già indicato nel verbale della riunione con il direttore di Dipartimento del 11.02.05.

La suddivisione dei fondi seconda la lunghezza della rete stradale, viene adeguata tramite un fattore di correzione, il quale dipende dalla quota della strada, dalla pendenza stradale e dai flussi di traffico. Applicando questo fattore si tiene conto dei maggiori oneri per la manutenzione di strada ad una quota maggiore, strade con tanta pendenza e di strada ad alto flusso di traffico.

Per la divisione degli investimenti fra le varie componenti dell'infrastruttura stradale si terrà conto della media degli esercizi precedenti.

Per alcuni situazioni particolari, non correlabili alla percentuale di rete gestita tenendo conto del fattore di correzione, i fondi necessari non faranno parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete. Si tratta degli interventi per le gallerie e di alcuni ponti.

Tutti gli interventi di manutenzione straordinaria programmata delle diverse componenti l'infrastruttura stradale sono stati elencati dai singoli direttori e dal coordinatore del settore gallerie secondo criteri di priorità comuni.

## 2. KUNSTBAUTEN

### 2.1. TUNNELS

#### 2.1.1 Stand

Insgesamt 204 Tunnels:

0 m bis 500 m	168
500 m bis 1000 m	22
1000 m bis 2000 m	12
2000 m und mehr	3
	205

Die Maßnahmen in den Tunnels älterer Bauart sind notwendig, um diese graduell den geltenden Bestimmungen anzupassen. Die technischen Bestimmungen sehen verschiedene, nach Länge und Verkehrsaufkommen abgestufte Ausstattungen vor.

#### 2.1.2. Prioritäten der Eingriffe

Bei der Festlegung der Prioritäten werden die Maßnahmen zur Unfallvermeidung vorrangig behandelt.

Die erste Bedingung für die Erhöhung der Sicherheit ist die graduelle Errichtung der Beleuchtungsanlagen je nach Länge des Tunnels und nach Verkehrsaufkommen.

Zudem, um die Sichtbarkeit zu verbessern, werden die Tunnels mit heller Farbe angestrichen, wie von den geltenden Bestimmungen vorgesehen. Diese Maßnahmen wurden größtenteils bereits durchgeführt, müssen allerdings periodisch auf Grund von Alterung und Verfall der Farbe erneuert werden.

Im Ministerialdekret vom 14/09/05 (GU 21/12/05) Nr. 295 wurden zudem neue Normen für die Beleuchtung von Straßentunnels eingefügt, im Besonderen verlangt Art. 4 die Erstellung eines Anpassungsprogramms, wie dies bereits im Art. 3 des Ministerialdekretes vom 5 Juni 2001 festgehalten ist, mit dem Ziel alle entsprechenden Tunnels in möglichst kurzer Zeit anzupassen. Dies jedoch vereinbart mit der finanziellen Verfügbarkeit des Straßenbetreibers und in Anbetracht der Aufrechterhaltung der regulären Ausübung und der Sicherheit des Verkehrs.

Die Abteilung hat diese Ausarbeitung im November 2006 fertig gestellt.

Im Besonderen wurde eine Prioritätenliste der verschiedenen Eingriffe erarbeitet, welche aktualisiert mit Datum 07.01.2020 beigelegt wird und auf folgende Parameter beruht:

- vorhandene und benötigte Beleuchtungsdichte in den Tunnels, bezugnehmend auf die geltenden Normen und der genauen Interpretation auf Grund der höhenplanimetrischen Eigenschaften der Straße;
- Vorhandensein von fensterähnlichen Öffnungen;
- Verkehrsaufkommen;
- Länge der Tunnels;
- Qualität der bestehenden Anlage.

## 2. MANUFATTI E OPERE D'ARTE

### 2.1. GALLERIE

#### 2.1.1. Situazione

204 gallerie totali:

da 0 m a 500 m	168
da 500 m a 1000 m	22
da 1000 m a 2000 m	12
da 2000 m e maggiori	3
	205

Gli interventi sulle gallerie di non recente costruzione sono necessari per adeguare gradualmente le vecchie gallerie alla normativa. La normativa prevede dotazioni diverse e crescenti in funzione della lunghezza e del traffico che percorre la tratta.

#### 2.1.2. Priorità degli interventi

Nella formulazione delle priorità degli interventi si privilegiano le misure atte a prevenire gli incidenti.

La prima condizione per il miglioramento della sicurezza è quindi la graduale realizzazione dell'illuminazione, in funzione della lunghezza e dell'intensità del traffico.

Successivamente, sempre per migliorare la visibilità, si dotano le gallerie del rivestimento in colore chiaro, sempre previsto dalla norma. Questi interventi sono in gran parte eseguiti, ma vanno periodicamente rifatti a causa del deterioramento delle verniciature.

Il Decreto Ministeriale del 14/09/05 (GU 21/12/05 n. 295) ha inoltre introdotto nuove norme di illuminazione di gallerie stradali, in particolare all' art. 4 si richiede la formulazione di un programma di adeguamento, di cui all' art. 3 del decreto ministeriale 5 giugno 2001, aggiornato in funzione del presente decreto, allo scopo di rendere tutte le gallerie rispondenti alla norma nel più breve tempo possibile, compatibilmente con la disponibilità economica dei gestori stradali e con il mantenimento della regolarità dell' esercizio e della sicurezza della circolazione.

La Ripartizione ha ultimato tale aggiornamento nel mese di novembre 2006.

In particolare è stata elaborata una graduatoria di priorità d'intervento, che si allega aggiornata in data 7/01/20, basata su alcuni parametri quali:

- luminanza presente in ogni galleria e luminanza necessaria, calcolata sulla base della normativa vigente, interpretata criticamente sulla base delle caratteristiche plano altimetriche della strada;
- presenza di finestrate
- intensità traffico
- lunghezza della galleria
- qualità dell'impianto esistente

Liste	Zona	Arbeitscode	G ... galleria P ... paramassi PV ... paramassi a valle PM ... paramassi a monte	SS	SP	Comune	Km inizio	Km fine	Lunghe z. (m)	Klasse	Anlagen K ...komple x B ...beleuc ht.	Punkte zahl (Piserchi o)	Erhaltungszustand *	Abteilung 12	Kostenschätzung	Abteilung 10	Kostenschätzung	Stand / Bemerkungen
1	2		88G02	G	88	ST. PANKRAZ	4,500	5,564	1.064	C	K		schlecht			an mind. 8 Stellen Wassereintritte, Problem Wasserabl. im gesamten Tunnel	350.000 €	Studie in Ausarbeitung (Amt 11.6)
2	2		098G05	G	98	HAFLING	32,690	33,000	436	D	B	92,48	ausreichend			Tunnelquerschnitt zu klein, Beleuchtung	2.388.000 €	Vorprojekt in Planung; integrierte Ausschreibung noch 2015
3	3		012G02 ST. JAKOB	G	12	LEIFERS	432,100	434,500	2.400	A	K		sehr schlecht			Fehlen Notausgänge	8.000.000 €	die Abt. 10 prüft die Lösung einer 2. Röhre - Anschluss an die Umfahrung Bozen
4	2		038G05 MEBO NORD	G	38	BOZEN	223,057	224,000	943	B	K	1011,1	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
5	2		038G05 MEBO SUD	G	38	BOZEN	223,057	224,000	943	B	K	722,24	gut			Erneuerung Beleuchtung und Anpassung der Anlagen	1.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
6	3		241G05 WELSCHNOFEN	G	241	WELSCHNOFEN	13,595	14,000	405	D	B		ausreichend			Sicherheitsmaßnahmen	2.300.000 €	Wurde von Abt. 10 erledigt
7	6		244G01-G05	G	244	St. LORENZEN	3,900	9,200	3.736	C	K		schlecht			Drainage muss erneuert werden, Gehsteige mit Led, Beschichtung Wände, Austausch Querrinnen	2.000.000 €	technische Eigenschaften zu genehmigen
8	4		242DIRG01	G	242dir	KLAUSEN	1,498	1,581	89	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		Die Abt. 10 wird die Bausubstanz aller Tunnels überprüfen und entsprechende Sanierungslösungen umsetzen
9	4		242DIRG02	G	242dir	KLAUSEN	1,648	1,733	85	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
10	4		242DIRG04	G	242dir	LAJEN	9,567	9,689	124	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
11	4		242DIRG05	G	242dir	LAJEN	11,746	11,840	94	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		
12	4		242DIRG06	G	242dir	LAJEN	11,918	12,136	220	D	B		schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren		

13	5		012G12 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,0 30	513,1 68	139	D	B		sehr schlecht			Tunnelwände und Decke zu sanieren	400.000 €	Neu , dringend , Beton von Wänden bröckelt ab
14	5		012G13 GOSENSAS S	G	12		STERZING	513,1 95	513,3 18	124	D	B		sehr schlec			Tunnelwände und Decke zu sanieren	400.000 €	Neu , dringend , Beton von Wänden bröckelt ab
15	4		012G09 KLAUSEN	G	12		KLAUSEN	467,0 10	467,1 37	127	D	B		schlecht			Wassereintritte und Tunnelquerschnitt zu klein	1.000.000 €	an Abt. 10 mitgeteilt
16	4		024G07	G		24	KASTELRUT H	19,40 0	19,85 0	440	D	B	89,41	sehr schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Erneuerung der Beleuchtung	1.250.000 €	an Abt. 10 mitgeteilt
17	2		044BG08	G	44B		MOOS IN PASSEIER	13,60 0	13,74 5	145	D		76,21	schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel, Beleuchtung und Zuleitung fehlt	380.000 €	
18	4		508G16	G	508		JENESIEN	7,850	8,500	655	C	B		schlecht			Wassereintritte, fast den ganzen Tunnel	1.200.000 €	
19	6		49G10 NIEDERDOR F	G	49		NIEDERDOR F	56,74 2	57,03 2	290	D	B		schlecht			Wassereintritte	250.000 €	Studie in Ausarbeitung
20	3		12G02 St. JAKOB	G	12		LEIFERS	432,1 00	434,5 00	2.400	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten der Portale, Drainagewasser Süd		
21	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		gut	Abwasser- schächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernet z	100.000,00 €		Zone 12.3	
22	3		241G0101 KAMPENN	G	241		KARNEID	1,260	2,860	1.600	B	K		gut			Abwasserschächte Nordportal hängen nicht am Weiswassernetz, Wassereintritte	300.000 €	Angabe Geom. Finozzi
23	4		099G02	G		99	BOZEN	0,940	1,380	435	D	B	78,27	schlecht			Wassereintritte für ca. 100 m, Erneuerung der Beleuchtung	550.000 €	

Aktualisierungen  
in "rot"

24	6		49G04 BRUNECK	G	49		BRUNECK	31,11 8	32,29 1	1.184	A	K		schlecht			Querschnitt zu klein wegen der Auskleidung, Wassereintritte	1.000.000 €	Angabe Geom. Innerkofler
----	---	--	------------------	---	----	--	---------	------------	------------	-------	---	---	--	----------	--	--	--	-------------	-----------------------------

25	4		024G08	G		24	WAIDBRUCK	23,03 0	23,50 0	466	D	B	74,97	ausreichend		Beleuchtung muss ersetzt werden	360.000 €	
26	2		044BG16 SCHEIBKOPF	G	44B		MOOS IN PASSEIER	27,40 0	27,95 5	550	C	B		sehr schlecht		Sanierung Struktur, Beleuchtung, Notrufanlagen	3.000.000 €	
27	6		174G01	G		17 4	ENNEBERG	4,811	4,997	186	D			ausreichend	Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Querschnitt zu klein	Beleuchtung und Zuleitung fehlt, Querschnitt zu klein	400.000 €	Angabe Geom. Innerkofler
28	2		098G03	G		98	HAFLING	30,23 0	30,49 0	240	D	B	54,24	ausreichend	Beleuchtung muss ersetzt werden	190.000,00 €		Im Programm 2023, Ausführung 2024
29	2		098G08	G		98	HAFLING	38,12 0	38,24 0	123	D	B	46,26	ausreichend	Beleuchtung muss ersetzt werden	100.000,00 €		Programm 2024
30	2		044BG11	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,32 0	16,48 1	162	D		41,32	ausreichend	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	180.000,00 €		Projektierung im Programm 2024
31	4		082G01	G		82	LAJEN	2,180	2,230	50	D			gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	90.000,00 €		
32	2		044BG03	G	44B		MOOS IN PASSEIER	6,850	6,904	54	D			ausreichend	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	95.000,00 €		
33	2		009G01	G		9	PANKRAZ	9,760	9,830	48	D			ausreichend	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	85.000,00 €		
34	6		044G01	G		44	ANTHOLZ	20,55 0	20,59 3	43	D			gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	80.000,00 €		
35	4		139G01	G		13 9	LAJEN	1,010	1,090	71	D	B	19,07	gut	Beleuchtung muss ersetzt werden	60.000,00 €		
36	2		113G01 STULS	G		11 3	MOOS IN PASSEIER	1,565	1,723	158	D			gut	Beleuchtung und Zuleitung fehlt	165.000,00 €		
37	6		621G06 PRETTAU	G	621		PRETTAU	39,40 0	39,60 0	240	D		131,33	ausreichend	Beleuchtung muss ersetzt werden	195.000,00 €		auf Platz nach 113G01 Stuls verschoben Beleuchtung Ber. Tunnel
38	4		012G07-08 ATZWANG	G	12		RITTEN	451,6 15	451,9 87	372	D	B		schlecht	Wassereintritte im 12G08	200.000,00 €		
39	2		044BG12	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,60 0	16,64 9	47	D		48,34	ausreichend	keine VS-Beleuchtung nötig	20.000,00 €		
40	2		044BG10	G	44B		MOOS IN PASSEIER	16,05 0	16,12 6	76	D		34,9	schlecht	keine VS-Beleuchtung nötig	50.000,00 €		



41	2		098G01 TERLAN	G		98	TERLAN	2,070	2,205	135	D		78,22	aus- reichend			Beleuchtung fehlt, kein Strom, Zuleitung muss verlegt werden	260.000 €	
42	3		241G01 KARNEID	G	241		KARNEID	0,030	1,173	1.143	B	K		sehr schlecht	Isolierungsarbei- ten des Auffang- beckens der Straßenwasser	35.000,00 €			Angabe Geom. Finozzi
43	3		12G0103 LEIFERS	G	12		LEIFERS	427,8 00	430,7 78	2.978	A	K		gut			Absichern der gefährlichen Ecken und Kanten am Südportal		Angabe Geom. Finozzi
44	1		40G01 bis 40G08	P	40		GRAUN	23,20 8	23,93 6	342	D			sehr schlecht			8 Steinschlagschutzgal- erien müssen saniert werden	3.000.000 €	Angabe Ing. Bauer, ist im Steinschlagschut- zpr.

\* Erhaltungszustand  
sehr schlecht, schlecht, ausreichend, gut  
**Aktualisierungen in "rot"**

**Abt. 10**  
**Abt. 12**

### 2.1.3 Eingriffe 2024

Die Finanzierung für den Einbau von zwei neuen Beleuchtungsanlagen in den Tunnels 98G03 (Baumeisterarbeiten siehe Programm 2024) und 98G08 von Hafling auf der LS98 ist laut oben angeführter Prioritätenliste vorgesehen.

Weiters ist die Finanzierung für die Installation einer neuen Videoüberwachungsanlage im Tunnel 12G02 von St. Jakob auf der SS12 geplant.

#### 2.1.4. Anpassung von Lüftungsanlagen

Es wird zudem eine Prioritätenliste zur Anpassung der Lüftungssteuerung für den Brandfall im Tunnel erstellt, welche auf Daten des DTV, auf der Tunnellänge, auf dem Vorhandensein von Notausgängen und auf den Ergebnissen von durchgeführten Heißrauchversuchen mit den Feuerwehren beruht:

- |           |  |
|-----------|--|
| 1) 12G02  | St. Jakob (Anpassung ausgeführt)       |
| 2) 49G04  | Bruneck (Anpassung ausgeführt)         |
| 3) 49G05  | Welsberg (Anpassung ausgeführt)        |
| 4) 38G03  | Staben (Studie in Ausarbeitung)        |
| 5) 241G01 | Karneid-Kampenn (Anpassung ausgeführt) |
| 6) 508G20 | Halbweg                                |

#### 2.1.5. Risikoanalyse für den Betrieb

Es stellt sich das Problem der Aufrechterhaltung des Betriebes von strategisch wichtigen Tunnels im Falle von Störfällen an technischen Anlagen, wobei man eine eventuelle Reduzierung des Sicherheitslevels akzeptiert (Geschwindigkeitsreduzierung, Verkehrseinschränkungen und ähnliches)

Es wurden folgende Risikoanalysen für den Betrieb von komplexen Tunnels, in Übereinstimmung mit dem Gesetzesdekret Nr. 264 vom 5. Oktober 2006 (G.U. Nr. 235 vom 09.10.2006) und unter Berücksichtigung der europäischen Richtlinie 2004/54/EG bezüglich der Sicherheit in Tunnels des transeuropäischen Straßennetzes ausgearbeitet:

- St. Jakob (Aktualisierung 2019)
- Karneid - Kampenn
- MEBO
- Halbweg
- Gadertal (einzige Zufahrtmöglichkeit des Tals bei Wintersperre des Grödner Jochs)
- Schnals (einzige Zufahrtmöglichkeit des Tals)

Das Ergebnis ist positiv und entspricht den aktuellen Betriebsbedingungen.

#### 2.1.6. Sicherheit

Die Aufzeichnung von Videobildern hat sich als äußerst nützlich für die Polizeibehörden zur Rekonstruktion der Dynamik von Unfällen, sowie für die Rettungskräfte zu Lernzwecken bewährt. Es ist wichtig die Erkennung von Fahrzeugen in

### 2.1.3. Interventi 2024

E' previsto il finanziamento per l'installazione di due nuovi impianti di illuminazione presso le gallerie 98G03 (opere edili vedi Programma 2024) e 98G08 di Avelengo della SP98 secondo la lista di priorità degli interventi di cui sopra.

Inoltre, è programmato anche il finanziamento per l'installazione di un nuovo impianto di videosorveglianza per la galleria 12G02 San Giacomo della SS12.

#### 2.1.4. Adeguamento ventilazione

Inoltre è definita la lista di priorità di adeguamento dell'impianto di ventilazione in caso d'incendio in galleria basata su TGM, lunghezza e presenza o meno di un uscita di emergenza e sulla base dei risultati delle esercitazioni condotte con i VVFF con fumo caldo:

- |           |  |
|-----------|--|
| 1) 12G02  | San Giacomo (intervento eseguito)      |
| 2) 49G04  | Galleria Brunico (intervento eseguito) |
| 3) 49G05  | Monguelfo (intervento eseguito)        |
| 4) 38G03  | Stava (in corso studio adeguamento)    |
| 5) 241G01 | Cornedo-Campegno (intervento eseguito) |
| 6) 508G20 | Mezzavia                               |

#### 2.1.5. Valutazione del rischio durante l'esercizio

Si pone il problema del mantenimento in esercizio di alcune gallerie strategiche per la viabilità, anche in presenza di guasti significativi agli impianti ed eventualmente accettando una diminuzione del livello di servizio (limiti di velocità, limitazioni al transito e simili).

La valutazione del rischio è stata effettuata secondo quanto previsto dal Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264 (G.U. n. 235 9/10/2006) in attuazione della direttiva 2004/54/CE relativa alla sicurezza per le gallerie delle rete stradale transeuropea per le gallerie di:

- San Giacomo (aggiornamento 2019)
- Cornedo- Campegno
- MEBO
- Mezzavia
- Val Badia (unica via di collegamento della valle in caso di chiusura invernale di Passo Gardena)
- Senales (unico collegamento per la vallata)

L'esito è stato positivo e congruente con la gestione attuale.

#### 2.1.6. Sicurezza

La registrazione delle immagini video si è dimostrata di estrema utilità per le forze dell'ordine ai fini della ricostruzione della dinamica dei sinistri e per le forze di soccorso ai fini addestrativi. È importante consentire l'identificazione dei veicoli in alcune

verschiedenen Tunnels mit hohem Verkehrsaufkommen zu ermöglichen: im besonderem in Tunnels an den Autobahnausfahrten und an den Taleingängen.

Anbei der aktuelle Stand der installierten Videoüberwachungsanlagen in den Tunnels mit der entsprechenden SW zur automatischen Aktivierung von Alarmen, basierend auf Bildanalysen:

Tunnel Naturns  
Tunnel Staben  
Tunnel Schnals  
Tunnel Meran  
Tunnel MEBO  
Tunnel Castelfeder Auer  
Tunnel St. Daniel Auer  
Tunnel Montan  
Tunnel Leifers  
Tunnel St. Jakob  
Tunnel Virgl  
Tunnels Brixen  
Tunnel Vahrn  
Tunnel Karneid  
Tunnel Kampenn  
Tunnels Eggenbach  
Tunnel Halbweg  
Tunnels Mühlbach  
Tunnel Sonnenburg  
Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck  
Tunnel Welsberg  
Tunnels Gadertal  
Tunnels Sarntal  
Tunnel Kofl Pankraz  
Tunnel Pflaurenz

Im folgenden die Tunnels welche mit dem zentralen Leitsystem verbunden sind:

Tunnel Naturns  
Tunnel Staben  
Tunnel Schnals  
Tunnel Meran  
Tunnel MEBO  
Tunnels Proveis  
Tunnel Timmelsjoch  
Tunnel Castelfeder Auer  
Tunnel St. Daniel Auer  
Tunnel Montan  
Tunnel Leifers  
Tunnel St. Jakob  
Tunnel Virgl  
Tunnel Atzwang  
Tunnel Waidbruck  
Tunnel Klausen  
Tunnels Brixen  
Tunnel Vahrn  
Tunnel Pfitsch  
Tunnel Karneid  
Tunnel Kampenn  
Tunnels Eggenbach  
Tunnels Sarntal  
Tunnel Halbweg

gallerie ad alto traffico: in particolare quelle prossime ai caselli autostradali e agli ingressi nelle valli.

Di seguito si elenca lo stato attuale dei sistemi di videosorveglianza installati nelle gallerie con software di attivazione automatica degli allarmi su base di analisi d'immagine:

galleria Naturno  
galleria Stava  
galleria Senales  
galleria Merano  
galleria MEBO  
galleria Ora – Castelfeder  
galleria Ora – San Daniele  
galleria Montagna  
galleria Laives  
galleria San Giacomo  
galleria Virgolo  
gallerie Bressanone  
galleria Varna  
galleria Cornedo  
galleria Campegno  
gallerie Contrada  
galleria Mezzavia  
gallerie Rio Pusteria  
galleria Castelbadia  
galleria Brunico Circonvallazione Sud  
galleria Monguelfo  
gallerie Val Badia  
gallerie Val Sarentino  
galleria Kofl Pankraz  
galleria Floronzo

Infine di seguito le gallerie collegate al sistema di gestione centrale:

galleria Naturno  
galleria Stava  
galleria Senales  
galleria Merano  
galleria MEBO  
gallerie Proves  
galleria Passo del Rombo  
galleria Ora – Castelfeder  
galleria Ora – San Daniele  
galleria Montagna  
galleria Laives  
galleria San Giacomo  
galleria Virgolo  
galleria Campodazzo  
galleria Ponte Gardena  
galleria Chiusa  
gallerie Bressanone  
galleria Varna  
galleria Vize  
galleria Cornedo  
galleria Campegno  
gallerie Contrada  
galleria Sarentino  
galleria Mezzavia

Tunnels Mühlbach  
 Tunnel Sonnenburg  
 Tunnel Süd-Umfahrung Bruneck  
 Tunnel Welsberg  
 Tunnels Gadertal  
 Tunnels Sarntal  
 Tunnel Kofl Pankraz  
 Tunnel Pflaurenz

### 2.1.7. Energieeinsparungsmaßnahmen

In den letzten Jahren wurden große Anstrengungen durchgeführt um den Energieverbrauch im laufenden Betrieb von Tunnels zu reduzieren. Dabei wird das Hauptaugenmerk auf die Beleuchtung und die Lüftung von Tunnels gesetzt.

#### 2.1.7.1. Lüftung

Im März 2009 wurden die Schwellenwerte zur Ansteuerung der Lüftung im Tunnel von St. Jakob in Leifers so angepasst, dass rund 165.000 kWh jährlich an elektrische Energie eingespart wurden (umgerechnet ca. 28.000 €).

Im Jahre 2011 wurde die Lüftungssteuerung des Tunnels der Umfahrung von Naturno angepasst und erweitert. Eine Gegenüberstellung des Energieverbrauchs der Jahre 2010 und 2012 ergab eine Einsparung von rund 505.500 kWh pro Jahr (umgerechnet ca. 85.000 €)

gallerie Rio Pusteria  
 galleria Castelbadia  
 galleria Circonvallazione Brunico Sud  
 galleria Monguelfo  
 gallerie Val Badia  
 gallerie Val Sarentino  
 galleria Kofl Pankraz  
 galleria Floronzo

### 2.1.7. Misure di risparmio energetico

Negli ultimi anni sono state adottate misure per il contenimento dei costi energetici relativi allo esercizio degli impianti tecnologici delle gallerie.

In particolare gli interventi riguardano gli impianti di illuminazione e di ventilazione delle gallerie.

#### 2.1.7.1. Ventilazione

In marzo 2009 sono state adeguate le soglie per la gestione dell'impianto di ventilazione della galleria di San Giacomo (Laives) risparmiando ca. 165.000 kWh di energia elettrica all' anno corrispondenti a ca. 28.000 €.

Nell' anno 2011 e' stata adeguata e migliorata la gestione della ventilazione della galleria di Naturno. Un confronto dei consumi energetici degli anni 2010 e 2012 conferma un risparmio di ca. 505.500 kWh all' anno corrispondenti a ca. 85.000 €.



Tunnel	Einsparpotential		
	nein	gering	ja
38G03 Staben SS38, Lüftung wurde 2007 eingebaut, 2012 wurden CO/OP Messgeräte ausgetauscht			X
38G04 Naturns SS38, Lüftungsteuerung wurde 2011 optimiert	X		
12G02 Auer, Tunnel seit 2009 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G02 St. Jakob, seit 2005 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
508G20 Halbweg SS508, seit 2006 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G01 Karneid SS241, seit 2004 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
241G0101 Kampenn SS241, seit 2007 in Betrieb, Lüftung schaltet kaum ein		X	
12G0901 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, wurde bereits optimiert		X	
12G0902 Brixen SS12, seit 2010 in Betrieb, Lüftung schaltet nie ein	X		
49G04 Bruneck SS49, 2008 wurde ein zusätzlicher Ventilator eingebaut, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
49G05 Welsberg SS49, seit 2003 in Betrieb, 2013 erfolgt Anpassung der Lüftungssteuerung			X
244G02 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	
244G05 Gadertal SS244, in Betrieb seit 2005, Lüftung schaltet kaum ein		X	

### 2.1.7.2. Beleuchtung

Beleuchtungsanlagen von Tunnels werden gemäß UNI 11095 (2011) projektiert und ausgeführt. Im Laufe der Jahre ändern sich die Reflexionswerte des Belages und der Leuchtkörper unterschiedlich. Auch die Messeigenschaften von Lichtsonden müssen ständig kontrolliert und überprüft werden. Die Abteilung 12 ist bestrebt alle Jahre die Beleuchtungsanlagen von definierten Tunnels

Galleria	Potenziale di risparmio		
	no	ridotto	Si
38G03 Stava SS38, impianto di ventilazione installato nel 2007 e nel 2012 sono stati sostituiti i sensori di CO/OP			X
38G04 Naturno SS38, impianto di ventilazione ottimizzato nel 2011	X		
12G02 Ora SS12, in esercizio dal 2009, ventilazione funz. poco		X	
12G02 S. Giacomo SS12, in esercizio dal 2005, nel 2014 adeguamento della ventilazione			X
508G20 Mezzavia SS508, in esercizio dal 2006, ventilaz. funz. poco		X	
241G01 Cornedo SS241, in esercizio dal 2004 e la ventilazione funz. poco		X	
241G0101 Campegn SS241, in esercizio dal 2007, la ventilazione funziona poco		X	
12G0901 Bressanone SS12, in esercizio dal 2010, già ottimizzata		X	
12G0902 Bressanone SS12, in eserc. dal 2010, ventilaz. non funz. mai	X		
49G04 Brunico SS49, nel 2008 e' stato installato un ulteriore ventilatore, 2014 adeguamento gestione della ventilazione			X
49G05 Monguelfo SS49, in esercizio dal 2003, 2014 adeguamento della gestione della ventilaz.			X
244G02 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	
244G05 Val Badia SS244, in esercizio dal 2005, ventilaz. funz. poco		X	

### 2.1.7.2. Illuminazione

Gli impianti di illuminazione di gallerie stradali vengono progettati ed installati secondo quanto previsto dalla norma UNI 11095 (2011). Nel corso degli anni si modificano i valori di riflessione della pavimentazione e dei corpi illuminanti così come le tarature ei sensori di luminanza che devono essere costantemente controllate e verificate.

genauer unter die Lupe zu nehmen und die Schwellenwerte der Ein- und Ausschaltung der Beleuchtung anzupassen. Zudem werden zukünftig auch die Energieverbrauchswerte der einzelnen Tunnels gegenübergestellt um so schlechter funktionierende Beleuchtungen herausfiltern zu können.

Im Jahr 2024 werden die folgenden Tunnels einer Überprüfung unterzogen:

- 9G0105 Kofl Pankraz
- 12G0801 Atzwang

### Aufteilung der Geldmittel

Die Verteilung der Tunnels und die Typologien der finanzierbaren Maßnahmen 2024 stehen in keinem Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes. Die notwendigen Geldmittel sind deshalb in dem Budget nicht enthalten, welches in Proportion zur Anzahl der km pro Zone zugewiesen wird.

## 2.2 AMT 12.8 – BEREICH BRÜCKEN

### 2.2.1 Situation:

Die Abteilung Straßendienst überwacht einen Bestand von 1701 Brücken: 992 auf den Landesstraßen und 709 auf den Staatsstraßen.

La Ripartizione 12 è costantemente impegnata annualmente a monitorare determinate gallerie per adeguare le soglie di accensione e spegnimento dell'impianto di illuminazione. Inoltre prossimamente verranno confrontati i consumi energetici delle gallerie stradali in modo da evidenziare eventuali inefficienze.

Per l'anno 2024 le gallerie che verranno esaminate sono :

- 9G0105 Kofl Pankraz
- 12G0801 Campodazzo

### Attribuzione fondi.

La distribuzione delle gallerie lungo la rete e la tipologia degli interventi finanziabili nel 2024 non sono in alcuna correlazione alla percentuale di rete gestita dai singoli uffici di zona. I fondi necessari non fanno quindi parte del budget da assegnare in proporzione ai km di rete.

## 2.2 UFFICIO 12.8 – AMBITO PONTI

### 2.2.1 Situazione:

Il Servizio strade ha in gestione un patrimonio di 1701 ponti: 992 ponti sulle strade provinciali e 709 sulle strade statali.

### CONTEGGIO PATRIMONIO / ANZAHL DER BRÜCKEN

	SP / LS			SS			TOT:			
	nr. Pont / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza (m) / Summe der Länge (m)	nr. Pont / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza (m) / Summe der Länge (m)	nr. Pont / Anzahl der Brücken	Nr. Campate successive / Anz. der folgende Spannweiten	Somma lunghezza (m) / Summe der Länge (m) der 1° Spannweiten	Somma lunghezza tutte le campate (m) / Summe der gesamten Länge (m)
L < 2,0m	30	0	2.526	27	0	1.292	57	0	112	3.818
2,0m < L < 2,4m	79	6	456	67	28	282	146	34	288	738
2,4m < L < 6m	346	74	1.594	290	50	1.667	636	124	2.225	3.261
6m < L < 10m	261	394	5.040	105	80	1.676	366	474	2.941	6.716
10m < L < 20m	190	126	4.856	128	96	2.963	318	222	4.326	7.819
L > 20m	86	77	4.996	92	233	9.624	178	310	5.364	14.620
tot.	992	677	19.468	709	487	17.504	1.701	1.164	15.256	36.972
LUNGHEZZA compl. impalcati										36.972
GESAMTLÄNGE Brücken										
SUPERFICIE compl. impalcati										330.129
GESAMTFLÄCHE Brücken										

### 2.2.2 Statische Kontrollen

#### Landesstraßen:

Das Bautenressort hat innerhalb des Jahres 2000 auf allen Brücken statische Kontrolle durchgeführt, (laut *Technische Bedingungen für die statische Kontrolle und die Abnahme der Brücken von Landesstrassen – 1996*)

Bis heute mussten auf ca. 150 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art (Summe Personalfahrzeuge und Schwerfahrzeuge) erlassen werden.

#### Staatsstraßen:

### 2.2.2 Verifiche statiche

#### Strade provinciali:

L'Assessorato ai Lavori Pubblici ha eseguito entro il 2000 le verifiche statiche di tutti i ponti (secondo *Disciplinare Tecnico per il controllo statico ed il collaudo dei ponti sulle strade provinciali - 1996*).

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 150 ponti.

#### Strade statali:

Die Anzahl und der Zustand der Brücken wurden nach dem Übergang der Zuständigkeiten an das Land erhoben. Aufgrund dieser Bestandsaufnahmen wurden bis 2005, 106 statische Kontrollen durchgeführt.

Zwischen 2006 und 2010 sind die restlichen Schnellbelastungsproben\* auf 648 Brücken durchgeführt worden, mit dem Zweck, die effektive Tragfähigkeit festzustellen.

Zur Zeit wurde von allen Brücken auf den Staatsstraßen eine Bescheinigung der statischen Eignung verfasst.

Bis heute mussten auf ca. 70 Brücken wegen des schlechten Erhaltungszustandes Verkehrsbeschränkungen verschiedener Art für Schwerkraftfahrzeuge erlassen werden.

### **Verbesserung der Befahrbarkeit in den letzten Jahren:**

Die unten angeführte Grafik, zeigt die Verbesserung der Befahrbarkeit (SS+LS) von 2006 bis 2016:

- +80 Brücken geöffnet für Autokran 60t
- +40 Brücken geöffnet für 5-Achser 56t (Dank der statischen Abnahmen.)
- +2 Brücken geöffnet für 5-Achser 44t
- +16 Brücken geöffnet für 3-Achser 33t
- + 16 Brücken geöffnet für 3-Achser 26t
- + 1 Brücken geöffnet für 2-Achser 18t
- +1 Brücken geöffnet Lastwagen 7,5t (Dank Sanierungsarbeiten)

Folgendes Bild der 1701 Brücken auf dem Straßennetz ergibt sich:

1530 Brücken haben keine Einschränkung der Tragfähigkeit

152 Brücken haben leichte Einschränkungen für Fahrzeuge mit mehr als 44t (Sondertransporte)

19 Brücken haben Einschränkungen für Fahrzeugen mit weniger als 44t (Brücken mit einschränkender Beschilderung)

### **2.2.3 Überwachung und Verwaltung der Abnahmeprüfungen**

Die Anzahl der zu verwaltenden Brücken ist:

- sehr zahlreich
- auf das ganze Landesgebiet verbreitet
- unterschiedlich von Konstruktionsweise und Komplexität
- die staatlichen technischen Normen legen Leistungsstandards fest, ohne genaue Hinweise über die Kontrollverfahren und – frequenz.

Aus diesen Gründen wendet das Ressort für Verkehrsnetz und Mobilität eine Standardprozedur an. Diese ist mit D.LH. vom 28. November 2011 Nr. 41 „*Technische Bestimmungen über die Abnahme und die statische sowie periodische Kontrolle von Straßenbrücken*“ genehmigt worden.

Diese Bestimmungen regeln das Verfahren und die Häufigkeit der verschiedenen Kontrollen, die an Brücken auf Südtirols Staats- und Landesstraßen während ihrer Lebensdauer vorzunehmen sind, und

Il censimento dei ponti e del loro stato di conservazione, realizzato dopo il passaggio delle competenze, ha evidenziato la necessità, a tutto il 2005, di 106 verifiche statiche.

Tra il 2006 ed il 2010 sono state condotte le restanti 648 prove di carico speditive\*, al fine di verificarne la portata attuale (manufatti vecchi e progettati per minori sollecitazioni da carichi mobili rispetto ad oggi).

Ad oggi, quindi, di tutti i ponti statali è stato redatto un certificato di idoneità statica.

Lo stato di conservazione ha imposto ad oggi limiti di transitabilità di varia natura (somma mezzi ordinari e mezzi d'opera) su un totale di ca. 70 ponti.

### **Miglioramento transitabilità negli anni:**

Il grafico sotto riportato evidenzia come è stata migliorata la transitabilità (SS+SP) tra il 2006 ed il 2016:

- +80 ponti aperti alle autogrù 60t
- +40 ponti aperti ai 5 assi 56t (grazie ai collaudi)
- +2 ponti aperti ai bilici 5 assi 44t
- +16 ponti aperti ai 3 assi 33t
- + 16 ponti aperti ai 3 assi 26t
- + 1 ponte aperto ai 2 assi 18t
- +1 ponte aperto ai furgoni 7,5t (grazie a lavori di risanamento)

Ad oggi, dei 1701 ponti lungo la rete SS e SP:

- 1530 ponti non presentano alcuna limitazione di portata
- 152 ponti presentano leggere limitazioni per mezzi con peso >44t (trasporti eccezionali)
- 19 ponti presentano limitazioni di portata per mezzi <44ton (ponti con segnaletica di limitazione di portata sul ponte)

### **2.2.3 Sorveglianza e gestione collaudi**

Il patrimonio ponti da gestire è:

- molto numeroso
- fortemente distribuito sul territorio
- disomogeneo come tipologia costruttive e complessità
- la normativa nazionale è fortemente prestazionale

Per tali motivi il Dipartimento rete stradale e mobilità si è dotato di una procedura standard approvata con DPP del 28 novembre 2011 nr. 41: „*Disposizioni tecniche sul collaudo e sul controllo statico e periodico dei ponti stradali*“. Tali disposizioni disciplinano la procedura e la frequenza dei vari controlli da eseguirsi sui ponti nel corso della loro vita utile sulle strade statali e provinciali della Provincia di Bolzano, ed integrano le norme vigenti sul collaudo statico dei ponti di nuova

ergänzen die geltenden Vorschriften zur statischen Abnahme von neu erstellten oder sanierten Brücken sowie zu deren Erhaltung, Instandhaltung und Bewertung.

Laut Art. 6, Punkt 3 Abs. a, wird verlangt, dass die Inspektoren, welche komplexe Inspektionen durchführen, von der Verwaltung über die Standards unterrichtet werden. Deshalb wurden 5 interne, sowie 8 externe Techniker mittels der Firma RINA Services Spa, Via Corsica 12, Genova, als Brückeninspektoren 1. und 2. Kategorie ausgebildet. Diese Zertifizierung erfolgt laut Akkreditierung ACCREDIA nach der Norm UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

Die Häufigkeit der Kontrollen kann folgendermaßen zusammengefasst werden:

- Einfache Überwachungen welche alle 2 Jahre auf allen Brücken durchgeführt werden,
- Komplexe Überwachungen welche alle 3, 6 oder 10 Jahre, je nach Spannweite (bis 10m, zwischen 10 und 20m und über 20m), durchgeführt werden.

Die einfachen Brückenüberwachungen werden vollständig mit internem Personal durchgeführt (831 Überwachung/Jahr).

Die komplexen Überwachungen werden mit externem Personal durchgeführt. Die Kosten dafür sind:

100.000€ im Jahr 2013 primäre Überwachung  
 150.000€ im Jahr 2014 primäre Überwachung  
 150.000€ im Jahr 2015 primäre Überwachung  
 120.000€ im Jahr 2016 primäre Überwachung  
 120.000€ im Jahr 2017 primäre und folgende Überwachungen  
 100.000€ im Jahr 2018 und folgende nur folgende Überwachungen (stetig)

#### 2.2.4 Prioritätenliste

Um einheitliche und vergleichbare Ergebnisse zu erhalten, sowie um die Instandhaltung zu optimieren, müssen bei den Inspektionen die vorgesehenen Checklisten ausgefüllt werden.

Die Eingabe der Daten, die aus den Datenblättern resultieren (sowohl einfache Arbeitsblätter, wie auch komplexe Arbeitsblätter), in das eigens dafür geschaffene Programm (Software), das einen numerischen Koeffizienten entsprechend des Zustandes der Brücke berechnet. Daraus ergibt sich eine Prioritätenliste mit den zu tätigen Instandhaltungsarbeiten: technologische Eingriffe\*\* oder Eingriffe für die Sicherheitsmaßnahmen\*\*\*

Diese Beurteilung des Zustandes der Brücken ermöglicht die Zuteilung eines globalen Schadensindex (objektiv und analytisch). Die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten sind somit nach den oben genannten Prioritäten angeführt. Diese Maßnahmen haben den Zweck, das

costruzione o risanati e sulla loro conservazione, manutenzione e valutazione.

All'art. 6, punto 3 comma a viene richiesto che gli ispettori che eseguono le ispezioni complesse siano formati sullo standard in essere presso l'amministrazione; a tal fine il Servizio strade ha provveduto a certificare 5 tecnici interni ed 8 ingegneri esterni da parte della società RINA Services SpA via Corsica, 12 Genova, quali ispettori ponti di 1° e 2° livello. La certificazione segue il regime di accreditamento ACCREDIA secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

La frequenza dei controlli può essere così riassunta:

- Ispezione semplice da eseguirsi ogni 2 anni su tutti i ponti
- Ispezione complessa da eseguirsi ogni 3, 6 o 10 anni, rispettivamente per luci fino a 10m, tra 10 e 20m e sopra i 20m

Le ispezioni semplici vengono gestite interamente con personale interno (831 ispezioni /anno)

Le ispezioni complesse vengono gestite con personale esterno ed i costi previsti sono:

100.000€ anno 2013 solo ispezioni primarie  
 150.000€ anno 2014 solo ispezioni primarie  
 150.000€ anno 2015 solo ispezioni primarie  
 120.000€ anno 2016 solo ispezioni primarie  
 120.000€ anno 2017 ispezioni primarie e successive  
 100.000€ anno 2018 e successivi solo ispezioni successive (a regime)

#### 2.2.4 Lista di priorità

Per uniformare e poter comparare i risultati delle ispezioni, nonché raccogliere informazioni per poter ottimizzare la manutenzione, le ispezioni andranno condotte mediante la compilazione di opportune schede.

L'inserimento delle schede (sia semplici che complesse) nei relativi software dedicati permette di ottenere un coefficiente numerico dello stato di conservazione del ponte e di conseguenza è possibile ottenere una lista di priorità degli interventi di manutenzione: tecnologici\*\* o per la messa in sicurezza\*\*\*

Tale valutazione dello stato dei ponti consente l'attribuzione di un codice di danno oggettivo ed analitico. Gli interventi di manutenzione straordinaria sono quindi elencati secondo la priorità così determinata. Questi interventi hanno lo scopo di elevare il livello di sicurezza e rallentare il degrado.

Sicherheitsniveau zu erhöhen und die Abnutzung zu verlangsamen.

Die Brücken sind auf dem gesamten Straßennetz verteilt, aber viele mit einem hohen Schadensindex sind auf einige Zonen konzentriert. Die notwendigen Geldmittel für die Brückensanierungen werden deshalb nicht im Verhältnis zum Straßennetz bereitgestellt, sondern auf Grund des Schadensindex. Nicht alle Maßnahmen können im laufenden Jahr finanziert werden.

Das Arbeitsprogramm wird von Jahr zu Jahr optimiert, durch die kontinuierlichen Überwachungen und Inspektionen. Seit einigen Jahren hat auch die Abteilung 10 eine Brückenkoordinierungsgruppe, welche sich um die Erneuerung der Abnahmen kümmert und auch eine Prioritätenliste verfasst. Die Abteilung 12 und 10 koordinieren sich um eine einheitliche Prioritätenliste zu erstellen.

### 2.2.5 Verwaltung der zugewiesenen Gelder 2024

Jährliche Koordinierungssitzung zwischen den Technikern und Direktoren der Abteilungen 10 und 12, mit dem Ziel, den inneren Informationsfluss zu verbessern und die jeweiligen Arbeitsprogramme aufgrund der analytischen Ergebnisse der Überwachungen zu optimieren, sowie zusätzliche Erwägungen zu diskutieren (Änderung der Gewichtsbeschränkung, strategische Wichtigkeit, Überlagerung mit anderen Baustellen usw.).

Brücken mit statischen Problemen, einem hohen Schadensindex, oder alle Brücken mit Sanierungskosten über 200.000,00 € werden der Abteilung 10 mitgeteilt und in deren Jahresprogramm aufgenommen.

Die Kriterien, nach denen die Brücken in das vorliegende Programm aufgenommen werden, sind:

- 1) Eingriffe für die Sicherheit\*\*\* der Brücke, die besondere und besorgniserregende Schäden festgestellt haben, haben die höchste Priorität.
- 2) Technologische Eingriffe\*\* der Brücken der 1° und 2° Kategorie, die bis zu diesem Zeitpunkt von den Außenämtern (einfache Inspektion) oder mit komplexer Inspektion überwacht wurden und die einen hohen Schadensindex aufweisen.
- 3) Zur Optimierung der immer knapperen finanziellen Ressourcen sieht das Programm auch folgende Finanzierung für:

3.1) Instandhaltung nach „Objekten“, d.h. homogene Arbeiten auf verschiedenen Brücken mit dem Ziel öffentliche Gelder zu sparen (Standardisierung der Arbeiten, Einsatz von spezialisierten Firmen, Reduzierung von externen Aufträgen, usw.)

3.2) Kleinere technologische Eingriffe\*\* und nicht programmierbare Sicherheitsmaßnahmen\*\*\* wegen konstanter Aktualisierung der Datenbank.

I ponti sono distribuiti lungo tutta la rete, ma molti dei manufatti con codice di danno più elevato sono concentrati in alcune zone. I fondi necessari, di conseguenza, non vengono assegnati in proporzione ai km di rete stradale, bensì in funzione del codice di danno. Non tutti possono essere finanziati nel corso del presente anno.

Il programma lavori viene ottimizzato di anno in anno grazie alle continue vigilanze ed ispezioni. Da qualche anno anche la Rip10 ha un coordinamento ponti che si occupa del rinnovo dei collaudi e redige lista di priorità Rip10 e si interfaccia con il coordinatore ponti Rip.12 al fine di redigere una unica lista priorità

### 2.2.5 Gestione dei fondi assegnati 2024

Esecuzione di riunioni collegiali annuali alla presenza di tecnici e direttori della Rip.10 e 12, con il fine di migliorare la comunicazione interna ed ottimizzare i relativi programmi dei lavori, sulla base dei risultati analitici delle sorveglianze, nonché di ulteriori considerazioni (eliminazione limiti di portata, importanza strategica, interferenza con altri cantieri, ecc..).

Ponti con problematiche statiche, con alto indice di danno e con importi per il risanamento superiori ai 200.000,00 €, vengono comunicati alla Ripartizione 10 per l'inserimento nel suo programma quinquennale.

La filosofia secondo la quale sono stati inseriti i ponti nel presente programma è la seguente:

- 1) Massima priorità viene assegnata a tutti i ponti che hanno evidenziato difetti o anomalie che ne possono compromettere la sicurezza\*\*\*.
- 2) Interventi tecnologici\*\* su ponti di 1° o 2° categoria, di cui sono state eseguite ad oggi le vigilanze semplici da parte delle zone (Ispezione semplice), o eseguite con procedura Cias (ispezione complessa), e che presentano il più alto indice di danno.
- 3) Al fine di ottimizzare le ridotte risorse economiche messe a disposizione, il programma prevede anche il finanziamento per:

3.1) Manutenzione “per oggetto” e cioè lavori omogenei su ponti diversi con il fine di risparmiare: standardizzazione delle lavorazioni, impiego di ditte specializzate e conseguente maggiore qualità del risultato, riduzione incarichi esterni, riduzione costi unitari per grandi quantità, riduzione subappalti, specializzazione delle risorse tecniche interne, ecc..

3.2) Piccoli interventi tecnologici\*\* o per la messa in sicurezza\*\*\* difficilmente programmabili a causa del continuo aggiornamento delle sorveglianze.

3.3) Programmierte Überwachungen nach dem Instandhaltungsplan, der Schnellbelastungsprobe, oder für die Analyse und die Klassifizierung der Schäden.

### 2.2.6 Management der ordentlichen Instandhaltung

Für die ordentliche Instandhaltung sind die Außenämter der Abt.12 zuständig. Falls angefordert, werden interne Techniker der Brückengruppe bereitgestellt.

Die ordentliche Instandhaltung umfasst:

1) Reinigung der verschiedenen Teile des Bauwerks (Entwässerungen, Entwässerungsrinnen, Bewegungsfugen, Fahrbahnübergänge, Brückenlager, Böschungen, Flussbett) von Hand oder mit Einsatz von mechanischen Arbeitsmitteln.

Die Absicht dabei ist, Materialien sowie unbefugte Lagerstellen zu entfernen.

2) Erneuerung von Teilen (Entwässerungen, Leitplanken, Entwässerungsrinnen), die durch einfache Demontage und Montage durchführbar ist.

3) Kleinflächige Ausbesserungen (Fahrbahnbelag und Abdichtung, Teile von Fahrbahnübergängen, kleinflächiger Korrosionsschutz) auch unter Verwendung von besonderen Materialien, mit Hilfe der Techniker der Brückengruppe.

4) Erhalt der technischen Leistungsfähigkeit der bestehenden Leitplanken, durch Überprüfung und evtl. Ersatz fehlender Schrauben und Muttern.

5) Durchführungen der Überprüfungen laut Art.6 Abs. 2, a) b) und c) laut D.LH. vom 28/11/2011 Nr. 41.

### 2.2.7 Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung

Auf Grund einer Simulation im Jahr 2006 mit einer repräsentativen Stichprobe von 212 Brücken (einfache und komplexe Brücken, mit verschiedener Länge und über das ganze Land verteilt) auf den Staatstraßen, können folgende Schlüsse gezogen werden:

22 Brücken brauchen dringende Eingriffe für die Sicherheit\*\*\*, mit einem Betrag von ca. 1.520.000€.

190 Brücken brauchen technologische Eingriffe\*\*, mit einem Betrag von ca.14.150.000€

Geprüft 212 Brücken, mit insgesamt.:

- 0,88 Brücken/km
- 16,3m Strukturspannweite / Brücke
- 3.450 ml Strukturspannweite
- 27.600 mq Strukturspannweite
- Kosten für Sicherheitseingriffe: 55€/m<sup>2</sup> von Strukturspannweite
- Kosten für technologische Eingriffe:

3.3) Ispezioni programmate a seguito dei piani di manutenzione, delle prove di carico speditive, per l'analisi e la classificazione dei danni.

### 2.2.6 Gestione della manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è a cura degli Uffici periferici del Servizio strade. Se richiesto, i tecnici interni al Servizio ponti vengono messi a disposizione.

Per manutenzione ordinaria si intende:

1) Pulizia delle varie parti dell'opera (pozzetti, scossaline, varchi, piastre di giunti, zona degli appoggi, scarpate, intradossi, alveo, ecc..) a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici. La finalità è quella di asportare materiali estranei accumulati o depositi non autorizzati

2) Sostituzione di elementi accessori (pozzetti, parti di barriera, scossaline), mediante semplici operazioni di smontaggio e rimontaggio.

3) Riparazioni localizzate (asfalto, impermeabilizzazioni, parti di elementi strutturali distaccati o corrosi, parti di giunti, ecc..) anche mediante materiali speciali, con il supporto del personale del Servizio ponti.

4) Mantenimento efficienza tecnica dei guard-rail esistenti, anche mediante verifica ed eventuale aggiunta di bulloneria mancante

5) Esecuzione delle vigilanze secondo l' art.6 comma 2 lettere a), b) e c) secondo DPP del 28/11/2011 nr. 41

### 2.2.7 Costi generali “teorici” della manutenzione straordinaria

Sulla base di una simulazione eseguita nel 2006 su un campione di 212 ponti sulle strade statali, eterogeneo e rappresentativo dell'intero patrimonio in gestione (ponti semplici e complessi, di varia lunghezza ed equamente distribuiti), è possibile riassumere le seguenti considerazioni:

22 ponti richiedono urgenti interventi per la messa in sicurezza\*\*\*, per un importo complessivo pari a ca. 1.520.000€.

190 ponti richiedono interventi tecnologici\*\* per un importo totale pari a ca. 14.150.000€

indagati 212 ponti, per un totale di

- 0,88 ponti/km
- 16,3ml di impalcato/ponte
- 3.450 ml di impalcato
- 27.600 mq di impalcato
- costo interventi per la messa in sicurezza: 1,52mil€/27.600mq= 55€/mq di impalcato

513€/m<sup>2</sup> von Strukturspannweite

Bei der Annahme einer durchschnittlichen Lebensdauer von 40 Jahren der gesamten Brücken bedeutet dies, dass im Durchschnitt für jede dieser Brücken 40 Jahre keine außerordentliche Instandhaltung durchgeführt wurden:

$$513\text{€/m}^2 / 40 \text{ Jahre} = 12,83 \text{ €/ m}^2/\text{Jahr}$$

Daraus ergeben sich Kosten für die außerordentliche jährliche Instandhaltung:

$$12,83\text{€/ m}^2 \times 330.000 \text{ m}^2 = 4,23 \text{ Mio. €/Jahr}$$

Diesem Betrag wird der jährliche Betrag für den Wiederaufbau (2.500€/ m<sup>2</sup>) hinzugerechnet.

$$2.500\text{€/ m}^2 \times 330.000 \text{ m}^2 = 825 \text{ Mio. €}$$

Ja nach Qualität der Projektierung, sowie der Ausführung der Arbeiten und je nach strategischer Entscheidung wo man eingreift variieren die Kosten:

$$825 \text{ Mio. €} / 100\text{Jahre} = 8,25 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

$$825 \text{ Mio. €} / 60\text{Jahre} = 13,75 \text{ Mio. €} / \text{Jahr}$$

Generelle „theoretische“ Kosten der außerordentlichen Instandhaltung schwanken zwischen:

**12,48 Mio. € und 17,98 Mio. €**

– costo interventi tecnologici per riportare a nuovo il patrimonio:

$$14,15\text{mil€}/27.600\text{mq}=513\text{€/mq di impalcato}$$

Stimando una vita media del patrimonio pari a 40anni (da catasto ponti), significa che mediamente, per ognuno di questi 40anni non è stata eseguita manutenzione straordinaria per:

$$513\text{€/mq} / 40 \text{ anni} = 12,83 \text{ €/mq/anno}$$

Proiettando tale dato sull'intero patrimonio, i costi della manutenzione straordinaria annuale ammontano a: 12,83€/mq x 330.000mq= 4,23mil€/anno

A tale importo va aggiunto l'importo annuale per la ricostruzione a fine vita utile (o ricostruzioni medie annue essendo a metà vita utile):

Costi di ricostruzione (2.500€/mq):

$$2.500\text{€/mq} \times 330.000\text{mq} = 825\text{mil€}$$

A seconda di quanto attenta e ben fatta risulta la progettazione, l'esecuzione dei lavori e la bontà della decisione "strategica" di dove intervenire (e quindi un buon Management), oscilla tra:

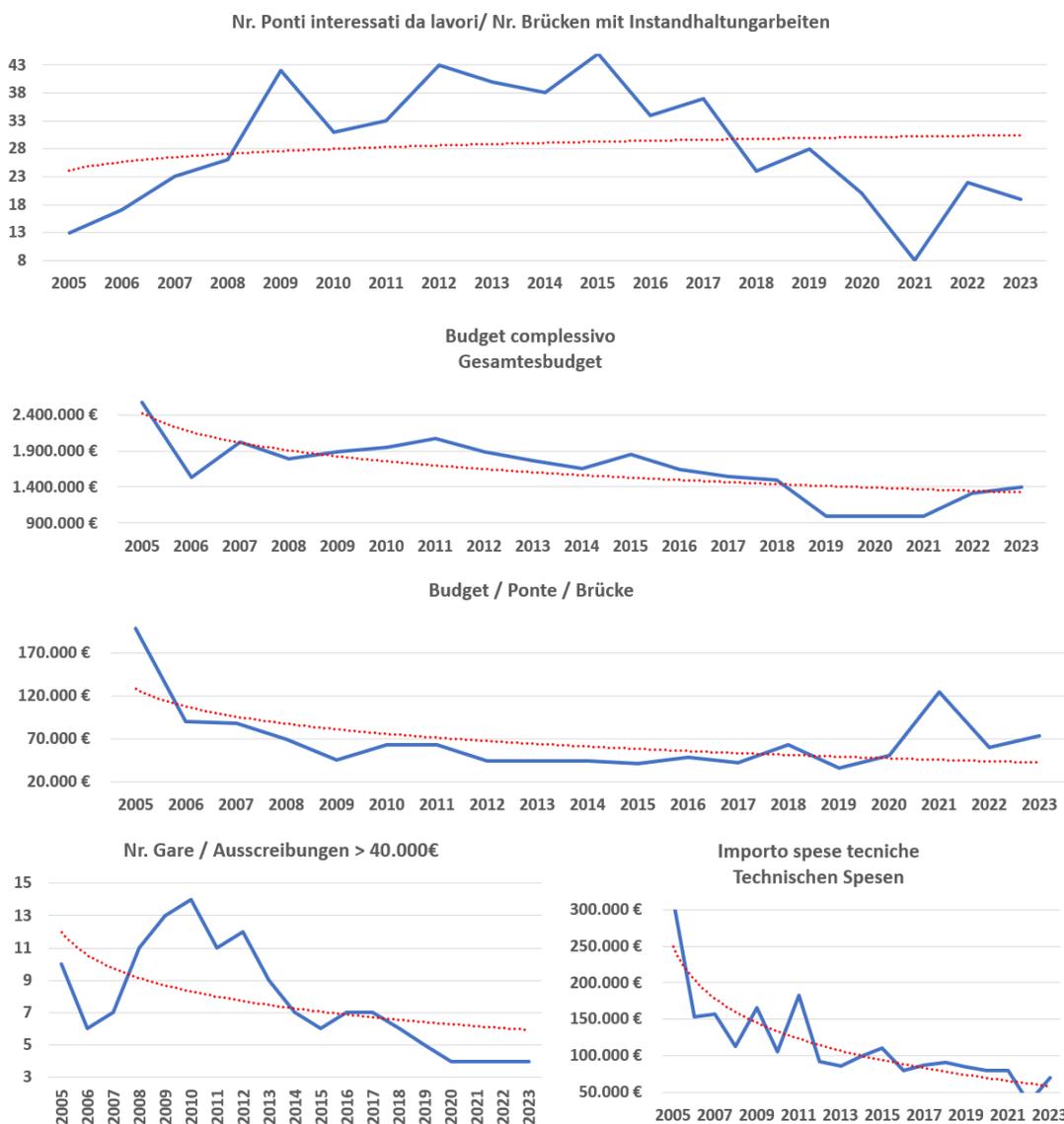
$$825\text{mil€} / 100\text{anni} = 8,25\text{mil€} / \text{anno}$$

$$825\text{mil€} / 60\text{anni} = 13,75\text{mil€} / \text{anno}$$

In definitiva, i costi generali "teorici" della manutenzione straordinaria oscillano tra:

**12,48mil€ e 17,98mil€**

LAVORI DI MANUTENZIONE SU PONTI - UFFICIO 12.8 INSTANDHALTUNGSARBEITEN AUF BRÜCKEN - AMT 12.8						
Anno Jahr	Nr. Ponti interessati da lavori Nr. Brücken mit Instandhaltungsarbeiten	Budget complessivo Gesamtesbudget	Budget / Ponte / Brücke	Importo spese tecniche Technischen Spesen		Nr. Gare / Aussreibungen > 40.000€
2005	13	2.580.000 €	198.462 €	316.000 €	12,25%	10
2006	17	1.539.000 €	90.529 €	153.000 €	9,94%	6
2007	23	2.018.000 €	87.739 €	157.000 €	7,78%	7
2008	26	1.788.000 €	68.769 €	113.000 €	6,32%	11
2009	42	1.886.000 €	44.905 €	166.000 €	8,80%	13
2010	31	1.948.000 €	62.839 €	105.000 €	5,39%	14
2011	33	2.068.000 €	62.667 €	183.000 €	8,85%	11
2012	43	1.890.000 €	43.953 €	92.000 €	4,87%	12
2013	40	1.769.000 €	44.225 €	86.000 €	4,86%	9
2014	38	1.660.000 €	43.684 €	100.000 €	6,02%	7
2015	45	1.850.000 €	41.111 €	110.000 €	5,95%	6
2016	34	1.650.000 €	48.529 €	80.000 €	4,85%	7
2017	37	1.550.000 €	41.892 €	87.000 €	5,61%	7
2018	24	1.500.000 €	62.500 €	91.000 €	6,07%	6
2019	28	1.000.000 €	35.714 €	85.000 €	8,50%	5
2020	20	1.000.000 €	50.000 €	80.000 €	8,00%	4
2021	8	1.000.000 €	125.000 €	80.000 €	8,00%	4
2022	22	1.317.000 €	59.864 €	36.200 €	2,75%	4
2023	19	1.400.000 €	73.684 €	70.000 €	5,00%	4
media	28,6	1.653.316 €	67.688 €	115.274 €	6,83%	7,7



### 2.2.8 Definizioni

(\*) Schnellbelastungsprobe:

Belastungsprobe mit Steigerung der Last nach einer Überwachung der Brücke mit elektrischen Sensoren und Bestätigung der elastische Brückenreaktion (Abteilung 10). Dazu werden die Brücken von Ingenieuren überwacht die über eine spezifische Erfahrung in diesem Bereich verfügen. Die Überwachung wird mit Hilfe von komplexen Arbeitsblättern durchgeführt (ausgearbeitet von Cias). Auf diese Weise werden objektive und vergleichbare Informationen erhalten. Laut Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(\*\*) technologische Eingriffe werden ausgeführt um bauliche Details zu verbessern und die Lebensdauer des Bauwerks zu verlängern. Falls diese baulichen Mängel früh genug behoben werden, werden spätere, größere und kostenaufwendigere Maßnahmen vermieden. Die Ausgaben für ein Bauwerk wachsen exponentiell, je später die Sanierung vorgenommen wird. Die Eingriffe müssen

### 2.2.8 Definizioni

(\*) Prove di carico speditive:

Prove di carico in progressione dopo aver strumentato il ponte con sensori (misura in tempo reale) e certificazione del comportamento elastico del ponte (Ripartizione 10). In abbinamento viene eseguita un'ispezione complessa con metodo Cias da parte di ingegneri di comprovata esperienza, al fine di ottenere anche informazioni oggettivamente confrontabili dello stato di conservazione del manufatto (Ripartizione 12). Secondo Art. 4 del DPP del 28/11/2011 nr. 41

(\*\*) Interventi tecnologici: sono volti a migliorare dettagli costruttivi, con il fine di allungare la vita utile del manufatto. Tali difetti, se eliminati per tempo, comportano una spesa ridotta, che comunque è destinata ad aumentare in modo esponenziale se si rimanda l'intervento.

Tali interventi vanno eseguiti secondo la lista delle priorità e secondo i fondi disponibili.

gemäß Prioritätenliste und nach finanziellen Möglichkeiten ausgeführt werden.

(\*\*\*) Eingriffe für die Sicherheit: all jene Maßnahmen (Befestigungen, Wiederherstellung, usw.) um die Sicherheit des Bauwerks zu garantieren.

## 2.3 AMT 12.8 – BEREICH LEITPLANKEN

### 2.3.1) Der Kataster

Die Autonome Provinz Bozen hat beschlossen, eine Reihe von acht Leitplanken zu zertifizieren, um:

- Vereinheitlichung des Lagerbestandes;
- Einsparungen bei zentralen Einkäufen;
- Vereinfachung und Standardisierung der Installation;
- Individualisierung der Ästhetik des Landes.

### 2.3.2) Der Kataster

Wie vom Art.14 der StVo. Gefordert wird die Effizienz der bestehenden Leitplanken durch den Strassendienst mittels Kataster geprüft.

Ein Teil des Budgets zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wird gemäß einer Prioritätenliste investiert.

Im Laufe des Jahres 2009 und 2010 wurden alle Leitplanken auf den Straßen (SS + LS) erhoben: ca. 2000km.

Die Erhebungen werden in 4 Klassen von Leitplankenteilstrecken unterteilt:

Klasse 1a: stark beschädigte Leitplanken (dringende Ersetzung)

Klasse 1b: Leitplanken in gutem Zustand aber wenig geeignet

Klasse 2: Leitplanken in gutem Instandhaltungszustand

Klasse 3: Leitplanken in ausgezeichnetem Instandhaltungszustand

Die Erhebungen sehen das Sammeln von zahlreichen Informationen vor:

- Kilometerstand (Anfang und Ende) des Abschnittes
- Position der Leitplanken (geradlinig/Kurve, innerorts, neben Böschung/Mauer/Brücke, ....)
- Vorhandensein fixer Hindernisse innerhalb von 5m
- Art des Fundaments
- Art des Abstandhalters
- Anwesenheit des Handlaufes
- Art der Leitplanke (Guardrail, Mauer, Geländer,...)

Für alle Teilstrecken wurden 2 Fotos gemacht, ein Panoramabild und ein Detailfoto ( ca.26.000 Fotos).

Statistik:

995km Leitplanken auf 2145km Straßen, davon sind:

(\*\*\*) Interventi per la messa in sicurezza: sono volti al rinforzo o ripristino localizzato, con il fine di garantire la sicurezza del manufatto.

## 2.3 UFFICIO 12.8 AMBITO BARRIERE STRADALI

### 2.3.1) Le barriere tipo PAB

La Provincia Autonoma di Bolzano ha deciso di certificare una serie di 8 barriere stradali, al fine di:

- uniformare il magazzino;
- risparmiare eseguendo acquisti centralizzati;
- semplificare e standardizzare l'installazione;
- personalizzare l'estetica sul territorio.

### 2.3.2) Il Catasto

Come richiesto dall'art.14 del C.d.s. la verifica dell'efficienza degli impianti barriéristici esistenti viene ottemperata dal Servizio strade mediante la redazione di un catasto.

Parte del budget disponibile per aumentare la sicurezza stradale viene investito secondo le indicazioni di una lista di priorità.

Nel corso del 2009 e 2010 è stato eseguito il catasto di tutte le barriere esistenti sull'intera rete stradale (SS + SP): 2000km..

Il catasto prevede la suddivisione delle tratte di barriera in 4 classi:

Classe 1a: barriere fortemente ammalorate (urgenti interventi di sostituzione)

Classe 1b: barriere in buono stato ma poco idonee

Classe 2: barriere in buono stato di manutenzione

Classe 3: barriere in ottimo stato di manutenzione

Il catasto prevede la raccolta di innumerevoli informazioni quali:

- km inizio e fine tratta
- posizione della barriere (rettilineo / curva, centro abitato, bordo scarpata/muro/ponte,...)
- presenza di ostacoli fissi entro 5m
- tipologia della fondazione
- tipologia distanziatore
- presenza corrimano
- tipologia barriera (guardrail, muretto, ringhiera,...)

Per ogni tratta sono state eseguite 2 foto, una panoramica ed una di dettaglio (ca.26.000 foto).

Statistiche:

995 km. di barriere su 2145km. di strada, di cui:

		SS	SP/LS	SS+SP/LS			SS	SP/LS	SS+SP/LS
Tipologie [km]	Lunghezza rete				Fondazione Fundament [km]				
	Gesamtlänge Strassennetz	842	1303	2.145,0					
	Guardrail - Leitplanke	245,3	491,6	737,0		Su ponte - auf Brücke	30,6	44,5	75
	H2 PAB	110,5	93,9	204,4		Su terreno - auf Erde	188,7	254,7	443
	Muretti - Mauern	13,7	1,2	15,0		Banchettone su terra - Bankett auf Erde	51,3	95,7	147
	H3 A22	6,8	6,7	13,5		Banchettone su muro - Bankett auf Mauer	113,6	216,5	330
	Ringhiere - Geländer	3,0	14,5	17,5					
	New Jersey , alto	2,3	0,4	2,7					
	Tot. Barriere / Leitplanken	395,0	600,0	995,0					

Aufgrund der langen Strecken und der beschränkten finanziellen Ressourcen wurde für die Leitplanken der Klasse 1a eine Prioritätenliste für die Eingriffe erstellt. Sie werden im Laufe mehrerer Jahre durchgeführt.

Die Prioritäten werden unter Berücksichtigung der nachstehenden Kriterien festgelegt:

- Verhältnis zwischen Position der Leitplanke und externem Hindernis außerhalb der Fahrbahn
- Bestimmung der Leitplanken im Hinblick auf die geometrischen und funktionellen Parameter: Art des Straßenverkehrs, Regeldurchschnitt, Kurvenradien und Neigung.
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Leitplanken (Abstand Band - Asphalt, Achsenabstand Steher, Vorhandensein von Abstandshalter, usw.)
- Bauliche Eigenschaften und Typologie der Verankerung der Steher (auf Steinmauer, auf Maueraufsatz in Stahlbeton, usw.)

Die Verwaltung der genannten Daten (17Gb) folgt mittels Excel-Arbeitsblatt mit Hyperlinks zu den verschiedenen Fotos.

Die Erhebungen haben aufgezeigt, dass es einer nicht homogenen Instandhaltung auf dem zu verwaltenden Straßennetz bedarf. Deshalb werden die zugewiesenen Mittel nicht nach Länge des zu verwaltenden Straßennetzes, sondern nach den erhobenen Erfordernissen zugewiesen. Die Instandhaltungsmaßnahmen betreffen vorwiegend Leitplanken, die gemäß Prioritätenliste der 1a. Klasse zugeordnet worden sind.

### 2.3.3) Priorität Leitplanken auf Brücken.

Anfang 2011 waren 6.786m Leitplanken der Klasse 1a auf 107 Brücken vorhanden. Ende 2021 waren es noch 1.900m auf 33 Brücken.

Im Programm 2024 ist der Austausch der Leitplanken 1a auf 3 Brücken vorgesehen, das entspricht 200m Leitplanken.

### 2.3.4) Priorität Leitplanken entlang der Straßen.

Anfang 2011 waren 33km 1a-Leitplanken auf 516 Teilabschnitten vorhanden. Ende 2020:

- 101km Leitplanken auf 1078 Teilabschnitten ausgetauscht (11,2km/Jahr)
- davon 21km 1a Leitplanken auf 207 Teilabschnitten (2,3km 1a/Jahr)

Visti i grandi numeri in gioco e le ridotte risorse economiche a disposizione, per le barriere ricadute in classe 1a è stata redatta anche una lista di priorità degli interventi, che verranno affrontati in più anni.

I criteri per la determinazione delle priorità nella sostituzione delle barriere si possono così riassumere:

- Contestualizzazione planoaltimetrica dell'impianto nei confronti di ostacoli fissi esterni alla carreggiata e loro gerarchizzazione
- Contestualizzazione dell'impianto nei confronti dei parametri geometrici e funzionali della strada: tipologia traffico, sezione tipo stradale, raggi di curvatura e pendenze
- Caratteristiche costruttive e tipologie delle barriere (distanza nastro-asfalto, interasse montanti, presenza distanziatori, ecc..)
- Caratteristiche e tipologia delle fondazioni dei montanti (su muratura mista, su muratura in c.a., ecc..)

La gestione di tutto il suddetto volume di dati (17Gb) avviene per mezzo di un foglio excel con collegamenti hyperlink alle foto.

Il catasto ha evidenziato necessità di manutenzione non omogenee lungo la rete di competenza. Pertanto i relativi fondi non verranno assegnati secondo la % di rete in gestione, ma secondo le necessità rilevate. Gli interventi di manutenzione delle barriere dovranno prevalentemente riguardare le barriere inserite nella lista di priorità 1a.

### 2.3.3) Priorità barriere sui ponti.

Ad inizio 2011 erano presenti 6.786 ml di barriere 1a su 107 ponti ed a fine 2021 si sono ridotte a 1.900 ml su 33 ponti.

Nel programma 2024 è previsto la sostituzione di barriere 1a su 3 ponti, per un totale di ca. 200ml di barriere.

### 2.3.4) Priorità barriere lungo le strade.

Ad inizio 2011 erano presenti 33 km di barriere 1a suddivise in 516 tratte. A fine 2020:

- sostituite 101km di barriere per complessivamente 1078 tratte (11,2km/anno).
- di cui 21km di barriere 1a per complessivamente 207 tratte (2,3km di 1a /anno).

- Installierte neue Leitplanken ca. 31km (3,4km/Jahr)

Anfang 2023 sind 11 km 1a Leitplanken übriggeblieben und dies auf 113 Teilstücken.

### 2.3.5) Kostenberechnung

Laut unten aufgelisteten Kosten, würde der komplette Austausch aller bestehenden Strecken des Typs 1a ca. 6 Mio. € kosten.

Davon sind ca. 3,2 Mio. € für die Ersetzung der Leitplanken 1a längs der Brücken notwendig.

Dieser Betrag ist ein wenig überdimensioniert, da die Auswechslungsarbeiten einiger Strecken bereits im fünfjährigen Programm der Abt. 10 vorhanden ist.

Gleichzeitig ist der Betrag aber auch stark unterdimensioniert, da während der Arbeiten zusätzlich meist die Straße verbreitert wird und dabei Mauern oder Auskragungen gebaut werden müssen.

Der Betrag stellt trotzdem einen guten Bezug dar.

Einheitspreise (MwSt und technische Spesen inbegriffen)

Abschnitt auf Erdboden: 80€/m

Abschnitt auf Stützmaueraufsatz: 250€/m

Abschnitt auf Mauer h=<2m: 300€/m

Abschnitt auf Mauer h=>2m: 500€/m

Abschnitt auf Brücke: 1.000€/m

### 2.3.6) Neue H1CE Leitplanken:

Im Jahr 2012 wurde die N2TE Bodenleitplanke vom Straßendienst zertifiziert. Letztere vervollständigt die Sammlung zertifizierter Leitplanken wie H2Te, H2Ce und H2 BPC. Die neue N2 Leitplanke eignet sich auf Straßen mit mittleren/niedrigem Verkehr und schmalen Randstreifen. So wird es möglich sein:

- Austausch vieler 1a Leitplanken durchzuführen
- Bäume und einzelne Stellen zu schützen.

Im Jahr 2016 wurde die Leitplanke H1CE zertifiziert. Es ist dieselbe Leitplanke, allerdings im Stützmaueraufsatz einbetoniert.

### 2.3.7) Neue H1BPC Leitplanken:

Im Jahr 2022 war die Zertifizierung einer neuen Bordsteinbarriere der Klasse H1 mit Handläufen geplant. Leider haben die Crashtests negative Ergebnisse erbracht und es wird erwartet, dass der Absturz 2023 erneut durchgeführt wird.

Crashtests im Jahr 2023 waren erfolgreich

### 2.3.7) Neue H1motoPAB Leitplanken:

2022 wurde die neue integrierte H2CE-Barriere mit Motorradband erfolgreich zertifiziert.

- installate nuove barriere per un totale di quasi 31km (3,4km / anno)

Ad inizio 2023 rimangono 11km di barriere 1a per complessivamente 113 tratte.

### 2.3.5) Quantificazione economica.

Ipotizzando i costi unitari sotto riportati, l'importo complessivo per l'eliminazione di tutte le tratte 1a ancora presenti ammonta a ca.6mil€.

Di queste, ca. 3,2mil€ rappresentano i lavori di sostituzione delle barriere 1a lungo i ponti

Tale importo risulta leggermente sovradimensionato per il fatto che alcune tratte sono già inserite (o verranno inserite) nei lavori di sostituzione a cura della ripartizione 10; nel contempo è però fortemente sottodimensionato per il fatto che con l'occasione dei lavori di sostituzione la strada viene probabilmente allargata e di conseguenza vanno realizzati muri o sbalzi. Rappresenta comunque un buon riferimento

Costi unitari (iva e spese tecniche comprese):  
tratto su terrapieno: 80€/ml  
tratto su banchettone: 250€/ml  
tratto su muro H<2m: 300€/ml  
tratto su muro H>2m: 500€/ml  
tratto su ponte: 1.000€/ml

tratto su terrapieno: 80€/ml

tratto su banchettone: 250€/ml

tratto su muro H<2m: 300€/ml

tratto su muro H>2m: 500€/ml

tratto su ponte: 1.000€/ml

### 2.3.6) Nuova barriera H1CE.

Nel 2012 è stata certificata dal Servizio strade una nuova barriera con classe contenimento N2TE terreno, che si va ad aggiungere alle già certificate barriere H2 Te, H2 Ce ed H2 BPC. Tale nuova barriera è idonea per installazioni su strade a medio/basso traffico e con limitata larghezza di banchina. In tale modo sarà possibile:

- sostituire molte 1a su strade di montagna
- proteggere alberature o punti singolari

Nel 2016 è stata certificata la barriera H1CE e cioè la stessa barriera, ma inghisata nel banchettone.

### 2.3.7) Nuova barriera H1BPC.

Nel 2022 era prevista la certificazione di una nuova barriera su cordolo in classe H1 dotata di corrimano. Purtroppo i crash test hanno dato esito negativo e nel 2023 è previsto il rifacimento dei crash.

I crash test realizzati nel 2023 hanno avuto successo

### 2.3.7) Nuova barriera H1motoPAB.

Nel 2022 è stata certificata con successo la nuova barriera H2CE integrata con fascia per motociclisti.

LAVORI BARRIERE / LEITPLANKENARBEITEN																	
LAVORI BARRIERE LUNGO LE STRADE LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER STRASSEN		ZONA / ZONE 1		ZONA / ZONE 2		ZONA / ZONE 3		ZONA / ZONE 4		ZONA / ZONE 5		ZONA / ZONE 6		Z1+Z2+Z3+Z4+Z5+Z6			
		Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.	Km	N° tratte/St.		
Lunghezza rete / Gesamtlänge Strassennetz		265	/	420	/	303	/	363	/	391	/	403	/	2.145	/		
Lunghezza complessiva barriera (fine 2022) Gesamtlänge Leitplanken (Ende 2022)		130	1478	191	1878	130	1812	203	2551	193	2275	152	2534	1.000	12.528		
2011 - 2022 = 12anni / Jahren	SITUAZIONE INIZIO 2011 STAND ANFANG 2011	1a	3,470	51	8,301	111	0,905	18	9,840	119	3,354	49	7,234	168	33,10	516	
		1b	36,815	390	23,738	284	5,583	96	35,076	426	23,882	304	27,542	504	152,64	2.004	
		2	21,127	261	73,334	693	26,964	406	76,656	860	74,933	871	60,989	986	334,00	4.077	
		3	65,407	761	83,964	801	89,124	1240	81,612	1038	85,479	992	49,174	739	454,76	5.571	
	Tot. Code "0" + "1"		126,819	1463	189,337	1889	122,576	1760	203,184	2443	187,648	2216	144,939	2397	974,50	12.168	
	2011		2,780	27	4,584	55	2,850	37	4,616	44	2,609	37	8,078	139	25,52	339	
	2012		1,773	13	2,407	21	3,170	32	2,077	25	2,073	33	3,605	76	15,11	200	
	2013		0,929	24	1,953	15	3,840	12	1,310	21	1,230	20	3,613	82	12,88	174	
	2014		0,605	16	1,956	18	0,944	15	0,214	5	1,506	12	1,753	36	6,98	102	
	2015		2,805	32	5,204	38	3,530	45	1,724	22	1,711	12	3,830	76	18,80	225	
	2016		4,278	45	2,998	28	2,073	22	1,569	13	2,278	24	5,119	47	18,32	179	
	2017		1,200	12	1,800	12	1,250	10	2,350	16	1,350	24	3,500	35	11,45	109	
	2018		1,300	13	1,900	13	1,900	11	2,500	20	1,860	22	2,800	35	11,66	114	
	2019		1,100	14	2,500	10	1,000	8	2,100	18	1,750	18	3,900	20	12,35	88	
	2020		0,600	16	2,000	12	0,800	7	2,000	16	1,500	12	2,800	18	9,70	81	
	2021		0,500	15	1,800	14	0,500	5	2,100	16	1,500	14	2,100	17	8,50	81	
	2022		0,800	18	1,800	15	0,600	4	1,700	15	1,800	15	2,300	20	9,00	87	
	Tot (A) Code "0"		18,670	245,000	30,902	251,000	21,857	208,000	24,260	231,000	21,167	243,000	43,398	601,000	160,254	1779,000	
	Sostituzioni 2011-2022[km] (B) (Code "1")																
	Ersetzte Teilstücke 2011-2022 [km](B) (Code "1")		13,500	143	19,700	168	15,100	125	15,226	184	11,200	101	27,200	368	101,93	1.089	
	Nuove installazioni 2011-2022 [km] = A-B Neue Installationen 2011-2022 [km]=A-B		5,170	51	11,202	112	6,757	67	9,034	90	9,967	99	16,198	161	58,33	583	
	SITUAZIONE E "STRADE" STAND "BRÜCKEN" "STRASSEN"																
Tratte 1a sostituite / Abschnitte 1a ausgetauscht		3,100	31	4,200	45	0,800	19	6,300	58	3,100	13	3,950	41	21,45	207		
Tratte 1a ancora da sostituire /Abschnitte 1a auszutauschen		0,600	10	2,700	38	0,120	1	2,500	18	0,420	4	2,800	17	9,14	88		
2011 - 2022 = 12 anni/Jahren	SITUAZIONE "PONTI" STAND "BRÜCKEN"	LAVORI BARRIERE SUI PONTI LEITPLANKENARBEITEN ENTLANG DER BRÜCKEN		ZONA / ZONE 1		ZONA / ZONE 2		ZONA / ZONE 3		ZONA / ZONE 4		ZONA / ZONE 5		ZONA / ZONE 6		Z1+Z2+Z3+Z4+Z5+Z6	
				m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken	m	N°Ponti Brücken								
		Tratte 1a sostituite Abschnitte 1a ausgetauscht		151	4	938	6	82	8	750	16	1396	18	1050	30	4.367	82
		Tratte 1a ancora da sostituire Abschnitte 1a auszutauschen		30	2	820	6	20	1	140	2	52	2	750	12	1.812	25
		tot.														6.179	

## 2.4 STEINSCHLAGSCHUTZBAUTEN

Situation:

Dieser Kategorie von Maßnahmen werden, wie in den vergangenen Jahren, finanzielle Ressourcen zugewiesen.

Die Maßnahmen werden von den gebietsmäßig zuständigen Ämtern gemäß G.D. 11.06.1998, Nr. 180 und D.P.M.R vom 29.09.1998 (dringende Vorbeugungsmaßnahmen gegen hydrogeologische Gefahren) programmiert.

Die beträchtliche Anzahl von Schutzbauten, die in den vergangenen Jahren errichtet wurden und die Anzahl derer, die vor längerer Zeit errichtet worden sind (insgesamt einige Hundert), erfordern die graduelle Ausarbeitung eines Informationssystems, um die Programmierung der notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen und die Zuweisung der Ressourcen gemäß Prioritätskriterien vornehmen zu können.

Maßnahmen im Jahr 2024 und Zuweisung der finanziellen Ressourcen

Die Mittel werden nach Verfügbarkeit zur Wiederherstellung der Befahrbarkeit nach Felsstürzen und für die Instandhaltung der

## 2.4 OPERE PROTETTIVE CONTRO LA CADUTA SASSI

Situazione:

A questa categoria d'intervento vengono assegnate risorse, come negli esercizi precedenti.

Gli interventi vengono pianificati dai direttori degli uffici di zona in conformità al D.L. 11.06.1998, n. 180 ed al D.P.C.M. 29.09.1998 (misure urgenti per la prevenzione del rischio idrogeologico).

Il considerevole numero di opere protettive realizzate negli esercizi precedenti ed il numero di quelle di epoca meno recente (qualche centinaio in totale) richiedono l'elaborazione graduale di un sistema informativo per la programmazione degli interventi manutentivi necessari e per l'attribuzione delle risorse secondo criteri di priorità.

Interventi 2024 e attribuzione fondi

In funzione della disponibilità finanziaria le risorse saranno destinate a ripristinare la viabilità in caso di crollo ed alla manutenzione delle opere protettive,

Schutzbauten bestimmt, auf der Grundlage der Angaben des oben genannten Informationssystems.

Die Felssturz- und Steinschlagereignisse oder andere Unwetterschäden stehen nicht im direkten Zusammenhang zum prozentuellen Anteil des betreuten Straßennetzes.

Die Ausdehnung der gefährdeten Zonen ermöglicht es nicht, alle Hangsicherungsmaßnahmen in einem einzigen Haushaltsjahr zu finanzieren.

Die von den gebietsmäßig zuständigen Amtsdirektoren vorgeschlagenen Maßnahmen sind anfangs geordnet worden, indem folgende Faktoren berücksichtigt wurden (1. SCHRITT): Risikoklasse (Massenbewegungskataster) innerhalb der die Zone fällt, Verhältnis „Länge Straßenabschnitt/Kennnis von Ereignissen“, „DTV/Anzahl Schadensforderungen“.

Die endgültige Rangordnung (2. SCHRITT) nach der eine Reihe von ersten Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt worden sind, wurde ausgehend von der Liste gemäß Schritt 1 nach Berücksichtigung einiger vom geologischen Dienst der Abteilung 11 vorgeschlagenen Kriterien erzielt. Die genannten Kriterien ermöglichen es, die Gefährlichkeit eines Hanges, (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), den zu erwartenden Schaden sowie schließlich das Risiko, das den Hang kennzeichnet (sowohl mit als auch ohne Schutzbauten), zu bestimmen.

Die erstellte Prioritätenliste wurde für die Arbeiten im Zuständigkeitsbereich der Abteilung Straßendienst abgearbeitet.

### 3 AUSBAUARBEITEN

Hier handelt es sich um kleinere Verbesserungseingriffe und Arbeiten zur Anpassung an die geltenden Bestimmungen mit einem Auftragswert bis zu 200.000,00 €.

In Anbetracht der Notwendigkeit, mit den Mitteln des Landes vorwiegend die Verbindungen zwischen den Ortschaften und nicht in denselben zu gewährleisten, werden diese letztgenannten Eingriffe nur infolge eines ausdrücklichen Antrages oder mit finanzieller Unterstützung der betroffenen Gemeinden im Maßnahmenprogramm des Straßendienstes aufgenommen.

Die Zusammenarbeit kann darin bestehen, dass die öffentlichen Körperschaften die Technikerspesen, die Ausgaben für den Erwerb der Grundflächen oder die Finanzierung eines bedeutenden Teiles des Vorhabens übernimmt.

Diese Kostenbeteiligung muss aus einem Beschluss der zuständigen Organe der genannten Körperschaften hervorgehen. Der Direktor der Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, die gegenseitigen Verpflichtungen mittels Briefverkehr gemäß den im Handel geltenden Gebräuchen zu regeln.

procedendo sulla base delle indicazioni fornite dal sistema informativo su richiamato.

I fenomeni di crollo e caduta sassi o comunque i danni alluvionali non sono correlabili alla percentuale di rete stradale gestita dai singoli uffici di zona.

L'estensione delle aree soggette al rischio di caduta sassi non consente di finanziare tutti gli interventi di consolidamento dei pendii in un solo esercizio.

Gli interventi proposti dai direttori degli uffici di zona sono stati inizialmente ordinati, andando a considerare i seguenti fattori (PASSO 1): classe di rischio (Autorità di Bacino) entro la quale la zona ricade, rapporto "lunghezza tratto/cognizione di eventi", rapporto "TGM/n° richieste danni".

La classifica definitiva (PASSO 2) che ha portato alla sequenza dei primi interventi di messa in sicurezza da affrontare, è stata poi ottenuta, partendo dalla lista PASSO 1, seguendo alcuni criteri condivisi dal Servizio geologia della Ripartizione 11; detti criteri permettono di definire la pericolosità di un versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva), il danno atteso del tratto stradale considerato, nonché, infine, il rischio che caratterizza il versante (sia esso dotato o meno di opera protettiva).

La lista di priorità elaborata è stata esaurita per quanto riguarda i lavori di competenza della Ripartizione Servizio strade.

### 3 INTERVENTI MIGLIORATIVI

Questa categoria comprende interventi migliorativi e di adeguamento alla normativa vigente di piccola entità fino ad un importo massimo di € 200.000,00.

Considerata la necessità di garantire in via prioritaria, con i fondi provinciali, la qualità dei collegamenti fra centri e non all'interno degli stessi, gli interventi classificabili in questa categoria vengono inseriti nel programma d'interventi del Servizio strade solo in base a precise richieste o con il concorso finanziario dei Comuni direttamente interessati.

Questa collaborazione potrà concretarsi nell'assunzione da parte degli enti pubblici interessati delle spese tecniche, dell'onere relativo all'acquisizione delle aree o nel diretto finanziamento di una parte significativa dell'opera.

Tale partecipazione agli oneri dovrà risultare da deliberazione dei relativi organi competenti. Il Direttore della ripartizione Servizio strade è autorizzato a regolare gli oneri reciproci a mezzo di corrispondenza, secondo gli usi del commercio.

#### **4 GEMEINNÜTZIGE ARBEITEN DER STRASSENBAUHÖFE DES LANDES**

Die Abteilung Straßendienst ist ermächtigt, im Sinne von Art. 14/bis des L.G. 24/91, nach vorheriger Anfrage, durch die Straßenbauhöfe des Landes dringende und unaufschiebbare, gemeinnützige Arbeiten für Dritte auszuführen. Die gegenseitigen Verpflichtungen werden mit einer entsprechenden Vereinbarung festgelegt, die vom Direktor der Abteilung Straßendienst abgeschlossen wird. Die Ausgaben für den Ankauf des Materials gehen zu Lasten der anfragenden Körperschaften, welche die Zahlung der entsprechenden Rechnungen übernehmen.

#### **5 PROGRAMMIERUNG DER EINGRIFFE**

Das beiliegende Programm beachtet die Vorschriften der Artikel 7 (Programmierung für die Durchführung von öffentlichen Arbeiten), 11 (Einholen von Gutachten), 10 (Regelung der Instandhaltung) des Landesgesetzes Nr. 16/2015, mit dem Vorteil, dass einfachere Verfahrensverpflichtungen verlangt werden und die Abwicklung desselben wesentlich beschleunigt wird.

Bei der Genehmigung der Ausgabenprogramme für Instandhaltungsarbeiten, Lieferungen und Dienstleistungen mit einem geschätzten Einheitsbetrag unter 200.000,00 Euro wird gemäß Art. 48, Abs. 3 des Landesgesetzes vom 29. Jänner 2002, Nr. 1 die Bestätigung über die finanzielle Deckung eingeholt und die entsprechende Ausgabe in den Buchungsunterlagen vorgemerkt. Die zuständige Organisationseinheit nimmt nach Abschluss des Geschäftsaktes die Ausgabenzweckbindung ohne weitere Verpflichtungen vor.

Um den Unwetterschäden und -ereignissen entgegenwirken zu können und um die erforderliche Flexibilität und sofortige Eingriffsnotwendigkeit zu gewährleisten, ist die Notwendigkeit gegeben, den Direktor der Abteilung Straßendienst zu ermächtigen, gegenwärtiges Programm und die einzelnen Maßnahmen, auch wenn diese bereits im Gange sind, immer dann zu ändern, wenn dies aus unvorhergesehenen Gründen erforderlich ist, wobei in diesen Fällen die Gesamtbeträge des Beschlusses der Programmgenehmigung beachtet werden müssen.

#### **6 RAHMEN DER ANFORDERUNGEN UND PLANUNGSEBENE**

Das Massnahmenprogramm enthält für die einzelnen Instandhaltungsmaßnahmen die Angaben zum Rahmen der Anforderungen laut Anlage I.7 des Vergabekodex.

#### **4 LAVORI DI PUBBLICA UTILITÀ DEI CANTIERI STRADALI**

La Ripartizione Servizio strade è autorizzata, ai sensi dell'art. 14/bis della l.p. 24/91 - previa richiesta - ad eseguire per terzi, tramite i cantieri stradali della Provincia, lavori urgenti ed indifferibili di pubblica utilità.

Gli oneri reciproci sono fissati con apposita convenzione stipulata dal direttore del Servizio strade. Le spese per l'acquisto dei materiali sono a carico degli enti richiedenti che provvedono al pagamento delle relative fatture.

#### **5 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI**

Il programma allegato soddisfa i requisiti di cui agli articoli 7 (programmazione dell'esecuzione dei lavori pubblici), 11 (pareri in sede di approvazione), 10 (disciplina della manutenzione) della legge provinciale 16/2015, con il vantaggio di richiedere adempimenti procedurali semplificati e di velocizzare così notevolmente la sua attuazione.

Contestualmente con l'approvazione del programma di spesa per lavori, forniture e servizi di manutenzione di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00 euro viene acquisita l'attestazione di copertura finanziaria e prenotata la relativa spesa nelle scritture contabili ai sensi dell'art. 48, comma 3 della legge provinciale 29 gennaio 2002, n. 1. L'unità organizzativa competente, successivamente al perfezionamento dell'atto gestionale, provvede alla registrazione dell'impegno della spesa, senza ulteriori adempimenti.

Per far fronte ad eventuali danni e ondate di maltempo e per garantire la necessaria flessibilità e rapidità di risposta, è necessario autorizzare il direttore di ripartizione servizio strade ad apportare le modifiche al presente programma ed ai singoli interventi, anche in corso d'opera, resisi necessari per cause imprevedibili ed urgenti, rispettando i limiti degli importi complessivi stabiliti con la presente deliberazione.

#### **6 QUADRO ESIGENZIALE E LIVELLO DI PROGETTAZIONE**

Il programma di interventi per i lavori di manutenzione straordinaria contiene, per ogni singolo intervento, le indicazioni relative al quadro esigenziale previste dall'allegato I.7 del codice dei contratti.

Für die Vergabe der Arbeiten wird ein Ausführungsprojekt erstellt.

Mit der Genehmigungsmaßnahme dieses Maßnahmenprogramms werden auch die erforderlichen Mittel für die freiberuflichen Leistungen für Instandhaltungsarbeiten, Lieferungen und Dienstleistungen mit einem geschätzten Einheitsbetrag bis zu 200.000,00 Euro vorgemerkt, die im Laufe des Jahres an externe Mitarbeiter vergeben werden.

## **7 VERFAHREN FÜR AUSFÜHRUNG UND VERGABE**

Die Durchführung, aber vor allem die Programmierung und Planung der Eingriffe kann durch den Straßenbetreiber, welcher gemäß Art. 14 der StVo. für die Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses zuständig ist, nur nach Beendigung der Wintersaison durchgeführt werden. Nur zu diesem Zeitpunkt kann der Straßendienst die Schäden aufgrund der vorangegangenen Wintersaison erheben und die notwendigen Gegenmaßnahmen ermitteln und quantifizieren.

Der Artikel 30, Absatz 9 der Durchführungsbestimmung zur Straßenverkehrsordnung verlangt nach dem Ende des Schadensereignisses, den unmittelbaren Beginn der Wiederherstellungseinsätze, um die Befahrbarkeit der Straßen zu gewährleisten.

Aus diesem Grund erfolgt die Vergabe der kleinen und mittleren Instandhaltungsarbeiten, welche auf dem gesamten Straßennetz verteilt sind, fast ausschließlich mittels Verhandlungsverfahren ohne vorherige Veröffentlichung im Sinne von Art. 26 und 27 des L.G. 16/2015.

Dies gewährleistet eine rasche Abwicklung des Vergabeverfahrens und ermöglicht somit eine kurzfristige Ausführung der notwendigen Instandhaltungseingriffe.

Die Instandhaltungsarbeiten werden periodisch durchgeführt und die ausführlichen technischen Eigenschaften des Ausführungsprojektes garantieren Qualität, Kosten und Ausführungszeit. Dies vorausgeschickt und unter Berücksichtigung der vorgesehenen Projektbeträge erachtet man es als sinnvoll, die Arbeiten mit dem Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebotes auf der Grundlage des Preises zu vergeben, da es ein weniger aufwendiges und kürzeres Vergabeverfahren gewährleistet.

Die Vergabe der Asphaltierungsarbeiten erfolgt mittels Qualitätsausschreibung. Die Bewertung des wirtschaftlich günstigsten Angebotes erfolgt unter Berücksichtigung sowohl technischer Parameter zur Qualitätssteigerung wie auch Parameter zum Umweltschutz.

Il livello di progettazione sarà quello del progetto esecutivo.

Con il provvedimento di approvazione del presente programma d'interventi si prenotano anche i fondi necessari per gli incarichi professionali ad esterni conferiti durante l'esercizio in corso per lavori, forniture e servizi di manutenzione di importo unitario stimato non superiore a 200.000,00.

## **7 PROCEDURE DI REALIZZAZIONE ED AFFIDAMENTO**

L'esecuzione, ma soprattutto la programmazione e la progettazione degli interventi da parte dell'ente gestore della strada, il quale secondo l'art. 14 del CdS è obbligato a garantire la fluidità del traffico in sicurezza, può essere eseguito solamente dopo la stagione invernale. Solo in quel momento al Servizio Strade è possibile rilevare i danni causati dalla stagione invernale e di individuare e quantificare le contromisure.

L'articolo 30, comma 9, del regolamento del codice della strada impone l'immediato inizio delle operazioni di ripristino delle condizioni di transitabilità dopo la cessazione dell'evento.

Per questo motivo l'affidamento dei numerosi piccoli e medi lavori di manutenzione diffusi su tutta la rete stradale avviene quasi esclusivamente tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi degli artt. 26 e 27 della L.P. 16/2015.

Tale procedura garantisce uno svolgimento rapido e snello del procedimento di affidamento e permette in tal modo l'esecuzione dei necessari lavori di manutenzione in tempi brevi.

I lavori di manutenzione sono eseguiti periodicamente e le caratteristiche tecniche esaustive del progetto esecutivo garantiscono qualità, costi e i tempi di esecuzione. Ciò premesso e tenuto conto degli importi di progetto, si ritiene opportuno che i lavori siano aggiudicati con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa individuata sulla base del prezzo che garantisce un procedimento di affidamento meno oneroso e più snello.

I lavori di bitumatura saranno aggiudicati con il criterio qualità/prezzo. La valutazione dell'offerta economica più vantaggiosa terrà conto sia di criteri tecnici per un aumento della qualità, che anche di parametri per la tutela dell'ambiente.

Bozen/Bolzano, 29.01.2024

Der Abteilungsdirektor – Il Direttore di Ripartizione  
Philipp Sicher

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93 e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica, amministrativa e contabile

Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento	VALLAZZA MARTIN	02/02/2024 08:05:33
Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione	SICHER PHILIPP	31/01/2024 12:10:24
Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione	SICHER PHILIPP	31/01/2024 11:40:29

Laufendes Haushaltsjahr		Esercizio corrente
<p>La presente delibera non dà luogo a impegno di spesa. Dieser Beschluss beinhaltet keine Zweckbindung</p>	zweckgebunden	impegnato
als Einnahmen ermittelt	auf Kapitel	accertato in entrata sul capitolo
Vorgang	2240000060 - P	operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben	06/02/2024 13:29:37 TACCHINARDI MARTA	Il Direttore dell'Ufficio spese
Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht		Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria
Der Direktor des Amtes für Einnahmen		Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift entspricht dem Original	Per copia conforme all'originale
_____	_____
Datum / Unterschrift	data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann  
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

09/02/2024

Der Generalsekretär  
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

09/02/2024

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 52 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

*nome e cognome: Arno Kompatscher*

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 52 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

*nome e cognome: Eros Magnago*

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

09/02/2024

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma