

Straßendienst Servizio strade

Zuständigkeiten

Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung von 1.281 km Landesstraßen, 797 km Staatsstraßen und 534 km konventionierten Gemeindestraßen (insgesamt 2.612 km).

Struktur

Die **Abteilungsdirektion** ist zuständig für: Straßen- domäne und Straßenkataster; Klassifizierung der Straßen; Finanzplanung und Controlling; Sicherheitsstandards; Festlegung der Standardelemente der Projekte; Erneuerung des Fuhrparks.

Die Abteilung Straßendienst ist in **sechs periphere Straßendienste und ein Verwaltungsamt für Straßen** aufgeteilt. Die Straßendienste sind für Folgendes zuständig: Überwachung; Kontrolle des Netzes; Behebung von Schäden, verursacht durch Naturereignisse; ordentliche Instandhaltung - Winterdienst; Projektierung; Bauleitung; Ausführung und Abnahmeprüfung für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten; kleine Ausbauten von Straßen und Sanierung von Brücken.

Die **Straßendienste** haben eine starke, autonome Handlungsfähigkeit. Das Personal setzt sich aus Technikern, Verwaltungspersonal und Straßenwärtern zusammen. Die Straßendienste sind in Stützpunkte (Einsatzgruppen mit Haupt- und Straßenwärtern) aufgeteilt. Diese sind mit Räumungsfahrzeugen, Pick-up, kleinen LKWs und Geräten ausgestattet und entlang des gesamten Netzes verteilt.

Der Großteil des Personals der Abteilung leistet einen Turnusbereitschaftsdienst, um den Einsatz auf Straßen auch außerhalb der Arbeitszeit zu gewährleisten.

Das **Verwaltungsamt für Straßen** nimmt auf zentraler Ebene Stützfunktionen für die Straßendienste und für die Abteilung selbst wahr.

Competenze

Manutenzione ordinaria e straordinaria di 2.612 km equivalenti di rete suddivisi in 1.281 km di strade provinciali, 797 km di strade statali e 534 km di strade comunali convenzionate.

Struttura

Dalla **Direzione di ripartizione** dipendono il demanio stradale, la classificazione delle strade, la programmazione finanziaria e il controlling, gli standard di sicurezza, la determinazione degli elementi standard dei progetti, il rinnovo del parco mezzi.

Il Servizio strade è organizzato in **sei uffici di zona e un ufficio amministrativo strade**. Ciascuno dei sei uffici di zona è competente per la sorveglianza ed il controllo della rete, per gli interventi causati da calamità, per la manutenzione ordinaria delle strade e per il servizio invernale, per la progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudo dei lavori di manutenzione straordinaria.

Gli **uffici di zona** hanno spiccato carattere operativo, sono dotati di personale tecnico, amministrativo e cantoniere; sono organizzati in punti logistici, composti da squadre di cantonieri coordinati da un capocantoniere, dotati di mezzi, attrezzature e diffusi lungo tutta la rete.

Gran parte del personale della Ripartizione svolge, a turno, un servizio di reperibilità per garantire l'intervento anche fuori dall'orario di servizio.

L'**Ufficio amministrativo strade** svolge attività di supporto per gli uffici di zona e per la Ripartizione stessa del Servizio strade.

Zentrale Projekte der Abteilung und Arbeitsumfang**Tunnels****• Beleuchtung und Sicherheitsanlagen**

- Neue Beleuchtungsanlage für den Virgtunnel in Bozen bei km 437+714 der SS12.
- Einbau von Videoüberwachungsanlagen in den Tunneln Schnals und Halbweg.
- Austausch der Brandmeldeanlage und Einbaues eines Notstromaggregat im Tunnel von Staben.
- Instandhaltung der technischen Anlagen der Tunnel der Provinz Bozen.

• Sanierung

Der Westteil des Tunnels 238G02 von Tisens wurde saniert.

Die Arbeiten für die zentrale Überwachung und den Betrieb der technischen Anlagen der Tunnel der Autonomen Provinz Bozen sind in Ausführung.

• Reinigungsarbeiten

Reinigungsarbeiten der wichtigsten Tunnel.

• Projektierung

Es wurden zwei Projekte ausgearbeitet, eines für die Sanierung (Ost Teil) und eines für die neue Beleuchtungsanlage für den Tunnel 238G02 bei km 26+290 der SS 238 Gampenpass.

Brücken

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- SS38-Mebo Viadukt bei km 204+839 Ort Lana. Anbringung einer neuen Abdichtung.
- SS49 Brücke bei km 43+365 Ort Olang. Sanierung der Verankerung Leitplanke 1a.
- SS12 Brücke bei km 452+650 Ort Atzwang. Neue Dehnungsfuge und Sanierung der Auflager Typ Gerber.
- SS100 Brücke bei km 239+987 Ort Einfahrt MEO. Neue Dehnungsfuge und Sanierung der Übergangsplatte.
- LS43 Brücke bei km 6+300. Beseitigung der Erosion am Widerlager.
- SS49 Brücke bei km 37+600 Ort Percha. Sanierung der Widerlager durch Kunstharzeinspritzung.

Attività centrali della Ripartizione e volume di lavoro**Gallerie****• Illuminazione e impianti di sicurezza**

- Installazione impianto di illuminazione di emergenza presso la galleria del Virgolo (Bolzano) al km 437+714 della SS12.
- Installazione impianti di videosorveglianza nelle seguenti gallerie: Senales e Mezzavia.
- Sostituzione impianto di rilevazione incendio e installazione gruppo elettrogeno presso la galleria di Stava.
- Manutenzione impianti tecnici gallerie della Provincia Autonoma di Bolzano.

• Risanamento

È stata risanata la galleria 238G02 (parte Ovest) di Tesimo

Sono in corso i lavori per la gestione centralizzata degli impianti tecnici delle gallerie della Provincia Autonoma di Bolzano.

• Idropulitura

Idropulitura delle gallerie principali.

• Progettazione

Sono stati elaborati due progetti, uno per il risanamento di pareti e volta (parte Est) ed uno per l'installazione di un impianto d'illuminazione presso la galleria 238G02 al km 26+290 della SS238 delle Palade.

Ponti

Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- SS38-Mebo Viadotto al km 204+839 loc. Lana. Posa di nuova impermeabilizzazione
- SS49 Ponte al km 43+365 loc. Valdaora. Risanamento ancoraggio barriera 1a
- SS12 Ponte al km 452+650 loc. Campodazzo. Posa nuovi giunti e risanamento selle Gerber.
- SS12 Ponte al km 239+987 loc. ingresso MEO. Posa nuovi giunti e risanamento soletta transizione
- SP43 Ponte al km 6+300. Arresto fenomeno erosivo pila
- SS49 Ponte al km 37+600 loc. Perca. Rinforzo spalle mediante iniezione di resina

Bei folgenden Projekten wurde die Projektsteuerung übernommen:

- SS12 Brücke bei km 513+300 Ort Gossensaß. Sanierung der Brücke über die Eisenbahn.
- SS244 Brücken bei km 14+585, 14+940, 24+300. Sanierung der Brücken und Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).
- SS49 Viadukte bei km 47 und 49 Ort Welsberg. Neue Dehnungsfuge und Sanierung des Entwässerungssystems.
- SS49 Ausführung Leitplanken zwischen km 6+500 und 7+100 entlang der Eisenbahn - 2° Teil.
- SS242 Brücke bei km 10+650 Ort St. Ulrich. Sanierung der Brücke und Anbringung neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a).

Andere außerordentliche Instandhaltungsarbeiten

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- Wiederaufbau des Mauerwerkes, der Stützmaueraufsätze und Straßenleitplanken entlang der LS 38 Ratschings zwischen km 0+340 - 2+225.
- Sanierung des Daches der Ex-Kaserne in Gossensaß (als Salzlager).
- Interreg IV - Asphaltierung mit experimentellem Hellbitumen im westlichen Teil des Tunnels in Tisens, von km 26+290 bis km 26+460 der S.S.238 und im Tunnel in Moos in Passeier, von km 26+290 bis km 26+460 der S.S.44Bis.

Personalausbildung

Anhand gezielter Schulungstage in den jeweiligen Straßendienstern werden die Straßenwärter und die Werkstatt-Mechaniker regelmäßig informiert, ausgebildet und unterrichtet, und zwar über den Sicherheitsplan, über die korrekte Kennzeichnung von Arbeitsstellen an Straßen, über den Betrieb und die Wartung von Fahrzeugen und Geräten wie z.B.: Radladern, Streuautomaten, Ladegeräten, Hochastschneidern, Kränen für Lkw, selbstnivellierenden Rotationslasern, Gabelstaplern, Minibaggern, Geräteträgern, Randstreifen-Walzenmähern, Lkw-Hubbühnen, Kastenwagen, Leitplankenmähgeräten, Fräsmaschinen, Bitumen Spritzmaschinen, Asphaltfräsen, Fahrbahn-Temperatursensoren, Schweißanlagen, Mehrschalengreifern, Lkw-Kehrmaschinen, Fehlerdiagnosen-Abhilfen, Getrieben, Geräteträgern, usw.

Insgesamt wurden im Jahr 2012 in allen Außenämtern **204** Kurse abgehalten, mit einer Teilnehmeranzahl von rund **2.654** Personen.

Le seguenti progettazioni sono state eseguite in qualità di responsabile di progetto:

- SS12 Ponte km 513+300 loc. Colle Isarco. Risanamento ponte sopra la ferrovia.
- SS244 Ponte ai km 14+585, 14+940, 24+300. Risanamento del ponte e posa nuovi banchettoni e nuove barriere (classe 1a).
- SS49 Viadotti ai km 47 e 49 loc. Monguelfo. Posa nuovi giunti e risanamento sistema di scarico acque.
- SS49 Posa nuove barriere stradali tra i km 6+500 e 7+100 lungo la ferrovia -lotto 2.
- SS242 Ponte al km 10+650 loc. Ortisei. Risanamento del ponte e posa di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).

Altri lavori di straordinaria manutenzione

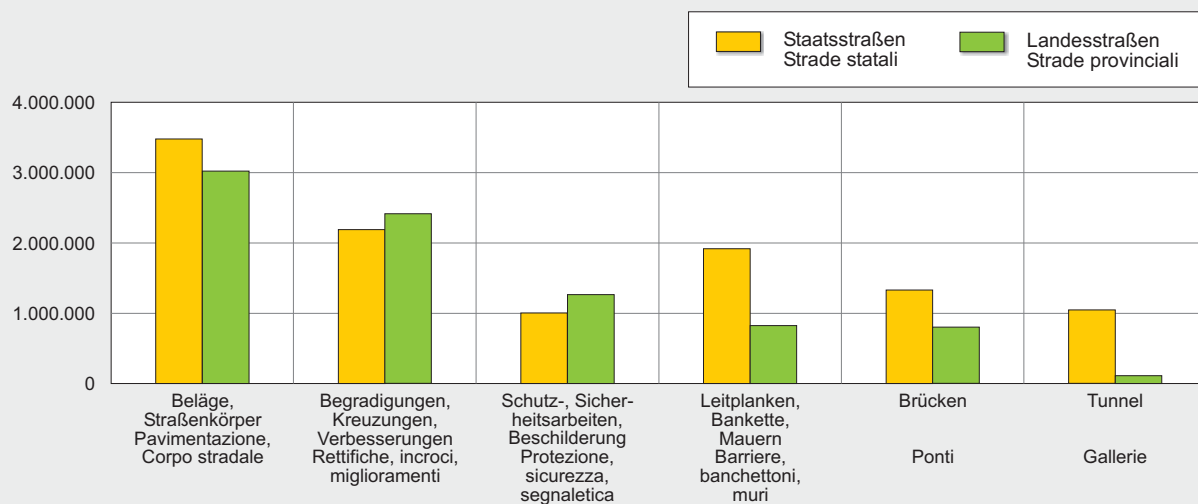
Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- Risanamento di muratura, banchettoni e barriera stradale lungo la SP 38 Racines tra km 0+340 - 2+225.
- Risanamento copertura Ex-Caserma Colle Isarco (per deposito sale).
- Interreg IV - Asfaltatura chiara sperimentale presso la parte ovest della galleria di Tesimo, dal km 26+290 fino al km 26+460 della S.S.238 e presso la galleria di Moso in Passiria, dal km 13+020 fino al km 13+291 della S.S.44Bis

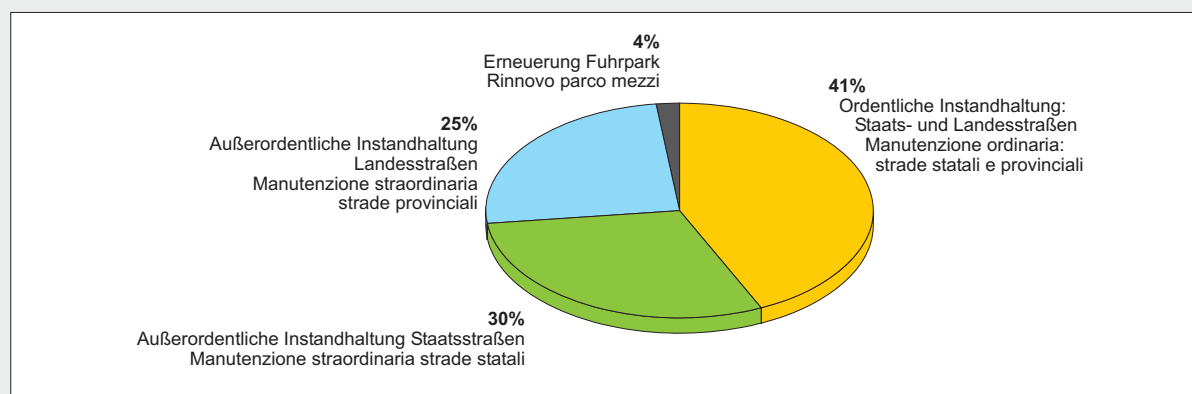
Formazione del personale

Mediante giornate dedicate in tutte le sedi periferiche, il personale cantoniere e delle officine meccaniche è regolarmente informato, formato ed istruito sul piano della sicurezza, all'uso degli schemi di segnalamento dei cantieri stradali, all'uso e alla manutenzione di veicoli ed attrezzature come ad esempio: pala gommata, spargitore, caricabatteria, taglia rami, gru per autocarro, livella laser, carrello elevatore, miniescavatore, porta attrezzi, braccio falciante, auto piattaforma lav. aereo, furgone, attrezzo sfalcio erba per guard-rail, scarificatrice, gruppo spruzzante emulsioni bituminose, fresa per asfalto, sensore di temperatura per carreggiata, impianto spargi sale con sensore di temperatura, impianto di saldatura, pinza per movimento materiale, auto-spazzatrice, diagnostica rimedi, cambio velocità porta attrezzi ecc.

Il numero complessivo di corsi svolti nel 2012 in tutte le sedi periferiche è di **204** per un totale di **2.654** partecipanti.

Gesamtausgabe Staatsstraßen (Kap. 20200.15) und Landesstraßen (Kap. 20200.05) nach Kategorien - 2012**Totale spesa strade statali (cap. 20200.15) e strade provinciali (cap. 20200.05) per categoria - 2012**

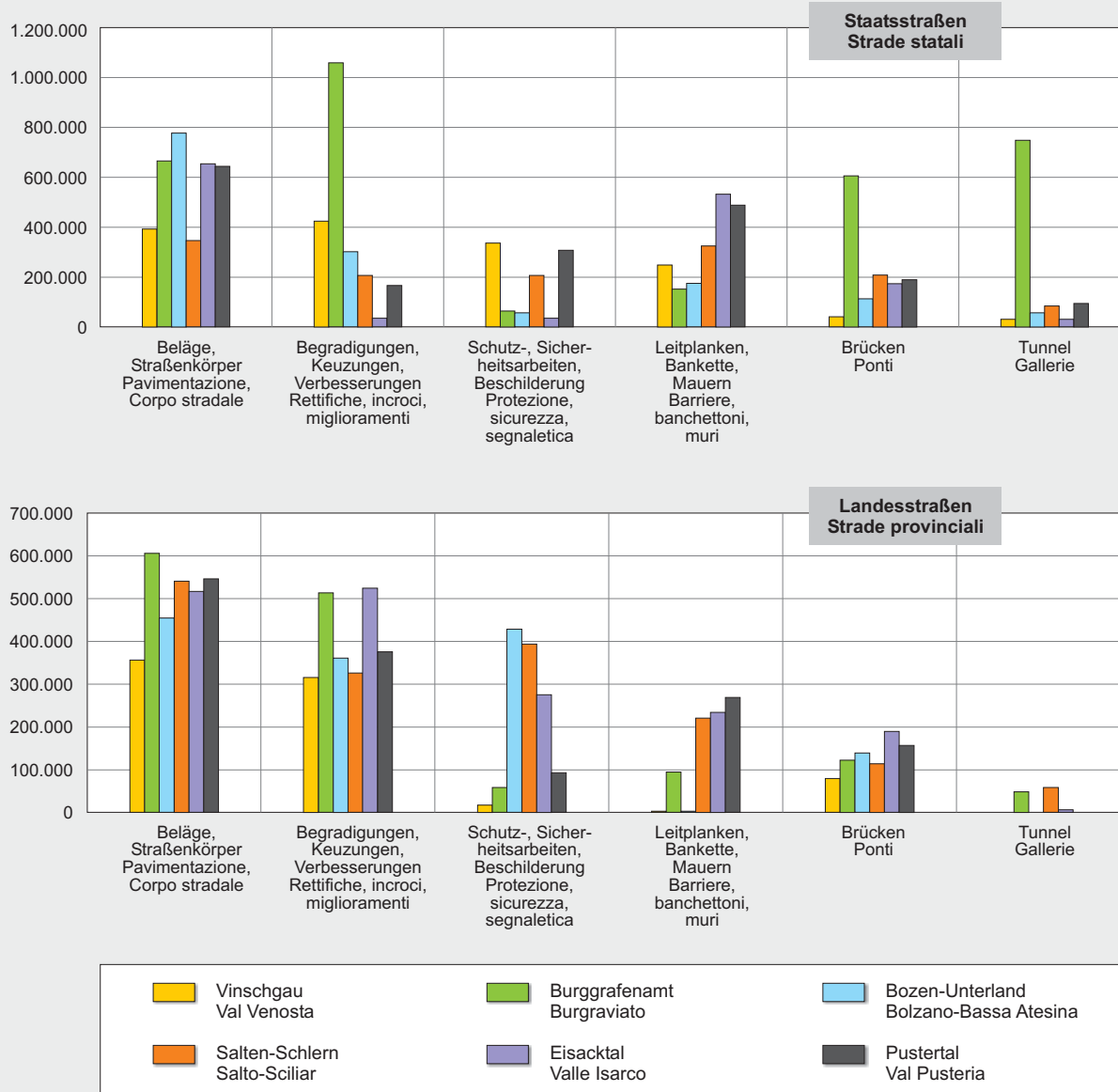
© astat 2013 - sr

Prozentuelle Aufteilung der Instandhaltungskosten - 2012**Riepilogo percentuale delle spese sostenute per la manutenzione delle strade - 2012**

© astat 2013 - sr

Gesamtausgabe Staats- und Landesstraßen nach Bezirksgemeinschaften und Kategorien - 2012

Totale spesa strade statali e provinciali per comunità comprensoriale e categoria - 2012



© astat 2013 - sr

Straßenbeschilderungsdienst**Servizio segnaletica stradale**

Beschreibung Descrizione	2011	2012
Projekte für Bodenmarkierungen und Straßenbeschilderungen Progetti perizia per segnaletica orizzontale e verticale	Anzahl/n. 21	Anzahl/n. 20
Mittellinien und Randstreifen Linee di mezzzeria e di margine	3.153 km	2.991 km
Halte-, Absperrungs-, Vorfahrtsbalken, Fußgängerüberquerungen und Verkehrsinseln, Richtungspfeile usw. Stop, sbarramenti, precedenza, attraversamenti, isole, frecce direzionali etc.	52.223,45 m²	47.702,97 m²
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Bodenmarkierungen Spesa complessiva per gli appalti per il rinnovo della segnaletica orizzontale	1.726.161 Euro	1.635.157 Euro
Erneuerung der Beschilderung auf allen Teilstücken und Anbringung von Kilometer tafeln (Gesamtangabe) Revisione della segnaletica su intere tratte e messa in opera di cippi chilometrici (dati totali)	97 km	89 km
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Straßenbeschilderung Spesa complessiva per appalti per il rinnovo della segnaletica verticale	372.235 Euro	357.939 Euro
Bodenmarkierung in Eigenregie Segnaletica orizzontale in amministrazione diretta	122,30 m²	35 m²
Neue und ersetzte Schilder/Spiegel + Anlagen (in Eigenregie) Segnali/specchi nuovi o sostituiti + impianti (in amministrazione diretta)	Anzahl/n. 4.446	Anzahl/n. 4.270
Zubehör (Rückstrahler für Leitplanken und Tunnel) in Eigenregie Accessori (gemme per barriere stradali e gallerie) in amministrazione diretta	Anzahl/n. 30	Anzahl/n. 20
Rückstrahler für Wildwechsel (Lieferung) Catadiottri (fornitura)	Anzahl/n. 0	Anzahl/n. 500
Gesamtausgabe für Beschilderungsdienst Spesa totale Servizio Segnaletica Stradale	2.399.600 Euro	2.272.000 Euro
Verfahren für Genehmigungen und Unbedenklichkeitserklärungen für Hotel- und Werbeschilder Atti per autorizzazioni e per nulla osta per la segnaletica alberghiero-pubblicitaria	Anzahl/n. 199	Anzahl/n. 202
Verordnungen Ordinanze	Anzahl/n. 56	Anzahl/n. 40
Technische Beratungen für die Gemeinden - Fremdenverkehrsämter Consulenze tecniche alle amministrazioni comunali - uffici turistici	Anzahl/n. 87	Anzahl/n. 103
Videoaufnahmen der Streckenabschnitte Rilievi video delle tratte	121,48 km	131,84 km
Geschwindigkeitserhebungen Rilievi velocità	Anzahl/n. 112	Anzahl/n. 86
Beschilderungsarbeiten für neue Projekte (andere Ämter) Lavori di segnaletica riguardanti nuovi progetti (altri uffici)	Anzahl/n. 18	Anzahl/n. 14
Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Beschilderung laut Straßenverkehrs- ordnung der Radrouten Manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica secondo Codice della strada dei percorsi ciclabili	435 km	440 km
Beschilderung Radwege - Projekte Segnaletica verticale piste ciclabili - progetti	Anzahl/n. 7	Anzahl/n. 9
Anbringung von Beschilderung auf Radwegen Installazione di segnaletica verticale sulle piste ciclabili	Anzahl/n. 175	Anzahl/n. 268

Straßendienst Vinschgau

Im Jahre 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung von 375 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen insgesamt 1,502 Mio. Euro zweckgebunden, was wiederum 4.006 Euro pro Kilometer entspricht.

Im Maßnahmenprogramm der ordentlichen Instandhaltung sind verschiedene Arbeiten, die Instandhaltung des dazu notwendigen Maschinenparks und der Gerätschaften, sowie die Beschaffung des Treibstoffs enthalten, welcher in letzter Zeit einer kontinuierlichen Kostensteigerung unterliegt.

Die aufwendigen Sicherheitsvorkehrungen aller Art für die Verkehrsteilnehmer, die ständigen Kontrollen der Felshänge und der steilen Böschungen in Bezug auf Steinschlaggefahr bedeuten einen besonderen Einsatz. Nicht zu unterschätzen ist die Kontrolle des geregelten Abflusses des anfallenden Oberflächenwassers.

Weiters sind die technischen Einsätze für den Grünsdienst verschiedener Natur, für Unwetterschäden, Steinschlagereignisse und Unfälle erwähnenswert, weil sie eine zusätzliche Aufmerksamkeit beanspruchen.

Der strenge Winter verursachte zahlreiche Schäden an Straßen und Zubehör, weshalb der Asphaltbelag in den warmen Jahreszeiten mit großem finanziellen Aufwand wiederhergestellt werden musste.

Die intensiven Maschineneinsätze zu jeder Tages- und Nachtzeit für die Schneeräumungen, Schnee- verwehungen und Lawinenabgänge entlang der Haupt- und Seitenstraßen im Einzugsgebiet erfordern großen Einsatz und Ausdauer vom Straßenwärterpersonal.

Die Instandhaltung der Stilsferjoch-Panoramastraße erfordert viel Arbeitseinsatz von Maschinen und Straßenwärterpersonal, ganz besonders für die Schneeräumung und Öffnung im Frühjahr, sowie den ganzen Sommer hindurch in Bezug auf Steinschlag.

Die im Jahresprogramm **2012** zur Verfügung gestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen** (SS) ermöglichen ein Maßnahmenprogramm von **12 Projekten** für einen Gesamtbetrag in Höhe von 1,138 Millionen Euro; 90 % der Projekte wurden begonnen und teils abgeschlossen, die restlichen Projekte werden innerhalb des Jahres 2013 verwirklicht. Projektierung und Bauleitung wurden fast ausschließlich vom technischen Personal des Straßendienstes Vinschgau ausgeführt.

Servizio strade Val Venosta

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 375 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza ha comportato una spesa di 1,502 milioni di euro, pari a 4.006 euro al km

Nel programma lavori dell'ordinaria manutenzione sono compresi lavori di varie entità, la manutenzione del parco macchine necessario e delle attrezzature, nonché la fornitura del carburante, che negli ultimi tempi hanno subito degli aumenti continui.

I vari interventi dispendiosi di ogni tipo per la sicurezza degli utenti stradali, i controlli continui delle pareti rocciose adiacenti e delle scarpate erose per il pericolo di caduta sassi richiedono particolare impegno, come non è da sottovalutare il controllo dello scolo regolato delle acque superficiali.

Inoltre sono da menzionare i vari interventi tecnici per la cura del verde di diverse tipologie, per i danni alluvionali ed incidenti, perché richiedono un'ulteriore attenzione.

La stagione invernale rigida ha causato consistenti danni al piano viabile ed accessori, per cui il ripristino delle pavimentazioni bituminose nelle stagioni calde ha comportato un enorme impegno finanziario.

Gli impegni intensivi dei mezzi meccanici ad ogni ora, sia di giorno che di notte, per lo sgombero neve, dei cumuli di neve portata dal vento e slavine lungo le strade principali e laterali del territorio hanno richiesto parecchio impegno e tenacia al personale cantoniere.

La manutenzione della strada panoramica dello Stelvio richiede molta efficienza operativa di macchine e del personale cantoniere, specialmente per lo sgombero neve e l'apertura in primavera ed inoltre durante la stagione estiva in relazione alla sicurezza causa caduta sassi.

L'entità dei mezzi finanziari messi a disposizione nel programma **2012** per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** (SS) ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **12 progetti** per un importo complessivo di 1,138 milioni di euro, dei quali il 90 % è stato avviato ed in parte completato; i rimanenti progetti saranno realizzati entro il 2013. Nella maggior parte dei casi, la progettazione e la direzione lavori sono state eseguite dal personale tecnico assegnato al Servizio strade Val Venosta.

Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung der **Landesstraßen (LS)** konnten **9 Projekte** finanziert werden, mit einem Gesamtbetrag von 0,728 Millionen Euro, davon wurden ca. 90 % abgeschlossen. Die Projektierung und die dazugehörige Bauleitung wurden vom technischen Personal des Strassendienstes Vinschgau ausgeführt, während die Sicherheitskoordination durch beauftragte freischaffende Techniker erledigt wurde.

Die wichtigsten Projekte:

Staatsstraßen
Alle Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten, ausgeführt in Eigenregie
SS 40 Reschenpass SS 41 Taufers im M. (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in verschiedenen Abschnitten
SS 38 Stilfserjoch SS 622 Suldén (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in diversen Abschnitten
SS 38 Stilfserjoch - km 124+300 - km 138+000 (Gemeinde Stils)
Asphaltierungsarbeiten
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Suldén, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal
- Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen inklusive Zusatzarbeiten entlang der SS im Einzugsgebiet
SS 38 Stilfserjoch - km 135+000 (Gemeinde Stils)
Örtlichkeit „Weissknott“ - Abbruch und Neubau der einsturzgefährdeten bergseitigen Stützmauer - Dringlichkeitsmaßnahme
SS 40 Reschenpass - km 24+875 - km 25+120 (Gemeinde Graun i.V.)
Bau von Steinschlagschutzbarrieren
SS 38 Stilfserjoch - km 145+300 (Gemeinde Stils)
Maßnahmen zur Stabilisierung des Fahrbahnkörpers - Phase 2 - inklusive Zusatzarbeiten
SS 38 Stilfserjoch - km 176+800 (Gemeinde Kastelbell-Tschars)
Bau einer Stützmauer im Bereich Schloss Kastelbell zum Schutz der Fahrbahn
SS 38 Stilfserjoch - km 126+550 (Kehre 9) - km 131+530 (Kehre 25) (Gemeinde Stils)
Ersetzung der abgebrochenen Drahtnetze, Verstärkung der bestehenden Felsverbauung mit Stahlseilen
SS 40 Reschenpass und SS 38 Stilfserjoch (Gemeinden Mals, Schluderns, Laas, Latsch)
Schutz der Bäume entlang der Staatsstraßen durch Stahlschutzplanken

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria sulle **strade provinciali (SP)** ha consentito un programma lavori di **9 progetti** per un importo complessivo di 0,728 milioni di euro; il 90 % dei progetti è stato ultimato. La progettazione e la rispettiva direzione lavori sono stati eseguiti in gran parte dal personale tecnico assegnato al Servizio strade Val Venosta, mentre per il coordinamento della sicurezza sono stati incaricati vari liberi professionisti.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
Tutte le strade statali del territorio (diversi comuni)
Vari tipi di lavori di straordinaria manutenzione, eseguiti in amministrazione diretta
SS 40 Passo Resia SS 41 Tubre Monastero (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tronchi
SS 38 dello Stelvio SS 622 Solda (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tronchi
SS 38 dello Stelvio - km 124+300 - km 138+000 (comune di Stelvio)
Lavori di pavimentazione bituminosa
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero
- Lavori per la sicurezza e pronto intervento, compreso opere accessorie lungo le SS del territorio
SS 38 dello Stelvio - km 135+000 (comune di Stelvio)
località "Roccia Bianca" - demolizione e ricostruzione di un muro di sostegno pericolante - SOMMA URGENZA
SS 40 Passo Resia - km 24+875 - km 25+120 (comune di Curon Venosta)
Costruzione barriera paramassi
SS 38 dello Stelvio - km 145+300 (comune di Stelvio)
intervento stabilizzante della sede stradale statale SS 38 - fase 2 - compreso lavori accessori
SS 38 dello Stelvio - km 176+800 (comune di Castelbello-Ciardes)
Costruzione di un muro di sostegno nei pressi del Castello Castelbello per la protezione della strada statale
SS 38 dello Stelvio - km 126+550 (tornante 9) - km 131+530 (tornante 25) (comune di Stelvio)
Sostituzione della rete paramassi demolita, rinforzo della protezione esistente con funi
SS 40 Passo Resia e SS 38 dello Stelvio (comuni di Malles Venosta, Sluderno, Lasa, Laces)
Protezione degli alberi lungo le strade statali con barriere stradali

SS 38 Stifserjoch - km 129+700 (Kehre 17) - km 130+000 (Kehre 19) (Gemeinde Stilfs)
Sicherheitsmaßnahmen, Bau von talseitigen Brüstungsmauern inkl. Zubehör
SS 38 Stifserjoch - km 171+150 - km 172+450 (Gemeinde Latsch)
Sicherheitsmaßnahmen, Bau von Stützmaueraufsätzen und Leitplanken inkl. Zusatzarbeiten

SS 38 dello Stelvio - km 129+700 (tornante 17) - km 130+000 (tornante 19) (comune di Stelvio)
Interventi per la sicurezza, costruzione di muri verso valle, compreso accessori
SS 38 dello Stelvio - km 171+150 - km 172+450 (comune di Laces)
Interventi per la sicurezza, costruzione di banchettoni e barriere stradali, compreso accessori

Landesstraßen
Alle Landesstraßen im Einzugsbereich
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten verschiedener Art, ausgeführt in Eigenregie
Landesstraßen im Einzugsbereich (Verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen im Bereich Ober- und Mittelvinschgau
Landesstraßen im Einzugsbereich (Verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen im Bereich Mittel- und Untervinschgau
LS 3 Schnalstal - km 2+500 - km 8+000 (Gemeinde Schnals)
Asphaltierungsarbeiten auf der Landesstraße
Landesstraßen im Einzugsbereich des Straßendienstes Vinschgau (verschiedene Gemeinden)
Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen nach Priorität, inklusive Zubehör
LS 2 Martellital - km 16+300 - km 16+700 (Gemeinde Martell)
Ausbau der Kehren für die Befahrbarkeit durch Busse
Verschiedene Abschnitte der Landesstraßen (verschiedene Gemeinden)
Schutz der Bäume entlang der Landesstraßen durch Stahlschutzplanken
LS 2 Martellital - km 16+300 (Gemeinde Martell)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Verschleißschichten
LS 2 Martellital, km 8+000 - km 8+400 (Gemeinde Martell)
Erneuerung und Sanierung der beschädigten Beton-Straßenabgrenzung mit Randsteinen aus Granit, inkl. Zubehör

Strade provinciali
Tutte le strade provinciali del territorio
Lavori di straordinaria manutenzione di varie tipologie eseguiti in economia - amministrazione diretta
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa nella zona Alta e Media Venosta
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa nella zona Media e Bassa Venosta
SP 3 Val Senales - km 2+500 - km 8+000 (comune di Senales)
Lavori di pavimentazione bituminosa sulla strada provinciale
Strade provinciali del territorio Servizio Strade Val Venosta (diversi comuni)
Lavori per la sicurezza nonché pronto intervento, secondo priorità, compreso le opere accessorie
SP 2 Val Martello - km 16+300 - km 16+700 (Comune di Martello)
Allargamento dei tornanti per la transibilità degli autobus
Vari tratti delle strade provinciali (diversi comuni)
Protezione degli alberi lungo le strade provinciali con barriere stradali
SP 2 Val Martello - km 16+300 (Comune di Martello)
Lavori di pavimentazioni bituminose, rifacimento dello strato d'usura
SP 2 Val Martello, km 8+000 - km 8+400 (comune di Martello)
Rifacimento e risanamento del confinamento stradale in c.a. ammalorato con cordone di granito, compreso opere accessorie

Straßendienst Burggrafenamt

Im Jahr 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 518 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen des Straßen-

Servizio strade Burgraviato

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 518 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza, ha comportato una spesa di 2,2 milioni di euro pari

dienstes Burggrafenamt 2,2 Millionen Euro ausgegeben, was 4.247 Euro pro km entspricht.

Außer den ordentlichen Instandhaltungsarbeiten des Straßennetzes und einem reichhaltigen außerordentlichen Instandhaltungsprogramm für Staats- und Landesstraßen wurden alle Arbeiten, welche mit den Programmen der vorhergehenden Jahre finanziert wurden, abgeschlossen.

Besonderen Aufwand bedeuteten die dringenden Maßnahmen zur Felssäuberung, zur Befestigung von Felswänden, Mauern und der Austausch von veralteten Leitplanken sowie die zahlreichen Hangsicherungsarbeiten.

Nach der Winterperiode, die zahlreiche Schäden an den Straßen verursacht hat, musste der Asphaltbelag von ungefähr 12 km Staatsstraßen und ungefähr 9 km Landesstraßen wiederhergestellt werden.

Das Ausmaß der bereitgestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen** erlaubte die Finanzierung und Genehmigung eines Arbeitsprogrammes mit **10** Projekten für einen Gesamtbetrag von 1,4 Millionen Euro; 90% der Projekte wurden abgeschlossen und ausbezahlt (9 Projekte wurden samt dazugehöriger Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 1,26 Millionen Euro von den Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung von **Landesstraßen** konnten **10 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,3 Millionen Euro finanziert werden; davon wurden 90% abgeschlossen und ausbezahlt (8 Projekte wurden samt dazugehöriger Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 1,2 Millionen Euro von Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 44 Bis Timmelsjoch
- Wiedereröffnung der Fahrbahn nach der Wintersperre
- Wiederherstellung eines beschädigten Steinschlag-schutzzaunes bei km 1,200
- Errichtung von zwei Überkopfschildern an der Dorfeinfahrt Moos in Passeier
- Ausbau der Kehre Nr. 4 bei km 9,100
- Errichtung von Parapettmauern zwischen km 23,966 und km 24,000
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 44 Jaufenpass
- Bergseitige Verbreiterung der Fahrbahn bei km 26,000

a 4.247 euro per ogni km gestito.

Oltre ai lavori di manutenzione ordinaria della rete stradale di competenza ed ad un nutrito programma di manutenzione straordinaria su strade statali e provinciali, si sono completati tutti i lavori finanziati con i programmi degli anni precedenti.

Un notevole impegno hanno comportato gli interventi urgenti per il consolidamento di murature pericolanti, la sostituzione di barriere o ringhiere obsolete nonché le numerose opere per la messa in sicurezza di pareti rocciose.

Dopo la stagione invernale, che ha causato consistenti danni al piano viabile, un notevole impegno hanno comportato i lavori di ripristino delle pavimentazioni bituminose che hanno interessato 12 km di strade statali e 9 km di strade provinciali/comunali.

L'entità dei mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **10** progetti per un importo complessivo di 1,4 milioni di euro, dei quali il 90% è stato ultimato e liquidato (9 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 1,26 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria su **strade provinciali** hanno consentito il finanziamento di **10 progetti** per un importo complessivo di 1,3 milioni di euro dei quali il 90% è stato ultimato e liquidato (8 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 1,2 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 44 Bis Passo Rombo
- Ripristino piano viabile dopo la chiusura invernale
- Ripristino di una barriera paramassi danneggiata al Km 1,200
- Costruzione di due tabelloni all'ingresso del paese di Moso in Passiria
- Sistemazione del tornante n° 4 al Km 9,100
- Costruzione di muretti di protezione tra i Km 23,966 e 24,000
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SS 44 Passo Giovo
- Allargamento della carreggiata - lato monte al Km 26,000

- Sicherheitsmassnahmen mit Ersetzung von Geländern zwischen km 25,700 und km 27,000 laut Prioritätenliste Leitplankenkataster
- Installation einer Blinkanlage und einer Lauflichtanlage zur Entschärfung einer gefährlichen Kurve bei km 19,300
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 238 Gampenpass
- Sicherheitsmassnahmen mit Ersetzung von Geländern zwischen km 17,797 und km 18,097 laut Prioritätenliste Leitplankenkataster
- Felssicherungsarbeiten bei km 14,300 und zwischen km 26,600 und km 26,700
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
Schnellstraße MeBo
- Wiederherstellung des Asphaltbelages - Süd und Nordspur
Verschiedene Staatsstraßen
- Mieten, Materialien, Sicherheitsmaßnahmen und Brückensanierungen
- Rissessanierung im HPS-Verfahren
- Säuberungs- und Befestigungsarbeiten von Felswänden

*	- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere obsolete tra i Km 25,700 - 27,000 secondo lista priorità catasto barriere
*	- Installazione di un impianto di illuminazione a cascata per la messa in sicurezza di una curva pericolosa al Km 19,300
*	- Ripristino della pavimentazione bituminosa
	SS 238 Passo Palade
*	- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere obsolete tra i Km 17,797 - 18,097 secondo lista priorità catasto barriere
	- Lavori di protezione da caduta massi al Km 14,300 e tra i Km 26,600 - 26,700
*	- Ripristino della pavimentazione bituminosa
	Superstrada MeBo
*	- Ripristino pavimentazioni bituminose - corsie Sud e Nord
	Diverse strade statali
*	- Noli, materiali, opere di sicurezza e risanamento ponti
*	- Sigillatura di crepe stradali
*	- Disgaggi e consolidamento pareti rocciose

Landesstraßen
LS 9 Ulten
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 10 Vilpian-Tisens
- Felssicherungsarbeiten bei km 3,300
LS 41 Kirchbach
- Befestigungs- und Sanierungsarbeiten
- Sicherheitsmassnahmen mit Ersetzung von Geländern bei km 8,600
LS 83 Pawigl
- Austausch von Leitplanken zwischen km 5,050 und km 5,220
LS 98 Mölten-Hafling
- Wiederherstellung von veraltete Zusatzwerke zwischen km 23,000 und km 38,000
- Hangsäuberungsarbeiten und Sicherung von Felswänden bei km 33,500, km 34,380 und km 38,260
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 112 Rabenstein
- Errichtung eines Steinschlagschutzdammes nach einem Felssturz bei km 2,000
LS 114 Pfelders
- Sanierung von Mauerwerken bei km 6,000
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
Verschiedene Landesstraßen
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
- Rissessanierungen im HPS-Verfahren
- Mieten, Materialien und Sicherheitsmaßnahmen

* Projektierung und Bauleitung wurden vom technischen Personal des Strassendienstes Burggrafenamt ausgeführt.

Strade provinciali
SP 9 Ultimo
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 10 Vilpiano-Tesimo
- Lavori di protezione da caduta massi al Km 3,300
SP 41 Kirchbach
- Consolidamento e risanamento del piano viabile a progressive varie
- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere obsolete al Km 8,600
SP 83 Pavicolo
- Sostituzione barriere stradali tra i Km 5,050 - 5,220
SP 98 Meltina-Avelengo
- Ripristino opere accessorie ammalorate tra i Km 23,000 - 38,000 circa
- Lavori di disgaggio e protezione di pareti rocciose ai Km 33,500 - 34,380 - 38,260
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 112 Corvara in Passiria
- Costruzione di un vallo paramassi dopo evento franoso al Km 2,000
SP 114 Plan
- Risanamento di muratura ammalorata al Km 6,000
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
Varie strade provinciali
- Ripristino pavimentazioni bituminose
- Sigillatura di crepe stradali
- Noli, materiali ed opere di sicurezza

* progetto e direzione lavori eseguiti con personale tecnico del Servizio strade Burgraviato

Straßendienst Bozen/Unterland

Im Jahr 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 373 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,483 Millionen Euro ausgegeben, was 3.975 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden in **10 Projekten** insgesamt 1,103 Millionen Euro ausgegeben.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden in **11 Projekten** insgesamt 907 Millionen Euro ausgegeben.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 12 Brenner Staatsstraße
- km 403+600 - 404+000: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 42 Tonale und Mendelpass
- km 220+500 - 235+000: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 48 Dolomiten
- km 1+000 - 3+500: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 241 Eggental und Karerpass
- km 4+000 - 10+000: Sicherungs- und Schutzvorrichtungen
- km 6+000 - 15+500: Risikoverringung durch Stein-schlagzäune längs des Straßenkörpers
- km 11+500 - 12+000: Birchabruck, Aufwertung Straßenabschnitt
- km 16+000 - 17+500: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 620 Lavazejoch
- km 8+000 - 10+500: Instandhaltung der Zuganker
Verschiedene Staatsstraßen
- Instandhaltung Sicherheits- und Schutzvorrichtungen

Landesstraßen
LS 58 Breitbach
- km 0+600 Sicherstellung Kreuzung
LS 131 Gummer
- km 1+000 - 1+200 Hangsicherungsmaßnahmen
LS 133 Karneid
- km 1+100 - 3+400: Durchführung von Sicherheitssvorrichtungen, Konsolidierung, Asphaltierungen

Servizio strade Bolzano/Bassa Atesina

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 373 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,483 milioni di euro pari a 3.975 euro per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **10 progetti** per un importo di 1,103 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **11 progetti** per un importo complessivo di 907 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 12 dell'Abetone
- km 403+600 - 404+000: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 42 del Tonale e della Mendola
- km 220+500 - 235+000: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 48 delle Dolomiti
- km 1+000 - 3+500: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 241 di Val d'Ega e Passo Costalunga
- km 4+000 - 10+000: opere di protezione e sicurezza
- km 6+000 - 15+500: mitigazione del rischio barriera paramassi a margine strada
- km 11+500 - 12+000: Ponte Nova riqualificazione tratto
- km 16+000 - 17+500: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 620 del Passo di Lavazè
- km 8+000 - 10+500: manutenzione tiranti
Varie strade statali
- Manutenzione opere di protezione e sicurezza

Strade provinciali
SP 58 Rio Largo
- km 0+600 messa in sicurezza incrocio
SP 131 S. Valentino in Campo
- km 1+000 - 1+200 opere di messa in sicurezza
SP 133 Cornedo all'Isarco
- km 1+100 - 3+400: esecuzione opere di sicurezza, consolidamento, asfaltature

LS 13 St. Pauls - Unterrain LS 18 Girsan LS 160 Perdonig
- Konsolidierung, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 59 Montan - Truden LS 79 S. Lugano - Altrei LS 130 Radein
- Konsolidierung, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 11 Terlan - Andrian LS 54 Pillhof - Andrian LS 165 Bozen - Terlan
- Konsolidierung, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 72 Aldein - Deutschnofen
- km 2+000 - 8+500: Konsolidierung, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 76 Obereggen
- km 2+000 - 8+500: Konsolidierung, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 14 Kaltern - Aichholz LS 20 Margreid LS 62 Laimburg LS 126 Kurtatsch
- Wiederherstellung der Sicherheit auf Belag mit geringer Haftung (Versiegelungen)
Verschiedene Landesstraßen
- Instandhaltung, Wiederherstellung, Ausführung von Sicherheits- und Schutzvorrichtungen

SP 13 St. Paolo - Riva di Sotto SP 18 Cornaiano SP 160 Predonico
- Consolidamento, bonifiche, asfaltature
SP 54 Appiano SP 79 S. Lugano - Anterivo SP 130 Redagno
- Consolidamento, bonifiche, asfaltature
SP 11 Terzano - Andriano SP 54 Maso Pill - Andriano SP 165 Bolzano - Terzano
- Consolidamento, bonifiche, asfaltature
SP 72 Aldino - Nova Ponente
- km 2+000 - 8+500: Consolidamento, bonifiche, asfaltature
SP 76 Obereggen
- km 2+000 - 8+500: Consolidamento, bonifiche, asfaltature
SP 14 Caldaro - Roverè della Luna SP 20 Magrè SP 62 Laimburg SP 126 Cortaccia
- Ripristino condizioni di sicurezza su pavimentazioni con scarsa aderenza (sigillature)
Varie strade provinciali
- Manutenzione, ripristino, esecuzione opere di sicurezza e protezione

Das Amt hat außerdem insgesamt 344 Verfügungen wegen der Durchführung von Arbeiten auf den Straßen erlassen.

L'Ufficio ha inoltre provveduto all'emissione di 344 ordinanze per l'effettuazione di lavori sulle strade.

Straßendienst Salten-Schlern

Im Jahr 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 411,5 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,65 Millionen Euro ausgegeben, was 4.009 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **11 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,15 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **9 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,2 Millionen Euro finanziert.

Servizio strade Salto-Sciliar

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 411,5 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,65 milioni di euro, corrispondente a 4.009 euro per km

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **11 progetti** per un importo complessivo di 1,15 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **9 progetti** per un ammontare di 1,2 milioni di euro.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
Verschiedene SS
- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Staatsstraßen der Zone Salten-Schlern.
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn.
SS 242 Gröden
Begradigung und Verbreiterung der SS 242 Sella-Pass km 30,800.

Landesstraßen
Verschiedene LS
- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Landesstraßen der Zone Salten-Schlern.
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn.
LS 175 Signat
Errichtung und Erneuerung Leitplanken km 2,000 bis km 3,000.

Straßendienst Eisacktal

Im Jahr 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 546,7 km Staats-, Landes- und konventionierten Gemeindestraßen 2.272.690,22 Euro ausgegeben, was 4.156,81 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden sechs Projekte für einen Gesamtbetrag von 1.077.998,92 Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden elf Projekte für einen Gesamtbetrag von 1.635.450,33 Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 44 Jaufenpassstraße
Sanierung des Straßenkörpers, der stark beschädigten Stützmauern und Errichtung von Randbalken mit Leitplanken in den Abschnitten zwischen km 50,670 bis km 50,750, von km 52,100 bis km 52,157, von km 52,296 bis km 52,360 sowie von km 53,150 bis km 53,545.
SS 508 Sterzing - Penserjoch
Verbesserung der Kehre bei Egg und Sanierung der Teilstücke zwischen km 58,020 und km 58,150; km 58,880 und km 58,930, km 61,735 und km 61,810.
Asphaltierungsarbeiten im Wipptal.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS Varie
- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade statali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura
SS 242 Val Gardena
sistemazione ed allargamento della SS 242 a Passo Sella km 30,800

Strade provinciali
SP Varie
- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade provinciali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura
SP 175 Signato
Installazione e sostituzione barriere km 2,000-3,000

Servizio strade Valle Isarco

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 546,7 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 2.272.690,22 di euro, corrispondente a 4.156,81 di euro per km

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati sei progetti per un totale di 1.077.998,92 di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati undici progetti per un ammontare di 1.635.450,33 di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 44 Passo Giovo
Risanamento del corpo stradale dei muri di sostegno ammalorati e ricostruzione di banchettoni di barriere stradali nelle tratte tra i km 50,670 - 50,750, dal km 52,100 al km 52,157, dal km 52,296 al km 52,360 e dal km 53,150 al km 53,545
SS 508 Vipiteno - Passo Pennes
Sistemazione del tornante a Dosso e risanamento delle tratte tra i km 58,020 - 58,150; 58,880 - 58,930 e 61,735 - 61,810
Lavori di asfaltatura nell'alta Val d'Isarco

Asphaltierungsarbeiten im Raum Brixen und unteres Pustertal.
Instandhaltungsmaßnahmen entlang von verschiedenen Staatsstraßen des Straßendienstes Eisacktal.
Behebung der Unwetterschäden auf verschiedenen Staatsstraßen im Bezirk Wipptal.

Lavori di asfaltatura nel Comprensorio di Bressanone e della bassa Pusteria
Interventi di manutenzione lungo diverse strade statali del servizio strade Val d'Isarco
Eliminazione dei danni causati da maltempo su diverse strade statali nel comprensorio dell'alta Val d'Isarco

Landesstraßen
LS 27 Villnöß
Errichtung von Steinschlagsicherungen zwischen km 0,300 und km 0,450 und zwischen km 0,700 und km 0,950 aufgrund eines geologischen Gutachtens.
LS 30 Lüssen
- Sanierung der Stützmauer, Randbalken und Leitplanken bei km 9,500 und angrenzenden Abschnitten.
- Errichtung einer bergseitigen Stützmauer bei km 13+800 der LS 30 Lüssen.
LS 36 Ridnaun
Wiederaufbau von Stützmauern und Randbalken sowie Leitplanken zwischen km 5,500 und km 7,600.
Einbau von Kleinbohrpfählen zur Verfestigung des Fundamentes des neu zu errichtenden Salzsilos.
Felssicherungsmaßnahmen auf verschiedenen Landesstraßen des Straßendienstes Eisacktal.
Asphaltierungsarbeiten im unteren Pustertal.
Asphaltierungsarbeiten im Raum Sterzing.
Behebung der Unwetterschäden auf verschiedenen Landesstraßen im Bezirk Wipptal.
Maßnahmen zur Behebung der Unwetterschäden vom 1. November 2012 auf Landesstraßen im Eisacktal.
Behebung der Unwetterschäden auf verschiedenen Landesstraßen im mittleren Eisacktal und im unteren Pustertal.

Strade provinciali
SP 27 Funes
Protezione caduta massi dal km 0,300 al km 0,450 e dal km 0,700 al km 0,950 in seguito a una perizia geologica
SP 30 Luson
- Risanamento del muro di sostegno con banchettoni e barriere stradali al km 9,500 e tratte contigue
- Costruzione di un muro di sostegno a monte al km 13+800 della strada provinciale 30 Luson
SP 36 Ridanna
Risanamento del paramento in pietrame e rifacimento di banchettoni e barriere stradali tra i km 5,500 e 7,600
Posa di micropali e getto delle fondamenta per la costruzione di un silo per sale invernale
Lavori di consolidamento di pareti rocciose su strade provinciali varie del servizio strade Val d'Isarco
Lavori di asfaltatura nella bassa Val Pusteria
Lavori di asfaltatura nella zona di Vipiteno
Sistemazione di diverse strade provinciali dell'Alta Val d'Isarco in seguito ai danni causati da maltempo
Provvedimenti per la sistemazione dei danni causati dall'alluvione dell'11.11.2012
Eliminazione danni causati da un temporale su diverse strade provinciali nella media Val d'Isarco e nella bassa Pusteria

Arbeiten in Eigenregie (teilweise in Zusammenarbeit mit privaten Firmen):
SS 12 Brennerstaatsstraße
- Errichtung eines Gehsteiges bei der Kreuzung zum Bahnhof.
- Austausch des Geländers samt Mauerkranz auf der bergseitigen Stützmauer zwischen km 513,450 und km 513,530 in Gossensaß.
- Verfüguung der Natursteinmauer zwischen km 520,400 und km 520,500 bei Brennerbad.
- Austausch von 70 Laufmetern Leitplanken bei km 516,850.
- Austausch von 460 Laufmetern Leitplanken zwischen km 517,180 und km 517,630.
- Einbau von insgesamt 160 Laufmetern Motorradschutzplanen zwischen km 516,320 und km 516,650.
SS 44 Jaufenpass
- Profilierung der Böschung zwischen km 46,600 und km 47,000.
- Erneuerung der Leitplanken bei km 57,300 bei der Autobahnüberführung in Sterzing (ca. 52 Laufmeter).

Lavori in economia diretta, parzialmente con la collaborazione di ditte private:
SS 12 Strada statale del Brennero
- Costruzione di un marciapiede presso il bivio per la stazione FS
- Risanamento del banchettone con posa di un nuovo parapetto sopra un muro di sostegno tra i km 513,450 e 513,530 a Colle Isarco
- Rifugatura del muro in pietra naturale tra i km 520,400 e 520,500 a Terme di Brennero
- Sostituzione di 70 metri lineari di barriere stradali al km 516,850
- Sostituzione di 760 metri lineari di barriere stradali tra i km 517,180 e 517,630
- Posa di barriere protettive anticaduta motociclisti tra i km 516,320 e 516,650
SS 44 Passo Giovo
- Sistemazione della scarpata tra i km 46,600 e 47,000
- Sostituzione di barriere stradali presso il sovrappasso autostradale a Vipiteno al km 57,300 (52 metri lineari)

SS 49 Pustertaler Staatsstraße
- Grabungsarbeiten bei km 11,300 für die Verlegung der Stromleitung für die Wetterstation bei Niedervintl.
- Verlegung von Randsteinen zur Verbesserung der Bushaltestelle bei km 19,900 in St. Sigmund.
- Säuberung sämtlicher Wassergräben und Brückenunterführungen.
SS 508 Penserjoch
- Felsabräumung und Böschungsprofilierung sowie Verlegung von Stahlgitternetzen (ca. 250 m ²) bei km 63,000.
- Errichtung eines Erdwalls, 50 m lang und 3 m hoch, bei km 64,150.
LS 27 Villnöß
Spritzbetonverfugung von berg- und talseitigen Natursteinmauern zwischen km 6,000 und km 8,000.
LS 29 Afers/St. Martin in Thurn
- Bau eines Parkplatzes für Pendler bei km 9,500.
- Wiederherstellung einer Absenkung mittels bewehrter Erde bei km 13,900.
- Sanierung des Frostkoffers bei km 7,400, km 8,400 und km 8,600.
LS 30 Lüssen
Spritzbetonverfugung zwischen km 6,500 und km 7,000 (insgesamt 1.400 m ²) der talseitigen Natursteinmauer.
LS 35 Pflersch
Verfugung der Natursteinmauer und Erneuerung des Maueraufsatzes zwischen km 8,050 und km 8,180.
LS 36 Ridnaun
Verfugung von Natursteinmauern an insgesamt sieben Stellen zwischen km 5,000 und km 8,000.
LS 38 Ratschings
- Errichtung einer Bushaltestelle bei km 1,400.
- Verfugung einer Natursteinmauer (ca. 200 m ²) bei km 2,300.
LS 40 Pustertaler Sonnenstraße
- Tiefersetzen von 20 Abwasserschächten zwischen km 1,700 und km 5,000.
- Errichtung eines Gehsteiges bei km 12,200 (Gasthof Neuwirt).
LS 63 Guggenbichl/Brixen
Verbreiterung eines Abschnittes bei km 0,900 samt Verlegung einer Abwasserleitung, Schächten und 200 Laufmetern Randsteinen.
LS 77 Ritzail
Einbau von Leitplanken Typ PAB H2 zwischen km 5,300 und km 5,440.
LS 92 Telfes
- Verfugung einer Natursteinmauer zwischen km 4,700 und km 4,780.
- Errichtung eines Gehsteiges in Obertelfes bei km 3,700 (ca. 40 Laufmeter).
- Verfugung einer Natursteinmauer bei km 4,250 ca. 55 m ²).
LS 93 Schmuders
Wiederherstellung nach insgesamt 12 Erdbeben (Unwetterschäden).

SS 49 Strada statale della Pusteria
- Lavori di scavo per la posa di un cavo elettrico per la stazione meteo a Vandoies di Sotto al km 11,300
- Posa di cordone presso la fermata autobus a San Sigismondo al km 19,900
- Pulizia dei tombotti e ponticelli
SS 508 Passo Pennes
- Sistemazione del versante roccioso con posa di reti metalliche (250 m ²) presso il km 63,000
- Costruzione di un argine, lunghezza 50 m, altezza 3 m presso il km 64,150
SP 27 Funes
Rifugatura di muri in pietra naturale tra i km 6,000 e 8,000
SP 29 Eores/San Martino in Badia
- Costruzione di un parcheggio per pendolari al km 9,500
- Sistemazione della scarpata a valle con terre armate al km 13,900
- Risanamento del sottofondo ai km 7,400, 8,400, 8,600
SP 30 Luson
Rifugatura del muro di sostegno tra i km 6,500 e 7,000 (tot. 1.400 m ²)
SP 35 Fleres
Rifugatura del muro in pietra naturale e rifacimento del banchettone tra i km 8,050 e 8,180
SP 36 Ridanna
Rifugatura di muri in pietra naturale in sette interventi diversi tra i km 5,000 e 8,000
SP 38 Racines
- Costruzione di una fermata autobus al km 1,400
- Rifugatura del muro in pietra naturale, 200 m ² presso il km 2,300
SP 40 Strada del Sole della Pusteria
- Messa in quota di 20 pozzetti per migliorare la raccolta delle acque piovane tra i km 1,700 e 5,000
- Costruzione di un marciapiede presso l'albergo Neuwirt al km 12,200
SP 63 Colcucco/Bressanone
Allargamento con posa di cordone, condotta acque piovane e pozzetti al km 0,900 (200 ml)
SP 77 Rizzolo
Posa di barriere stradali del tipo H2 PAB tra i km 5,300 e 5,440
SP 92 Telves
- Rifugatura del muro in pietra naturale tra i km 4,700 e 4,780
- Costruzione di un marciapiede, 40 ml, a Telves di Sopra presso il km 3,700
- Rifugatura del muro in pietra naturale, 55 m ² , presso il km 4,250
SP 93 Smudres
Sistemazione della scarpata a valle in 12 punti diversi causa piogge intense

LS 144 Gereuth
Wiederherstellung des abgerutschten Straßenabschnittes mittels Krainerwand bei km 7,000.
LS 163 St. Peter - Würzjoch
Sicherung der talseitigen Straßenböschung mittels bewehrter Erde bei km 3,000.
LS 153 Pfunders
- Errichtung eines ca. 70 m langen und 4 m hohen Erdwalls bei km 6,000.
- Behebung der Unwetterschäden bei km 8,300.
- Säubern sämtlicher Abwassergräben und Brückenunterführungen.
LS 508 Pfitschtal
- Infolge der Unwetterschäden vom August wurden an 12 Abschnitten zwischen km 69,800 und km 79,900 insgesamt 810 Laufmeter Leitplanken wiedererrichtet.
- Wiederherstellung der unterspülten Fundamente an der Brücke in Afens bei km 73,700.
- Errichtung eines 25 m langen Dammes mit Zyklosteinen bei km 86,000.
GS 21.1 Ehrenburg
Sanierung des Gehsteiges auf der Brücke ab km 0,000.
GS 44.2 Lüssen/Flitt
- Wiederherstellung einer Absenkung bei km 1,600.
- Erneuerung von 80 Laufmetern Leitplanken bei km 2,000.
GS 44.3 Lüssen - Kreuz
Errichtung einer Löffelsteinmauer bei km 1,700.
GS 75.2 Lüssen Berg
Sanierung des Frostkoffers, insgesamt 480 Laufmeter.
GS 96.2 Schneeberg
Sanierung des Frostkoffers an mehreren Teilstücken.
GS 96.3 Pein
Wiederherstellung der Fahrbahn nach Unwettern.
GS 107.4 Tulfer
Erneuerung der Brücke bei km 2,200.
GS 110.2 Weitental/Meransen
- Ausbesserung des unbefestigten Seitenstreifens zw. km 6,000 und km 10,000 und Austausch der Leitpfosten.
- Aufräumarbeiten nach Unwettern.
GS 110.3 Dun/Pfunders
Sanierung des Frostkoffers, insgesamt 300 Laufmeter.
GS Stein - Pfitscherjoch
Ausbesserung der Fahrbahnoberfläche durch Schotter.
Bahnhofstraße Sterzing
Abbruch der Flainser Brücke und Aufbau einer Behelfsbrücke.
Schneeräumungseinsatz in Mittelitalien.
Reinigung und Grünschnitt der Radwege im Wipptal, im Eisacktal und im unteren Pustertal.
Wiederauffüllung der unbefestigten Bankette an verschiedenen asphaltierten Straßenabschnitten.
Verlegung von neuen, homologierten Straßenleitplanken bzw. Austausch von veralterten, beschädigten Leitplanken auf verschiedenen Landes- und Staatsstraßen unter Berücksichtigung der Prioritätenliste catBar.

SP 144 Caredo
Costruzione di un muro Krainer causa cedimento a seguito di piogge intense al km 7,000
SP 163 San Pietro - Passo Erbe
Consolidamento della scarpata a valle con terre armate al km 3,000
SP 153 Fundres
- Costruzione di un vallo in masse ciclopiche e terra, lunghezza 70 m, altezza 4 m, al km 6,000
- Ripristino del versante a monte presso il km 8,300
- Pulizia dei tombotti e ponticelli
SP 508 Val di Vize
- Ripristino delle barriere stradali tra i km 69,800 e 79,900, tot. 810 metri lineari, a causa dei danni alluvionali dell'agosto 2012
- Rifacimento delle fondamenta del ponte ad Avenes al km 73,700
- Costruzione di un argine con sassi ciclopici, lungo 25 m, al km 86,000
SC 21.1 Casteldarne
Risanamento del marciapiede sul ponte al km 0,000
SC 44.2 Luson/Valletta
- Ripristino della scarpata a valle al km 1,600
- Rifacimento di 80 ml di barriere stradali al km 2,000
SC 44.3 Luson - Croce
Costruzione di un muro con sassi "Löffel" al km 1,700
SC 75.2 Luson Monte
Risanamento del cassonetto, tot. 480 ml
SC 96.2 Monte Nevoso
Risanamento del cassonetto in tratti diversi
SC 96.3 Pino
Ripristino della sede stradale causa danni alluvionali
SC 107.4 Tulve
Rifacimento ponte al km 2,200
SC 110.2 Vallarga/Maranza
- Ripristino della banchina e sostituzione dei delineatori tra i km 6,000 e 10,000
- Lavori di pulizia causa danni alluvionali
SC 110.3 Dan/Fundres
Risanamento del cassonetto, tot. 300 ml
SC Sasso - Passo Vize
Ripristino della carreggiata del tipo McAdam
Via Stazione, Vipiteno
Sostituzione del vecchio ponte sul rio Isarco con ponte provvisorio tipo Bailey
Intervento sgombero neve nell'Italia centrale
Pulizia e taglio erba lungo le piste ciclabili della Val d'Isarco e della bassa Pusteria
In diversi tratti stradali asfaltati è stato eseguito il rifacimento e il consolidamento delle banchine laterali
Posa in opera di nuove barriere metalliche omologate rispettivamente sostituzione di vetuste e danneggiate barriere stradali lungo diverse strade provinciali e statali rispettando la lista di priorità catBar

Errichtung von Schutzgeländern oberhalb von bergseitigen Straßenstützmauern mit einer Höhe über 2,00 m entlang verschiedener Straßen.
Säuberung der Durchlässe nach Unwettern.
Asphaltrissesanierung von verschiedenen Staats- und Landesstraßen.
Verlegung von Motorradschutzblechen.
Es fanden laufend Fort- und Weiterbildungskurse für das Personal statt; die wichtigsten:
- Ladekran für Lkw
- Gabelstapler
- Funkkurs
- Hebebühne
- Straßenbeschilderung
- Die neue Straßenverkehrsordnung
- Lawinenkurs für Straßenwärter
- Einschulung für die Verwendung von verschiedenen Wintergeräten

Realizzazione di recinzioni di sicurezza sopra dei muri di sostegno con altezza superiore ai 2,00 m lungo varie strade
Pulizia dei tombotti dopo i temporali
Risanamento e sigillatura del manto stradale mediante apposito macchinario su diverse strade statali e provinciali
Posa di barriere protettive anticaduta motociclisti
Si sono svolti continui corsi di formazione del personale, i più importanti sono stati:
- Gru per autocarro
- Carrello elevatore
- Utilizzo apparecchi radio
- Ponte sollevatore
- Segnaletica stradale
- Nuovo Codice della strada
- Corso valanghe per cantonieri
- Addestramento per l'utilizzo di varie attrezzature invernali

Straßendienst Pustertal

Im Jahr 2012 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 553,5 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 2,17 Millionen Euro ausgegeben, was 3.922 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **sechs Projekte** in der Höhe von insgesamt 1,1 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **acht Projekte** in der Höhe von insgesamt 1,43 Millionen Euro finanziert.

Für die ordentliche Instandhaltung der **Gemeindestraßen** wurden keine Projekte finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 244 - Gadertal
Errichtung von Hangsicherungsbauten und Steinschlag-schutzvorrichtungen zwischen km 10,100 und km 13,000 der SS 244-Gadertal.
SS - Verschiedene
Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der bestehenden Schutzbauten auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal.
SS 49 - Pustertal
Sanierung der Mauern, Maueraufsätze und Leitplanken zwischen km 45+500 und km 45+700 der SS 49-Pustertal.

Servizio strade Val Pusteria

Nel 2012 la manutenzione ordinaria dei 553,5 km di strade statali, provinciali e comunali convenzionati ha comportato una spesa di 2,17 milioni di euro, corrispondente a circa 3.922 euro per km

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **6 progetti** per un ammontare di 1,10 milioni di euro.

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **8 progetti** per un ammontare di 1,43 milioni di euro.

Per la manutenzione ordinaria delle **strade comunali** non sono stati finanziati progetti.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 244 - Val Badia
Costruzione di opere per messa in sicurezza di pareti ed opere protettive contro la caduta massi tra il KM 10,100 ed il KM 13,000 della SS 244-Val Badia.
SS - Varie
Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade statali del servizio strade Val Pusteria.
SS 49 - Val Pusteria
Risanamento dei muri, banchettoni e barriere stradali tra il KM 45+500 ed il KM 45+700 della SS 49-Val Pusteria.

SS 244 - Gadertal
Sanierung von Mauern, Maueraufsätzen und Leitplanken zwischen km 0,900 und km 1,200 der SS 244-Gadertal.
SS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Pustertals. SS 48bis-49-51-52.
SS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Gader- tals und des Tauferer- Ahrntals. SS 243-244-621.
SS - Verschiedene
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal. Wiederher- stellen von Sicherheitseinrichtungen, Errichtung von Mauern, Mauerkränzen, Leitplanken usw.
SS - Verschiedene
Sicherungsmaßnahmen auf den Pässen der SS 243- Grödnerjoch und SS 244-Gadertal.

SS 244 - Val Badia
Risanamento di muri, banchettoni e barriere stradali tra il km 0,900 ed il km 1,200 della SS 244-Val Badia.
SS - Varie
Lavori di bitumatura sulle strade statali della Val Pusteria. SS 48bis-49-51-52.
SS - Varie
Lavori di bitumatura sulle strade statali della Val Badia, Valle di Tures e Valle Aurina. SS 243-244-621.
SS - Varie
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali della Val Pusteria. Ripristino opere di sicurezza, costruzione di muri, banchettoni barriere ecc.
SS - Varie
Provvedimenti di messa in sicurezza dei passi della SS 243-Passo Gardena e SS 244-Val Badia.

Landesstraßen
LS - Verschiedene
Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der be- stehenden Schutzbauten auf den Landesstraßen des Straßendienstes Pustertal.
LS 148 - Oberwienbach
Errichtung und Sanierung der Mauern, Maueraufsätze und Leitplanken zwischen km 2,600 und km 2,850 der LS 148- Oberwienbach.
LS 39 - Enneberg
Errichtung und Sanierung der Mauer, Maueraufsätze und Leitplanken zwischen km 0,960 und km 1,030 der LS 39- Enneberg.
LS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Gadertals und des Tauferer- Ahrntals.
LS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Pustertals.
LS - Verschiedene
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Landesstraßen des Straßendienstes Pustertal. Wiederher- stellung von Sicherheitseinrichtungen, Errichtung von Mauern, Mauerkränzen, Leitplanken usw.

Strade provinciali
SP - Varie
Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade provinciali del servizio strade Val Pusteria.
SP 148 - Vila di Sopra
Costruzione e risanamento dei muri, banchettoni e barriere stradali tra il KM 2,600 ed il KM 2,850 della SP 148-Vila di Sopra.
SP 39 - Marebbe
Costruzione e risanamento di muri, banchettoni e delle barriere tra KM 0,960 e KM 1,030 della S.P. 39-Marebbe.
SP - Varie
Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Val Badia, Valle di Tures e Valle Aurina.
SP - Varie
Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Val Pusteria.
SP - Varie
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade provin- ciali della Val Pusteria. Ripristino opere di sicurezza, costruzione di muri, banchettoni barriere ecc.

Verwaltungsamt für Straßen

Als einzige Verwaltungseinheit des Straßendienstes stellt das Verwaltungsamt für Straßen den Anlauf- und Bezugspunkt für die sechs technischen Außen-
ämter und die Abteilung selbst dar.

Ufficio amministrativo strade

L'Ufficio amministrativo strade, quale unica unità amministrativa del servizio strade, costituisce un punto di riferimento per i 6 uffici tecnici situati in periferia e per la Ripartizione stessa.

In der nachstehenden Tabelle wird der Arbeitsaufwand von 2012 in Zahlen dargestellt.

Nella tabella che segue è riportato il volume di lavoro svolto nel 2012.

Arbeitsaufwand in Zahlen Volume di lavoro in numeri	2011	2012	% Veränderung 2011/12 Variazione % 2011/12
Genehmigungen für Sondertransporte Autorizzazioni trasporti eccezionali	4.196	3.238	-23
Ausgestellte Konzessionen Concessioni emesse	297	304	2
Umschreibungen und Widerrufe von Konzessionen und Verlängerung der Frist für die Ausführung der Arbeiten Vulture e revocche di concessioni e proroghe del termine per l'esecuzione dei lavori	36	96	167
Kautionsrückerstattungen Restituzione cauzioni	230	185	-20
Ermächtigungen zur Ausführung von Arbeiten an Straßenkörper und Bannstreifen Autorizzazioni all'esecuzione di lavori sul corpo stradale e fascia di rispetto	266	259	-2,6
Durchfahrtsgenehmigungen in Abweichung zu einem Verbot Autorizzazioni al transito in deroga ad un divieto	82	108	32
Gutachten für Veranstaltungen auf Straßen Pareri per manifestazioni su strada	92	111	21
Halbamtliche Ausschreibungen für die Vergabe von Arbeiten Gare informali per appalto lavori	56	77	38
Dekrete für die Genehmigung von Regiearbeiten Decreti per l'approvazione di lavori in economia	49	38	-22
Akkordbauaufträge Cottimi	49	51	4
Dekrete für die Genehmigung von Endabrechnungen Decreti per l'approvazione di stati finali	50	80	60
Vorbereitung EG-Ausschreibungen für Lieferungen Preparazione gare con procedura CE per forniture	2	2	0
Marktforschungen/Ausschreibungen für Lieferungen und Dienstleistungen Indagini di mercato/gare per forniture e servizi	6	0	-100
Zentralisierte Ankäufe Acquisti centralizzati	4	6	50
Aufträge an externe Freiberufler Incarichi a liberi professionisti esterni	168	207	23
Einkäufe in Regie Acquisti in economia	40	67	68
Direktaufträge für Arbeiten, Dienstleistungen und Lieferungen Incarichi diretti per lavori, servizi e forniture	143	170	19
Rückgriffsverfahren für Schäden an Gütern der Straßendomäne Rivalse per danni a beni del demanio stradale	120	132	10
Unfälle Incidenti	260	193	-26
Vereinbarungen für die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen Convenzioni per la manutenzione di strade comunali	169	169	0
Entdemanialisierung von Gütern der Straßendomäne Sdemanializzazione di beni del demanio pubblico - ramo strade	9	15	67
Überführung von Gütern der Straßendomäne Trasferimenti di beni del demanio strade	36	47	31
Dienstbarkeiten und Mietverträge Servitù ed affitti	21	22	5
Abgeschlossene Übernahmeverfahren des Eigentums von Landesstraßen Procedimenti conclusi per la presa in consegna della proprietà di strade provinciali	5	1	-80
Festlegung der Ortskerne im Sinne der Straßenverkehrsordnung Determinazione di centri abitati ai sensi del codice della strada	12	16	33
Klassifizierung von Straßen im Interessensbereich des Landes Classificazione di strade di interesse provinciale	10	5	-50
Beitragsmaßnahmen f. Arbeiten auf Straßen im Interessensbereich des Landes Provvedimenti per contributi per lavori su strade di interesse provinciale	35	31	-11
Maßnahmen der Verwaltungspolizei im Rahmen der Straßenverkehrsordnung Provvedimenti di polizia amministrativa per violazioni al codice della strada	6	9	50
Unbedenklichkeitserklärungen in bewohnten Ortschaften Nulla osta in centri abitati	383	219	-43