

Mobilität

Zu den Hauptaufgaben der Abteilungsdirektion gehören die Koordinierung, die Organisation der gesamten Abteilung sowie der Kontakt mit den fünf Ämtern.

Im Jahr 2014 konzentrierte sich die Tätigkeit der Abteilung hauptsächlich auf die folgenden Projekte:

- **Ausarbeitung Neues Landesgesetz zum öffentlichen Personenverkehr und Regelung der Taxi- und Mietwagentätigkeit**

Ein erster Entwurf des neuen Landesgesetzes, das auch die Taxi- und Mietwagentätigkeit regelt, wurde der Landesregierung vorgelegt und mit den Interessenvertretungen besprochen.

- **Verordnung über die Mietbustätigkeit**

Die Durchführungsverordnung über die Mietbustätigkeit wurde mit Beschluss Nr. 751 vom 24.06.2014 genehmigt und das entsprechende D.LH Nr. 24 vom 10.07.2014 veröffentlicht.

- **Änderung des Tarifsystems**

Der Landesregierung wurde ein Vorschlag zur Änderung des Tarifsystems unterbreitet, mit dem Ziel, die Einnahmen zu erhöhen und von allen Benutzerkategorien, vor allem von jenen die bisher kostenlos fahren (Abo+ und Abo65+) einen Beitrag zu verlangen. Das neue Tarifsystem wurde mit Beschluss Nr. 1336 vom 11.11.2014 genehmigt.

- **Mobiler zwischen drei Regionen**

„Mobiler zwischen drei Regionen“ ist ein Interreg IV Projekt Italien-Österreich, an dem die Autonome Provinz Bozen, der Planungsverband Sillian Osttirol und die Provinz Belluno teilnehmen. Ziel des Projekts ist es, die grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrsverbindungen im Ländereck Hochnustertal-Osttirol-Belluno auszubauen und zu optimieren. Das Projekt wurde 2014 abgeschlossen.

Mobilità

I compiti principali della Direzione di Ripartizione consistono nel coordinamento, nell'organizzazione dell'intera Ripartizione nonché nei contatti con i 5 Uffici.

Nel 2014 l'attività della Ripartizione si è concentrata soprattutto sull'esecuzione dei seguenti progetti:

- **Elaborazione nuova legge sul trasporto pubblico di persone**

Una prima bozza del testo della nuova legge, che disciplina anche l'attività Taxi e noleggio con conducente, è stata presentata alla Giunta provinciale e discussa con i rappresentanti d'interesse.

- **Regolamento dell'attività autobus a noleggio con conducente**

È stato approvato il Regolamento di esecuzione sull'attività di noleggio autobus con delibera n. 751 del 24.06.2014 e pubblicato il relativo DPP n. 24 del 10.07.2014.

- **Modifica del sistema tariffario**

È stata elaborata una proposta per la Giunta di modifica del sistema tariffaria con l'obiettivo di aumentare gli introiti e chiedere un contributo a tutte le categorie d'utenza soprattutto a quelle che finora viaggiano gratuitamente (ABO+ ed ABO65+). Il nuovo sistema tariffario è stato approvato con delibera n. 1336 del 11.11.2014.

- **Muoversi meglio tra tre Regioni**

"Muoversi meglio tra tre Regioni" è un progetto Interreg IV Italia-Austria, a cui partecipano la Provincia Autonoma di Bolzano, il Planungsverband Sillian del Tirolo dell'Est e la Provincia di Belluno. Obiettivo del progetto è il potenziamento e l'ottimizzazione del trasporto pubblico transfrontaliero nel triangolo Alta Val Pusteria-Tirolo dell'Est-Belluno. Il progetto si è concluso nel 2014.

- **Mobilität ohne Barrieren**

„Mobilität ohne Barrieren“ ist ein Interreg IV Projekt Italien-Österreich. Ziel des Projektes ist der Abbau von emotionalen, sozialen und Informationsbarrieren bei der Nutzung von nachhaltigen Mobilitätsformen, mit besonderem Augenmerk auf die Zielgruppen Senioren, Menschen mit Migrationshintergrund, Familien.

- **Bahnverbindung Engadin-Vinschgau**

Es handelt sich um ein Interreg IV A Projekt Italien-Schweiz, wo verschiedene technische und wirtschaftliche Varianten zur Unterstützung einer möglichen Bahnverbindung zwischen dem Engadin und dem Vinschgau überprüft werden. Im Rahmen des Projektes wurde zudem eine Detailplanung für die Elektrifizierung der Vinschgerbahn initiiert. Das Projekt wurde 2014 abgeschlossen.

- **Projekte im Rahmen des operationellen Programms „Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung EFRE 2007-2013“**

Im Laufe des Jahres 2014 wurden folgende Projekte von Seiten der Südtiroler Transportstrukturen AG abgeschlossen:

- Modernisierung der Rittner Trambahn;
- Stärkung der Eisenbahnlinie Bozen-Meran (Haltestelle von Bozen Süd/Messe und neue Haltestelle Kaiserau);
- Neuer Busbahnhof Brixen.

- **Metrobus Überetsch-Bozen**

Ende des Jahres 2014 wurde die dynamische Verkehrssimulation (Machbarkeitsstudie) für das Projekt Metrobus für den Abschnitt Überetsch-Bozen einschließlich des städtischen Teilabschnitts Meraner Kreuzung-Bahnhof-Rittner Seilbahn fertig gestellt. Außerdem wurden die kritischen Fragen im Zusammenhang mit der Vorbereitung der Ausschreibung für die funktionalen Baulose 1 und 2, sowie der Haltestelle Untere Gand in Richtung Kaltern behandelt.

Der Ideenwettbewerb für das Mobilitätszentrum Sigmundskron wurde abgeschlossen. Gewinner des Wettbewerbs war das Studio Arch. Ulrich Weger (BZ) mit Ing. Mario Valdemarin und Freilich Landschaftsarchitektur. Der preisgekrönte Vorschlag wurde offiziell dem Bozner Stadtrat vorgestellt. Zudem fanden bisher drei Treffen mit den Projektanten statt, um die Eingriffe auf die Bedürfnisse abzustimmen und gleichzeitig die Kosten für den Bau zu reduzieren.

Der Ideenwettbewerb zur Gestaltung eines Corporate Designs der konstruktiven und funktionalen Elemente längs der Trasse des Metrobus „Überetsch Express“, um einen zukünftigen Erkennungswert zu prägen, wurde abgeschlossen.

- **Mobilità senza barriere**

"Mobilità senza barriere" è un progetto Interreg IV Italia-Austria. Obiettivo del progetto è la riduzione delle barriere emotive, sociali ed informative nell'utilizzo di modalità di trasporto ecosostenibili, con particolare riguardo ai target anziani, cittadini immigrati, famiglie.

- **Collegamento ferroviario Engadina-Val Venosta**

Si tratta di un progetto Interreg IV A Italia-Svizzera, dove si esaminano le diverse varianti tecniche ed economiche a sostegno della realizzazione di un possibile collegamento ferroviario tra la regione dell'Engadina e la Val Venosta. È stata inoltre avviata una pianificazione dettagliata per l'elettrificazione della linea ferroviaria Merano-Malles. Il progetto si è concluso nel 2014.

- **Progetti nell'ambito programma operativo "Competitività regionale ed occupazione FESR 2007-2013"**

Nel 2014 si sono conclusi tutti gli interventi messi a punto dalla società Strutture Trasporti Alto Adige Spa relativi ai seguenti progetti:

- Ammodernamento della Tramvia del Renon;
- Potenziamento della linea ferroviaria Bolzano-Merano (Fermata di Bolzano Sud/Fiera e nuova fermata Casanova);
- Nuova autostazione di Bressanone.

- **Metrobus Oltradige-Bolzano**

Alla fine del 2014 si sono conclusi la simulazione dinamica del traffico (studio di fattibilità) per il progetto Metrobus sulla tratta Oltradige-Bolzano incluso la tratta urbana Bivio Merano-stazione ferroviaria-funivia del Renon. Inoltre sono state affrontate le criticità nel preparare la gara d'appalto per il 1° e 2° lotto funzionale nonché la fermata di Ganda di Sotto in direzione Caldaro.

Chiusura concorso di idee per il centro di mobilità di Ponte Adige. Vincitore del concorso di idee è risultato il progetto dello studio arch. Ulrich Weger (BZ) con ing. Mario Valdemarin e Freilich Landschaftsarchitektur. Le proposte progettuali vincitrici sono state presentate ufficialmente alla Giunta Comunale di Bolzano. Finora hanno avuto luogo già tre incontri con i progettisti allo scopo di adeguare gli interventi alle esigenze e allo stesso tempo di ridurre i costi di costruzione.

Chiusura del concorso di idee per l'ideazione di un corporate design degli elementi costruttivi e funzionali lungo il tracciato del Metrobus "Oltradige Express", tale da caratterizzare in futuro la riconoscibilità dello stesso; Dei nove progetti a

Von den neun Wettbewerbsbeiträgen wurde der erste Preis an den Architekten Markus Scherer aus Meran vergeben. Die prämierten Projektvorschläge wurden offiziell in einer Ausstellung in Eppan im Juli 2014 vorgestellt.

- **Fünf-Jahresprogramm**

Ausarbeitung eines Fünfjahresprogramms für wichtige Investitionen auf dem Gebiet des öffentlichen Personenverkehrs und Vorbereitung eines Strategiedokuments für die Klausurtagung der Landesregierung vom 11.09.2014.

- **Maßnahmen im Eisenbahnbereich**

Vierschach: Es wurde eine neue Haltestelle für einen direkten Zugang zum Skigebiet und zum Dorf errichtet. Insbesondere wurden die folgenden Arbeiten durchgeführt: hohe Bahnsteige, Aufzüge, Warteraum, Technikraum.

- **Betreibervertrag mit Trenitalia AG**

Mit Beschluss der Landesregierung Nr. 1465 vom 02.12.2014 wurde der Betreibervertrag mit Trenitalia für ein Jahr bis zum Ende 2015 verlängert.

Mit Beschluss der Landesregierung Nr. 1464 vom 02.12.2014 wurde ein Zusatzvertrag zum Betreibervertrag 2009-2014 zwischen Trenitalia und dem Land genehmigt, mit dem die Kürzung des Entgelts an Trenitalia für den Zeitraum 15.12.2013-31.12.2014 festgelegt wird, aufgrund der geringeren Kosten wegen Benutzung seitens Trenitalia von zwei Flirt-Zügen.

Es wurde der Entwurf des neuen Betreibervertrages mit Trenitalia für den Zeitraum 2016-2024 ausgearbeitet, dessen wesentliche Inhalte mit Niederschrift der Landesregierung vom 05.08.2014 genehmigt worden sind.

- **Betreibervertrag Eisenbahndienste mit SAD Nahverkehr AG**

Es wurde eine Analyse der Betriebskosten des Konzessionärs SAD vorgenommen, um, anhand eines Standardkostenmodells, zur Festlegung eines Entgelts, als Voraussetzung für die Abfassung eines Betreibervertrages, zu kommen.

- **Schaltdienst: Dienstleistungen für die Bürgerinnen und Bürger**

Seit Mai 2013 befindet sich der Schaltdienst der Abteilung Mobilität in den neuen Räumlichkeiten des RIBO Centers in der Rittnerstraße 12. Der Dienst wird von den Bürgern sehr positiv angenommen, nicht zuletzt wegen der guten Erreichbarkeit. Die zur Verfügung stehenden Parkmöglichkeiten auf drei Etagen direkt im Gebäude werden, obwohl gebührenpflichtig, stark genutzt. Für die Passfotos, die den verschiedenen Anträgen beizulegen sind, steht den Antragstellern im

concorso, il 1° premio è stato assegnato al progettista arch. Markus Scherer di Merano. Le proposte progettuali vincitrici sono state presentate ufficialmente in una mostra ad Appiano nel mese di luglio 2014.

- **Programma quinquennale**

Stesura di un programma quinquennale per gli investimenti di un certo rilievo nel settore del trasporto pubblico e redazione di un documento strategico nell'ambito della clausura della Giunta provinciale del 11.09.2014.

- **Misure infrastrutturali nel settore ferroviario**

Versciaco: è stata realizzata una nuova fermata per creare un collegamento diretto all'impianto sciistico e servire il paese. In particolare sono state realizzate le seguenti opere: marciapiedi alti, ascensori, sala d'aspetto, locale tecnico.

- **Contratto di servizio con Trenitalia SpA**

Con la delibera n. 1465 del 02.12.2014 è stata autorizzata la proroga di un anno fino alla fine del 2015 del contratto di servizio con Trenitalia.

Con delibera n. 1464 del 02.12.2014 è stato approvato l'atto aggiuntivo al contratto di servizio 2009-2014 tra Trenitalia e la Provincia Autonoma di Bolzano per la riduzione del corrispettivo a Trenitalia dal 15.12.2013 al 31.12.2014, per i minori costi sostenuti per l'utilizzo di due treni Flirt.

È stata elaborata la bozza di rinnovo del contratto di servizio con Trenitalia per un periodo di nove anni 2016-2024 cui elementi essenziali sono stati approvati da parte della Giunta con protocollo del 05.08.2014.

- **Contratto di servizio per servizi ferroviari SAD Trasporto Locale SpA**

È stata elaborata un'analisi dei costi di esercizio del concessionario Sad secondo il modello di simulazione di un costo standard, per arrivare alla determinazione di un corrispettivo che sarà la premessa per la stesura di un contratto di servizio.

- **Servizi ai cittadini da parte del Servizio sportello**

Da maggio 2013 il servizio sportello della ripartizione mobilità si trova nella nuova sede del RIBO Center in via Renon 12. Il servizio viene accolto con molta soddisfazione da parte dei cittadini anche per la sua posizione centrale, facile da raggiungere e dotata di comodi parcheggi situati su tre piani, all'interno dello stesso edificio, che nonostante siano a pagamento vengono ampiamente utilizzati. Diverse pratiche da presentare allo sportello, necessitano la presentazione di

Parterre eine Fotokabine zur Verfügung. Der Anteil der Bürgerinnen und Bürger, welche die Dienstleistungen am Schalter mit „gut“ bewertet haben (Höflichkeit, Kompetenz, Abwicklungszeit) wird ins Verhältnis zu den Rückmeldungen gesetzt. Der diesbezügliche Durchschnittswert im Jahre 2014 beträgt 75%. Die Rückmeldungen sind wertvolle Grundlage dafür, um die Dienste weiter zu verbessern. Die Arbeit an der Kundentreue bleibt für den Schalterdienst oberste Priorität.

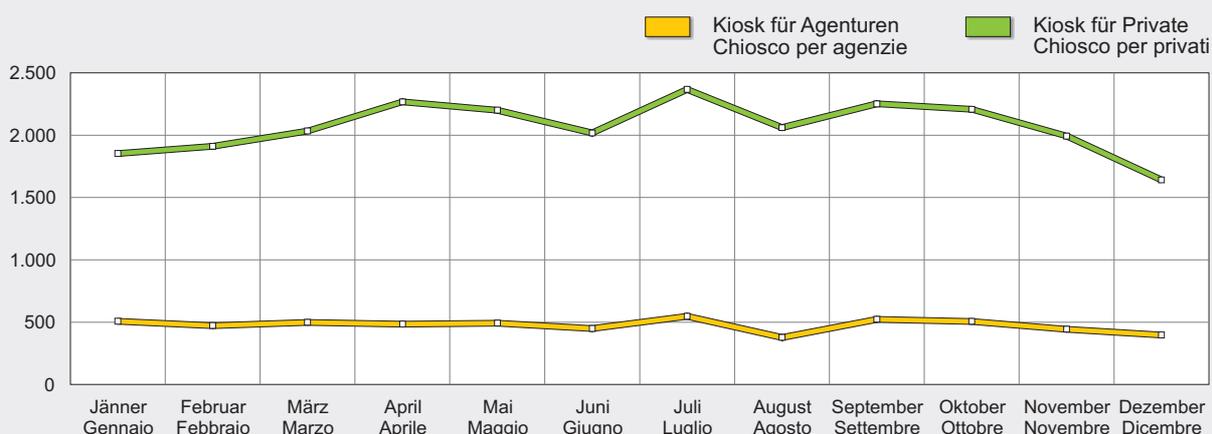
Dank des Kundenaufbausystems hat der Schalterdienst die Möglichkeit, genaue Daten bezüglich der Anzahl und der Wartezeit der Bürger zu erheben. Im Jahre 2014 wurden insgesamt 30.508 Tickets erstellt, das heißt, es wurden 30.508 direkte Kundenkontakte abgewickelt, davon 5.700 mit Autoagenturen Fahrschulen und 24.808 mit privaten Bürgern. Siehe angeführte Tabelle.

fototessere, per cui è stata appositamente installata al piano terra una cabina fotografica. La percentuale dei cittadini che hanno valutato il servizio dello sportello con "buono" (cortesia, competenza, velocità) viene messo in relazione al feedback. La valutazione media per il 2014 è del 75%. Il feedback è una base importante per migliorare il servizio. La soddisfazione dei clienti, per il servizio sportello, rimane la priorità assoluta.

Grazie al sistema di gestione code il servizio sportello ha la possibilità di rilevare i dati precisi riguardante il numero dei clienti ed il tempo di attesa. Nel 2014 sono stati elaborati 30.508 tickets che significa 30.508 contatti diretti con clienti, di cui 5.700 agenzie auto/scuole guide e 24.808 cittadini privati. Vedi tabella sotto.

Anzahl der gedruckten Tickets pro Kiosk nach Monat - 2014

Numero tickets stampati per chiosco per mese - 2014



© astat 2015 - sr

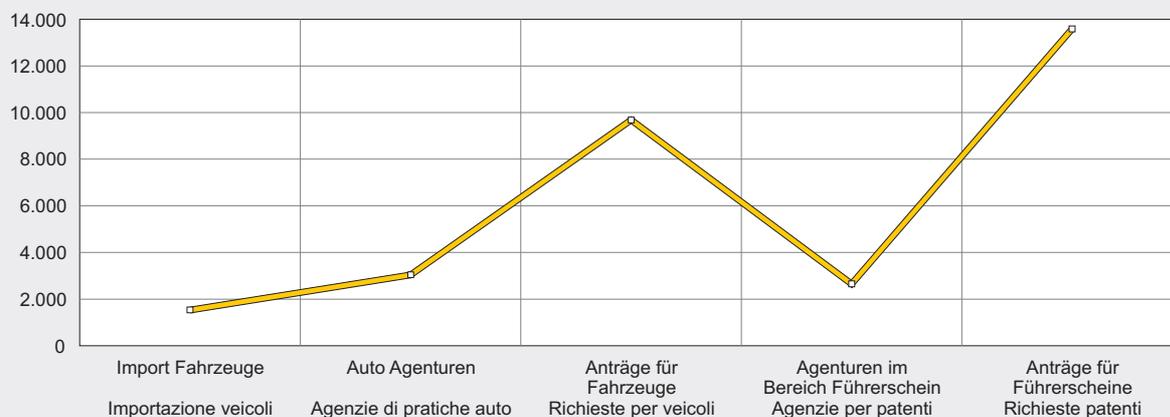
Die Bürger nehmen die verschiedenen Dienste/Kompetenzen wie folgt in Anspruch:

I nostri servizi utilizzati dai cittadini si dividono come segue:

Zulassungen Import Fahrzeuge Immatricolazione veicoli importati dall'estero	1.536
Auto Agenturen Agenzie di pratiche auto	3.040
Anträge für Fahrzeuge (Eigentumsübertragung von Kraftfahrzeugen und Motorrädern, Kleinkrafträder, Probe-, C1- und Wiederholungskennzeichen, Vormerkungen zur Hauptuntersuchung von Fahrzeugen) Richieste per veicoli (passaggi di proprietà auto e motocicli, ciclomotori richieste e rilascio targa prova, C1, ripetitrice e prenotazione revisione veicolo)	9.681
Agenturen und Fahrschulen im Bereich Führerschein Agenzie e scuole guide per patenti	2.660
Anträge für Führerscheine (Prüfung, Duplikat, Umschreibung, internationaler Führerschein usw.) Richieste patenti (esame, duplicato, conversione, patente internazionale ecc.)	13.591

Anzahl der Tickets pro Kompetenz - 2014

Numero tickets per competenza - 2014



© astat 2015 - sr

Was am Schalterdienst besonders geschätzt wird, ist laut Rückmeldungen die rasche Erledigung der Anträge. Bei einer Eigentumsübertragung eines Fahrzeuges erhält der Bürger den Kraftfahrzeugschein und den Besitzbogen sofort ausgehändigt. Die Dokumente werden online gedruckt.

Bei der Zulassung eines Import-Fahrzeuges aus EU-Ländern kann der Bürger im Normalfall das Kennzeichen und die italienischen Fahrzeugpapiere noch am selben Tag oder spätestens am darauf folgenden Arbeitstag abholen.

Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer eines Bürgers beträgt 30 Minuten. Die Wartezeit variiert zwischen 1 Minute und bis über 1 Stunde je nach Ansturm an den Schaltern.

Der Schalterdienst erledigt seit Mai 2014 auch die Eingabe der Führerschein-Duplikate in die nationale Datenbank. Dadurch konnte die Wartezeit für die neuen Führerscheine für die Bürger stark reduziert werden, und zwar von 40 Tagen auf nun maximal 10 Tage.

Il servizio più apprezzato rilevato dal feedback è la veloce elaborazione delle pratiche. Nel caso di un passaggio di proprietà di un veicolo il cittadino riceve l'aggiornamento della carta di circolazione e un nuovo certificato di proprietà in tempo reale.

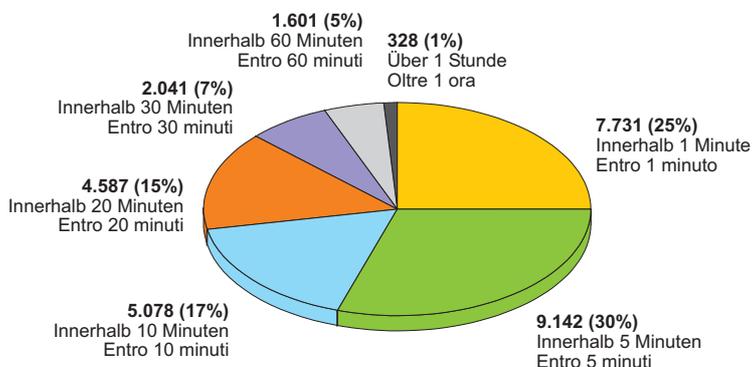
Per l'immatricolazione di un veicolo importato da paese UE, nel caso in cui la documentazione non presenta casi anomali, la targa e i relativi documenti di proprietà e circolazione, vengono rilasciati lo stesso giorno o al massimo il giorno lavorativo seguente.

Il cittadino rimane in media 30 minuti allo sportello. Il tempo di attesa varia da 1 minuto a più di 1 ora, questo dipende dall'afflusso delle persone.

Da maggio 2014 il servizio sportello inserisce anche le richieste di duplicati patenti nel centro elaborazione dati nazionale. Questo ha dato la possibilità di abbreviare i tempi di attesa per la nuova patente, passando dai 40 giorni ai 10 giorni attuali.

Ticketaufruf (Wartezeit) - 2014

Chiamata ticket (tempo di attesa) - 2014



© astat 2015 - sr

Planung und Gütertransport

• Flughafen von Bozen

Aufgrund des Dienstvertrages mit der Betreibergesellschaft des Flughafens ABD, der am 31. Dezember 2015 ausläuft, wurden 2014 Inspektionen am Sitz der Gesellschaft vorgenommen und Unterlagen, insbesondere was Qualität und Sicherheit der angebotenen Dienste am Flughafen anbelangt, kontrolliert.

Es wurde an der Vorbereitung des D.P.R. für das Einvernehmen zum PNA-piano nazionale aeroporti hinsichtlich der Einstufung des Bozner Flughafens als Regionalflughafen mitgearbeitet, deren Genehmigung wird noch im Februar 2015 bei Staaten-Regionen Konferenz erwartet.

Im Auftrag der Landesregierung wurde ABD beauftragt einen Businessplan und eine volkswirtschaftliche Studie auszuarbeiten.

• Luftfahrtunternehmen

Dem Luftfahrtunternehmen Darwin wurde für die Durchführung der Fluglinienstrecke Bozen Rom im Jahr 2014 1.458.954,60 Euro als Vergütung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ausbezahlt.

Im Dezember hat die Darwin Airline den Vertrag gekündigt, sie ist aber verpflichtet, den Dienst bis 17. Juni 2015 fortzuführen. Es wurden alle Möglichkeiten überprüft und Schritte eingeleitet, um

Pianificazione e trasporto merci

• Aeroporto di Bolzano

In base al contratto di servizio con la società di gestione aeroportuale ABD in vigore fino al 31 dicembre 2015 sono state effettuate nel 2014 ispezioni presso la sede della società stessa e controlli in particolare sulla documentazione riguardante la qualità e la sicurezza.

Si è contribuito alla preparazione del D.P.R. per l'intesa sul PNA-piano nazionale aeroporti con riferimento alla classificazione dell'aeroporto di Bolzano come aeroporto regionale, la cui approvazione è prevista nella conferenza Stato-Regioni entro febbraio 2015.

Su incarico della Giunta provinciale è stata incaricata ABD di elaborare un piano di sviluppo ed uno studio di economico politico.

• Vettori aerei

Nel 2014 sono stati liquidati alla compagnia aerea Darwin complessivamente euro 1.458.954,60 come compensazione di oneri di servizio pubblico per la rotta Bolzano-Roma Fiumicino.

A dicembre la Darwin Airline ha notificato il formale recesso dalla convenzione ma è obbligata a svolgere il servizio fino al 17 giugno 2015. Sono state valutate tutte le possibilità e compiuti tutti i

die Weiterführung der Linie Bozen-Rom ohne Unterbrechungen zu gewährleisten.

- **Hubschrauberdienst**

Für das Jahr 2014 wurden vom Amt 7.658,56 Euro für Hubschraubereinsätze, die von anderen Abteilungen in Auftrag gegeben wurden, bezahlt. Weitere Zahlungen wurden von den Landesabteilungen 11, 26, 30 und 32 direkt vorgenommen. Das Amt hat weiterhin alle Landesabteilungen bezüglich der korrekten Anwendung des Rahmenabkommens des Hubschrauberdienstes unterstützt.

Das derzeit gültige Rahmenabkommen läuft mit 31. Mai 2015 aus. Daher hat das Amt die neue Ausschreibung vorbereitet und in Zusammenarbeit mit den anderen Abteilungen der Landesverwaltung an der neuen Rahmenvereinbarung für die Jahre 2015-2019 gearbeitet.

- **Flugverbot in sensiblen Zonen**

In Bezug auf die gesetzlichen Bestimmungen zur Regelung des Verkehrs mit motorbetriebenen Luftfahrzeugen hat eine Arbeitsgruppe mit den Abteilungen Forstwirtschaft und Landschaft und Raumentwicklung Vorschläge ausgearbeitet, um die Anwendung zu vereinfachen und anzupassen. Es wurde eine neue Durchführungsbestimmung für die Ausnahmen vom Flugverbot ausgearbeitet, um die von der Arbeitsgruppe vorgeschlagenen Flugkorridore zu errichten und die Landeflächen vorzusehen.

- **Güterbeförderung**

Die 5-jährigen Kontrollen für den Werkverkehr wurden fortgesetzt. Die periodische Überprüfung, vorgesehen mindestens alle 5 Jahre, der gewerblichen GüKV-Unternehmen, wurde neu organisiert und begonnen. Es muss überprüft werden, ob die Voraussetzungen der Zuverlässigkeit, Niederlassung und fachlichen Eignung noch gegeben sind. Die Überprüfung der finanziellen Leistungsfähigkeit erfolgt jährlich und die schriftliche Aufforderung zur Erneuerung der entsprechenden Bestätigung wird seit 2014 nun ausschließlich elektronisch abgewickelt; digitale Unterschrift und Versand mittels PEC-Mail.

Um die Ausstellung der ATP, technische Unterlage für Kühlfahrzeuge bei Lebensmittelbeförderungen, zu beschleunigen, wurden die Formulare überarbeitet und mehrere Treffen mit dem, für die technische Abnahme zuständigen Techniker, durchgeführt.

- **Projekt CABO**

Das Projekt CABO sieht die Verwendung der Mittel, die von der Bezahlung der Jahresgebühr für die Eintragung in das Berufsverzeichnis der GüKVU stammen, zu Gunsten der Selben vor.

passi per poter garantire la continuità della linea aerea Bolzano-Roma Fiumicino senza interruzioni.

- **Servizio noleggio elicotteri**

Nel 2014 l'ufficio ha liquidato euro 7.658,56 per gli interventi di elicotteri richiesti da altre ripartizioni. Altri pagamenti sono stati eseguiti direttamente dalle ripartizioni provinciali 11, 26, 30 e 32. L'ufficio ha svolto il suo servizio di supporto alle altre Ripartizioni provinciali in merito alla corretta applicazione dell'accordo quadro servizio elicotteri.

L'attuale accordo quadro scade il 31 maggio 2015. L'ufficio ha pertanto preparato la nuova gara d'appalto e ha predisposto in collaborazione con le ripartizioni provinciali interessate l'accordo quadro per gli anni 2015-2019.

- **Divieto di sorvolo in zone sensibili**

A proposito delle norme che disciplinano le attività di volo a motore ai fini della tutela ambientale un gruppo di lavoro con le Ripartizioni Foreste e Natura, paesaggio e sviluppo del territorio ha preparato delle proposte per semplificare ed aggiornare l'applicazione della normativa. È stato elaborato un nuovo regolamento per disciplinare le deroghe ai divieti, per istituire i corridoi di volo e per stabilire elisuperfici permanenti proposti dal gruppo di lavoro.

- **Trasporto merci**

Proseguono i controlli quinquennali rivolti alle imprese munite di licenza di trasporto merci in conto proprio. I controlli periodici delle imprese iscritte all'albo autotrasportatori (anche questi adesso quinquennali) sono stati riorganizzati e applicati. Per le imprese di trasporto si controlla la sussistenza dei requisiti di onorabilità, stabilimento e idoneità professionale, mentre l'idoneità finanziaria viene verificata annualmente e la richiesta formale di rinnovare la capacità finanziaria dal 2014 viene firmata digitalmente e spedita via PEC.

Al fine di accelerare il rilascio e il rinnovo dell'attestazione ATP, per veicoli con allestimento refrigerante per il trasporto degli alimentari deteriorabili, sono stati rivisti i moduli attraverso vari incontri con il tecnico incaricato al rilascio del documento di approvazione dell'impianto.

- **Progetto CABO**

Il progetto CABO prevede l'utilizzo dei fondi derivanti dall'incasso delle quote annuali per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi a favore degli stessi.

Im Jahr 2014 haben 7 Kurstage über die Ladungssicherung für insgesamt 64 Teilnehmer/innen, mit 37.600,40 Euro Ausgabe, stattgefunden. Die Teilnehmer/innen haben den Kurs mit sehr gut bewertet. Außerdem hat die Handelskammer in Zusammenarbeit mit dem Amt 38.1 eine Tagung zur Ladungssicherung für Werkverkehrsunternehmen organisiert. Die Treffen mit den Berufsverbänden Südtirols wurden fortgesetzt und weitere Initiativen sind geplant.

- **Strategische Infrastrukturprojekte des Staates**

2014 wurde bereits der XI° Allegato genehmigt; in jenem Dokument wurden die Zulaufstrecken des BBT eingefügt bzw. bestätigt. Der XII° Allegato „del piano Infrastrutture strategico“ ist ein Anhang des Documento economico finanziario - DEF des Staates, in diesem wurden zwei strategisch wichtige Projekte für Südtirol eingefügt: Die Riggertalschleife und die Anpassung der Eisenbahnstrecke Meran-Bozen mit der Realisierung des Virglotunnels für eine unabhängige Einfahrt der Meranerlinie in den Bahnhof Bozen.

- **Maßnahmen Güterkraftverkehr**

Teilnahme an Sitzungen und Workshops der internationalen Gremien iMonitraf! und BCP sowie bei der Verkehrswoche in Innsbruck Juni 2014 in Vertretung des Landes, bei denen es um europäische Alpentransitpolitik ging.

Die Landesregierung hat die Arbeitsgruppe Güterkraftverkehr Südtirol ernannt, die sich aus VertreterInnen der A22-Autobahn, der Umweltagentur, der BBT und dem Amt zusammensetzt und über die EVTZ - Euregio koordiniert wird. 2015 wird die Zusammenarbeit mit den Ländern Tirol und Trentino ausgeweitet.

Nel 2014 sono stati organizzati 7 giorni di corso sulla sicurezza del carico per 64 partecipanti per un costo di euro 37.600,40. I partecipanti hanno dato una valutazione molto buona del corso. Inoltre nel 2014 la Camera di commercio assieme all'ufficio 38.1 ha organizzato anche una conferenza sulla sicurezza del carico rivolto a imprese che trasportano merci proprie. Sono proseguiti nel 2014 gli incontri con le associazioni di categoria presenti sul territorio provinciale per l'individuazione di ulteriori iniziative.

- **Progetti strategici delle infrastrutture statali.**

Nel 2014 è stato definito l'XI° Allegato; in questo documento sono state inserite le tratte di accesso al tunnel di base del Brennero. Il XII° Allegato "del piano infrastrutture strategico" è parte integrante del documento economico finanziario - DEF dello Stato, nel quale sono inseriti due importanti progetti strategici per l'Alto Adige: la variante della Val di Riga e l'ammodernamento e le rettifiche della tratta ferroviaria Merano-Bolzano compresa la realizzazione della galleria del Virgolo per permettere alla linea Merano-Bolzano l'entrata diretta in stazione.

- **Iniziative trasporto merci**

Partecipazione a riunioni e workshops degli organi internazionali iMonitraf! e BCP nonché alla settimana internazionale del traffico a Innsbruck a giugno 2014, rappresentando la Provincia in questi organismi che trattano la politica europea sul traffico di transito nelle alpi.

La Giunta provinciale ha nominato il gruppo di lavoro trasporto merci Alto Adige, che è composto da rappresentanti della società autostrada-A22, dall'agenzia per l'ambiente, dal BBT e dall'ufficio con il coordinamento del GECT-Euregio. Nel 2015 la collaborazione con il Trentino e il Land Tirol sarà intensificata.

• **Verwaltungsakte**• **Atti amministrativi**

Sektor - Art Verwaltungsakt Settore - Tipo atto amministrativo	Nr. n.
Güterbeförderung Trasporto merci	
Eintragungen Berufsverzeichnis Iscrizioni albo autotrasportatori	33
Streichungen Berufsverzeichnis Cancellazioni albo autotrasportatori	65
Änderungen Berufsverzeichnis Variazioni albo autotrasportatori	787
Berufsbefähigungsnachweise Attestati di idoneità professionale	6
Verwaltungsstrafen Berufsverzeichnis Sanzioni amministrative albo autotrasportatori	62
Werkverkehrslizenzen Licenze conto proprio	318
Kraftfahrzeugscheine Carte circolazione	1.656
Annullierte KFZ-Scheine Annullamenti carta di circolazione	117
Verkauf Fahrzeuge Vendita veicoli	603
Beglaubigte Kopien der Gemeinschaftslizenzen Copie conformi licenze Comunitarie	594
Annullierung Kopien der Gemeinschaftslizenzen Annullamenti copie conformi licenze comunitarie	714
Ausstellung oder Erneuerung ATP rilascio o rinnovo ATP	259
5-jährige Kontrolle Werkverkehrslizenzen Controlli quinquennali licenze trasporto conto proprio	30
Luftfahrt und Schifffahrt Trasporto aereo e navale	
Verwaltungsstrafen Flugverbot - Vorhaltungen (9), Archivierungen (3) Sanzioni amministrative divieto di sorvolo - contestazioni (9), archiviazioni (3)	12
Ausnahmegenehmigungen Flugverbot Deroghe divieto di sorvolo	32
Ermächtigungen Schifffahrt autorizzazioni per la navigazione	7
Dokumente insgesamt Totale documenti	5.295

Personenverkehr

• **Tarifsystem**

Im Laufe des Jahres wurden 22.733 neue Südtirol Pässe zum Standard- oder Familytarif ausgestellt. 7405 Inhaber haben die Zahlungsmodalität mit SEPA Bankeinzug und 15.328 jene mit Pre-paid gewählt.

Trasporto Persone

• **Sistema tariffario**

Sono stati emessi complessivamente 22.733 nuovi AltoAdige Pass (tariffa standard oppure family). 7.405 utenti hanno scelto la modalità di pagamento con addebito bancario SEPA, 15.328 la modalità di pagamento prepagata.

Es wurden 973 Südtirol Pass free Ausweise ausgestellt.

Insgesamt wurden 3.392 Duplikate (3.192 Duplikate Südtirol Pass und 200 Duplikate Südtirol Pass free) gedruckt.

In der zweiten Jahreshälfte wurden die notwendigen Voraussetzungen geschaffen, damit für Inhaber eines Südtirol Passes, welche im Besitz einer ÖBB-VorteilsCard sind und diese zuvor über das Südtirol Pass Benutzerkonto registriert haben, bei Entwertungen einer grenzüberschreitenden Zugfahrt, für den Streckenabschnitt in Österreich der ÖBB-VorteilsCard Tarif zur Anwendung kommt.

- **Südtirol Pass Abo+, Schulpass, Südtirol Pass 65+**

Im Jahr 2014 waren 81.533 Schüler und Studenten im Besitz des Jahresabos Südtirol Pass abo+ und 6.497 im Besitz des „Schülerpasses“.

Es wurden 5.064 neue Fahrausweise für Senioren ausgestellt (kostenpflichtige und kostenlose).

Für den Südtirol Pass abo+ wurde die Möglichkeit eingeführt, die Zahlungsfunktion zu aktivieren, d.h. der volljährige Inhaber dieses Abos, der seinen Ausweis über eine Verkaufsstelle beantragt hat, kann nach Aktivierung der Zahlungsfunktion bestimmte Zusatzdienste (Beförderung des Fahrrades oder eines Tieres, Strecke Brenner-Innsbruck, Nightlinerdienste) direkt mit dem Südtirol Pass abo+ Ausweis bezahlen.

Insgesamt wurden 7.167 Duplikate (5.151 Duplikate Abo+ und 2.016 Duplikate Südtirol Pass 65+) ausgestellt.

- **Mobilcard und museumobil Card**

Die Integration der Leistung Mobilität (Mobilcard oder museumobil Card) in 18 verschiedene Gästekarten (10 Ganzjahres- und 8 Saisonkarten) wurde genehmigt. Die Einnahmen für die Mobilität über die Nächtigungsabgabe (betrifft 11 Gästekarten) wurde weitgehend einheitlich festgelegt, der Tarif pro Karte ist unverändert geblieben. Es wurden vier neue Gästekarten eingeführt, die über die Nächtigungsabgabe finanziert werden: im Frühjahr die VinschgauCard, die Seiser Alm Live und die San Vigilio Dolomites Summercard und im Dezember die PustertalCard.

Im Jahr 2014 wurden die lokalen Mobilcards Buscard Meran und Umgebung, Mobilcard Taufere Ahrntal und Mobilcard Eggental Tiers (zuvor Mobilcard Rosengarten-Latemar genannt), mit den entsprechenden Preisanpassungen, wieder aufgelegt.

Insgesamt wurden 288.927 Mobilcard (35.739 davon reine Mobilcard), 321.744 museumobil

Sono stati emessi complessivamente 973 AltoAdige Pass free.

I duplicati emessi sono stati complessivamente 3.392 (3192 duplicati AltoAdige Pass e 200 duplicati AltoAdige Pass free).

Nella seconda metà del 2014 sono stati implementati i presupposti necessari, in modo che ai titolari di un Alto Adige Pass che sono in possesso di una ÖBB-VorteilsCard precedentemente registrata sul proprio conto utente, venga applicata per la tratta austriaca la tariffa agevolata della ÖBB-VorteilsCard, nel caso di viaggi ferroviari transfrontalieri.

- **AltoAdige Pass Abo+, Scuolapass, AltoAdige Pass 65+**

Nel 2014 gli alunni e studenti in possesso dell'abbonamento annuale AltoAdige Pass abo+ sono stati 81.533 e dello "Scuolapass" 6.497.

Sono state rilasciate per persone anziane 5.064 nuove tessere AltoAdige Pass 65+ (a pagamento e gratuiti).

Per l'AltoAdige Pass abo+ inoltre è stata implementata la funzionalità di pagamento, ciò significa che l'intestatario maggiorenne che ha richiesto la propria tessera presso una biglietteria autorizzata, dopo l'attivazione della stessa e la ricarica della tessera, può pagare diversi servizi (trasporto bici, trasporto animale, tratta Brennero-Innsbruck, servizi Nightliner) con il proprio Alto Adige Pass 65+.

Complessivamente sono stati rilasciati 7.167 duplicati (5.151 duplicati Abo+ e 2.016 duplicati AltoAdige Pass 65+).

- **Mobilcard e museumobil Card**

È stata approvata l'integrazione del servizio mobilità (Mobilcard o museumobil Card) in 18 diverse carte turistiche (10 annuali e 8 stagionali). Gli introiti per la mobilità derivanti da un importo per pernottamento (riguarda 11 carte turistiche) sono stati in gran parte unificati, le tariffe per carta sono rimaste invariate. Sono state introdotte quattro nuove carte turistiche, finanziate attraverso un importo per pernottamento: in primavera la VinschgauCard, la Seiser Alm Live e la San Vigilio Dolomites Summercard e a dicembre la Pustertal Card.

Nel 2014 sono state riproposte con relativo adeguamento dei prezzi le Mobilcard locali Buscard Merano e dintorni, Mobilcard Valle Aurina e Mobilcard Eggental Tiers (precedentemente chiamata Mobilcard Rosengarten-Latemar).

Complessivamente sono state vendute 288.927 Mobilcard (di cui 35.739 vere Mobilcard), 321.744

Card (7.932 davon reine museumobil Card) und 20.134 bikemobil Card verkauft.

• Busdienste

Insgesamt wurden 350 Ansuchen bezüglich Einführung von neuen Diensten und zur Abänderung der bestehenden Dienste überprüft und 68 Dekrete für dessen Genehmigung erlassen.

Folgende wichtige Projekte wurden umgesetzt:

- 110, 111, 112: Neustrukturierung der Busverbindung zwischen Leifers und Bozen durch Einführung der Linien 110 (war Linie 2 Bozen), 111 (war Linie 4 Bozen, wurde von Steinmannwald nach Leifers verlängert) und 112 (Expresslinie Leifers-Bozen);
- 156: Einführung Stundentakt Bus Jenesian-Bozen;
- 240/241: Aufteilung der bisherigen Linie 240 Meran-Passeier in 240 Meran-St. Leonhard und 241 Hinterpasseier, dadurch bessere Auslastung der Ressourcen und sicherere Anschlüsse an und von den Zügen in Meran;
- 262: Ausbau und Saisonsverlängerung auf der Strecke Martell-Hintermartell wegen Einführung der Vinschgaucard;
- 271: Ausbau und Saisonsverlängerung auf der Strecke Spondinig-Sulden/Stilfserjoch wegen Einführung der Vinschgaucard;
- 277: Einführung Stundentakt Mals-Schlinig im Sommer;
- 321: Halbstundentakt Brixen-Umlaufbahn Plose im Winter (war bisher Skibus);
- 440 Einführung Buslinie Innichen-Kreuzbergpass-S. Stefano di Cadore in Zusammenarbeit mit der Provinz Belluno;
- 442: im Hochsommer Halbstundentakt statt Stundentakt;
- 443: Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges, dadurch konnte das Angebot an Fahrten um 30% gesteigert werden.

Die Fahrpläne wurden 2014 erstmals in die eigene Fahrplandatenbank DIVA eingegeben. Mit DIVA wurden auch die Fahrplanprodukte (Fahrplanbüchlein, Fahrplanaushänge) gestaltet. Die Fahrplaninformation erfolgte durch das das Programm EFA.

Folgende Ortschaften wurden an das öffentliche Netz angebunden:

- Tisens und Tagusens (Gemeinde Kastelruth) durch die neue Linie 178;
- Garn-Gemeinde Feldthurns durch Erweiterung der Linie 342;
- Geoparc Bletterbach durch neue Linie 146.

museumobil Card (di cui 7.932 vere museumobil Card) e 20.134 bikemobil Card.

• Servizi autobus

Sono state esaminate 350 richieste relative all'istituzione di nuovi servizi e di modifica di servizi esistenti e sono stati predisposti 68 decreti di autorizzazione.

Sono stati realizzati i seguenti importanti progetti:

- 110, 111, 112: ristrutturazione del servizio autobus tra Laives e Bolzano con istituzione delle linee 110 (ex-linea 2 Bolzano), 111 (ex-linea 4, con prolungamento da Pineta di Laives per Laives) e 112 (linea express Laives-Bolzano);
- 156: Cadenzamento orario Bus S. Genesio-Bolzano;
- 240/241: suddivisione della linea 240 Merano-Val Passiria in due linee 240 Merano-S. Leonardo e 241 Alta Val Passiria, con conseguente miglioramento nello sfruttamento delle risorse e coincidenze garantite con i treni da e per Merano;
- 262: potenziamento e prolungamento della stagione sulla tratta Martello-Martello di Dentro, a seguito dell'introduzione della Vinschgaucard;
- 271: potenziamento e prolungamento della stagione sulla tratta Spondigna-Solda/Passo Stelvio, a seguito dell'introduzione della Vinschgaucard;
- 277: Cadenzamento orario Malles-Slingia in estate;
- 321: Cadenzamento ogni 30 minuti Bressanone-Cabinovia Plose in inverno;
- 440: Istituzione servizio di linea S. Candido-Passo Monte Croce-S. Stefano in collaborazione con la Provincia di Belluno;
- 442: Cadenzamento ogni 30 minuti in piena estate, invece che cadenzamento orario;
- 443: Inserimento di un ulteriore mezzo con conseguente aumento delle corse del 30%.

Nel 2014, per la prima volta, gli orari sono stati inseriti nella banca dati DIVA. Con DIVA sono stati elaborati anche il libretto orario, gli avvisoriari esposti alle fermate. L'interrogazione sugli orari avviene tramite il programma EFA.

La rete dei servizi di trasporto pubblico è invece stata estesa alle seguenti località:

- Tisana e Tagusa (Comune Castelrotto) con la nuova linea 178;
- Caerna-Comune Velturino con adesione della linea 342;
- Geoparc Bletterbach con la nuova linea 146.

• Fuhrpark

Im Rahmen eines Finanzierungsprogramms für den Ankauf neuer Busse, wurden 5 neue Busse des Konzessionär SAD zugelassen, sowie 2 Busse des LIBUSS.

Im Jahr 2014 bestand der Fuhrpark der Konzessionäre aus 635 Autobussen.

• Bahnverkehrsleistungen

Für das Jahr 2014 (vom 15.12.2013-13.12.2014) wurden insgesamt 5.170.022 km Zugkilometer geplant, davon wurden 2.743.243 km von Trenitalia und 2.222.517 km von SAD durchgeführt.

Übergabe der Linien an die beiden Eisenbahnverkehrsunternehmen SAD und TI und Definition der Materialumläufe. Es wurden monatlich gemeinsame Kontrollen auf den Trenitalia Zügen hinsichtlich der Einhaltung der Qualitätsparameter durchgeführt.

Der neue Fahrplan mit Gültigkeit ab 14.12.2014 wurde mit Beschluss Nr. 1493 vom 02.12.2014 genehmigt.

Die Daten des Zugfahrplanes wurden komplett in das Fahrplanplanungsprogramm eingegeben und für den Druck vorbereitet. Die Online-Fahrplanabfrage greift direkt auf diese Daten zu. Einführung zweier zusätzlicher Tagesrandverbindungen zwischen Bozen und Innsbruck und Einführung eines Stundentaktes zwischen Franzensfeste und Lienz. Abschluss eines Kooperationsvertrages mit dem Verkehrsverbund Tirol betreffend die Grenzüberschreitenden Verbindungen und die darauf gültigen Tarife.

Einführung zweier zusätzlicher Tagesrandverbindungen zwischen Bozen und Innsbruck und Einführung eines Stundentaktes zwischen Franzensfeste und Lienz.

- Innsbruck ab 21.00 Uhr - Brenner 21.37/43 - Bozen 22.59 Uhr
- Bozen ab 7.32 Uhr - Franzensfeste 8.14/15 Brenner 8.52/9.02 - Innsbruck 9.38 Uhr

Abschluss eines Kooperationsvertrages mit dem Verkehrsverbund Tirol betreffend die Grenzüberschreitenden Verbindungen und die darauf gültigen Tarife.

• Dienste im touristischen Interesse

Im Jahr 2010 wurden die neuen Kriterien für die Berechnung der Beiträge an die touristischen Dienste (Art. 2, Absatz 4, Landesgesetz 16/1985) unter Berücksichtigung der Bewertung der Tarifeinnahmen genehmigt. Es wurden 5 Dienste für die Sommersaison 2014 und 47 Dienste für die Wintersaison 2014-2015 genehmigt.

• Parco rotabile

Nell'ambito di un programma di finanziamento per l'acquisto di nuovi autobus, sono stati immatricolati 5 nuovi autobus da parte del concessionario SAD e 2 autobus LIBUSS.

Nel 2014 il parco rotabile dei Concessionari ammontava a 635 autobus.

• Servizi ferroviari locali

Nel 2014 (dal 15 dicembre 2013 al 13 dicembre 2014) sono stati programmati 5.170.022 km ferroviari di cui 2.560.210 km eseguiti da Trenitalia e 2.609.802 km da SAD.

Assegnazione delle tracce ai due gestori di servizio Sad e TI e definizione dei relativi turni materiale. Sui treni Trenitalia sono stati eseguiti mensilmente controlli congiunti sul raggiungimento dei parametri qualitativi.

Nuovo orario ferroviario regolarmente entrato in funzione il 14.12.2014. Approvato delibera n. 1493 del 2.12.2014.

I dati dell'orario sono stati inseriti completamente nel software per la progettazione degli orari e per la stampa dei quadri orari. I dati sono necessari anche per la richiesta degli orari online. Introduzione del servizio transfrontaliero con due coppie di corse tra Bolzano ed Innsbruck e cadenzamento orario tra Lienz e Fortezza. Realizzazione dell'accordo formale con VVT incluso un accordo sulle tariffe transfrontaliere per il collegamento ferroviario transfrontaliero Innsbruck-Lienz.

Introduzione del servizio transfrontaliero con due coppie di corse tra Bolzano ed Innsbruck e cadenzamento orario tra Lienz e Fortezza.

- da Innsbruck ore 21.00 - Brennero 21.37/43 - Bolzano ore 22.59
- da Bolzano ore 7.32 - Fortezza 8.14/15 - Brennero 8.52/9.02 - Innsbruck ore 9.38.

Realizzazione dell'accordo formale con VVT incluso un accordo sulle tariffe transfrontaliere per il collegamento ferroviario transfrontaliero Innsbruck-Lienz.

• Servizi di interesse turistico

Nel 2010 sono stati approvati i nuovi criteri per il calcolo dei contributi ai servizi di interesse turistico (art. 2, comma 4, legge provinciale 16/1985) prevedendo come condizione la valutazione degli introiti tariffari. Per la stagione estiva 2014 sono stati autorizzati 5 servizi e 47 per la stagione invernale 2014-2015.

Für die Sommersaison 2013 wurden 260.000 Euro, für die Wintersaison 2013-14 1.300.000 Euro an Beiträge vergeben.

- **Haltestellen und diesbezügliche Ausstattung**

Es wurden technische Gutachten erstellt mit den dazugehörigen Sicherheitsvorschriften für die Realisierung von 100 neuen Linienbushaltestellen und für 8 neue Dienste und Verlängerungen. Es wurden 119 neue Haltestellen abgenommen. Es wurden 42 bestehende Haltestellen sicher gestellt oder angepasst und die verantwortlichen Gemeindeverwaltungen haben schon die notwendigen Arbeiten angefangen.

Es wurden 2 städtische Wartehäuschen errichtet.

Es wurden 2,8 km Leitplanken installiert, um die Sicherung von Privatwegen für den Schülertransport zu garantieren.

- **Finanzielle Maßnahmen**

Die Vorschüsse auf die ordentlichen und zusätzlichen Betriebsbeiträge, die im Laufe des Jahres 2014 den Konzessionären ausbezahlt wurden, belaufen sich auf 106,462 Millionen Euro. Der Beitrag an Trenitalia für die im Jahr 2014 durchgeführten lokalen Bahndienste beläuft sich auf 38,474 Millionen Euro, während die Ausgleichszahlungen für Tarifverpflichtungen auf den IR und EC Zügen 2,5 Millionen Euro betragen.

- **Sonderdienste**

Es wurden 442 Sonderdienste für den Transport von 5.000 Schülern eingerichtet. Die gesamte Ausgabe belief sich auf 7.600.000,00 Millionen Euro inkl. MwSt.

- **Fahrtkostenbeitrag an Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer**

Die im Jahr 2014 ausbezahlten Beiträge für Fahrtkostenzuschüsse an Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer belaufen sich auf 4,76 Millionen Euro. Die Anzahl, der mit Dekret genehmigten Beiträge, belief sich auf 12.025. Die Stichprobenkontrolle im Ausmaß von 6% der eingereichten Gesuche sowie zusätzlicher Gesuche, für welche das Amt es für notwendig hielt die Richtigkeit der Ersatzerklärungen festzustellen, wurde in Angriff genommen. Ab 2012 werden die Gesuche ausschließlich Online eingereicht; es wurden neue Kriterien für die Gesuche, welche ab dem Jahre 2014 eingereicht werden, genehmigt: Der Antragsteller muss das Einkommen anführen und hat die Möglichkeit einen erhöhten Beitrag zu erhalten, wenn zwei oder mehr als zwei Personen mit demselben Fahrzeug fahren. Es wurde eine neue Anwendung für die Verwaltung der Anfragen im EFIN-Programm umgesetzt.

Per la stagione estiva 2013 sono stati dati 260.000 Euro, per la stagione invernale 2013-14 1.300.000 Euro di contributi.

- **Fermate e relativa dotazione**

Sono state redatte perizie tecniche contenenti le prescrizioni per la realizzazione di 100 nuove fermate per autobus di linea e per 8 nuovi servizi e prolungamenti di servizi esistenti. Sono state collaudate 119 nuove fermate. Sono state fornite le indicazioni per la messa in sicurezza o l'adeguamento di 42 fermate esistenti ed i Comuni competenti hanno già avviato i relativi lavori.

Sono state installate 2 nuove pensiline di tipo urbano.

Sono stati montati 2,8 km di barriere stradali lungo strade private di accesso ai masi serviti dal trasporto scolastico.

- **Interventi finanziari**

Le anticipazioni sui contributi di esercizio ordinari e integrativi erogati ai Concessionari nel corso del 2014 ammontano a 106,462 milioni di euro. Il contributo erogato a Trenitalia per i servizi ferroviari locali effettuati nel 2014 ammonta a 38,474 milioni di euro, mentre le compensazioni per gli obblighi tariffari sui treni IR ed EC ammontano a 2,5 milioni di euro.

- **Servizi speciali**

Sono stati istituiti 442 servizi speciali di trasporto per alunni, per 5.000 alunni trasportati. La spesa complessiva è stata di 7.600.000,00 milioni di euro IVA inclusa.

- **Contributo spese di viaggio ai lavoratrici e alle lavoratori dipendenti**

Nel corso del 2014 sono stati erogati contributi per spese di viaggio a favore di lavoratrici e lavoratori dipendenti pari a 4,76 milioni di euro. I contributi approvati con decreto sono stati 12.025. È stato iniziato l'esame a campione nella misura del 6% delle domande più altre domande per cui l'Ufficio ha ritenuto di verificare la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese. Dall'anno 2012 le domande vengono presentate solo online; sono stati approvati nuovi criteri per le domande che vengono presentate a partire dall'anno 2014: il richiedente deve indicare il reddito ed ha la possibilità di ricevere un contributo maggiorato, se sulla stessa auto viaggiano due o più persone. È stato implementato il nuovo applicativo relativo alla gestione delle domande nel programma EFIN.

Seilbahnen

Im Seilbahnenbereich hat es in den letzten Jahren infolge einer starken Nachfrage der Nutznießer einen starken Trend zur Qualitätsverbesserung gegeben. Zum 31.12.2014 standen insgesamt **372 Seilbahnanlagen** zur Verfügung, davon 114 Schlepplifte, 91 Einseilumlaufbahnen mit ständig am Seil verbundenen Sesseln, 136 Einseilumlaufbahnen mit kuppelbaren Sesseln bzw. Kabinen, 4 Zweiseilumlaufbahnen mit Kabinen, 23 Zweiseilpendelbahnen, 3 Standseilbahnen sowie 1 Schrägaufzug.

Im Vergleich zum Vorjahr ist die Anzahl der Anlagen leicht zurückgegangen. Aufgrund der Um- und Neubauten ist die gesamte Förderleistung von **517.294 auf 525.698 Personen je Stunde** gestiegen.

Die laufende technische Weiterentwicklung im Anlagenbau erfordert auch in nächster Zukunft die finanzielle Unterstützung der öffentlichen Hand, um die Wettbewerbsfähigkeit in Bezug auf den Beförderungskomfort zu gewährleisten. Demzufolge reichten die Seilbahnunternehmen im Jahr 2014 insgesamt 36 Beitragsgesuche für Investitionen in Höhe von 98.400.000 Euro ein.

Es wurden 17 Seilbahnkonzessionen erneuert, 5 abgeändert, 2 wurden widerrufen und 5 abgetreten bzw. haben einen neuen Rechtsträger in Folge einer Änderung der Gesellschaftsform oder Verschmelzung von Gesellschaften.

Das Amt für Seilbahnen führte im Jahr 2014 auch die Überwachungstätigkeit auf den Seilbahnanlagen gemäß geltenden Gesetzen durch. Bei den Zweiseilpendelbahnen und der Standseilbahn wurden 10, bei den Seilbahnen mit kuppelbaren Fahrzeugen 37, bei den Sesselbahnen mit festen Klemmen 23 und bei den Schleppliften 31 technische Überprüfungen durchgeführt.

Außerordentliche Überprüfungen aufgrund von technischen Teilerneuerungen und Leistungssteigerungen wurden an 1 Schrägaufzug, an 1 Zweiseilpendelbahn, an 3 Seilbahnen mit kuppelbaren Fahrzeugen und an 2 Sesselbahnen mit festen Klemmen durchgeführt.

Eine weitere Überwachungstätigkeit betraf die Feststellung der ordnungsgemäßen Durchführung des öffentlichen Dienstes, wobei insbesondere die betrieblich notwendigen Voraussetzungen für den öffentlichen Betrieb überprüft wurden. In dieser Hinsicht wurden insgesamt 166 Betriebsüberprüfungen an den Anlagen durchgeführt. Das heißt, dass knapp die Hälfte der Anlagen auch betrieblich geprüft worden sind.

Trasporti funiviari

Riguardo il settore impianti a fune, tenuto conto della forte richiesta da parte degli utenti, si è registrata una forte tendenza verso un miglioramento della qualità degli impianti funiviari, precisando che al 31.12.2014 erano disponibili **372 impianti a fune**, di cui 114 sciovie, 91 seggiovie ad attacchi fissi, 136 seggiovie e cabinovie ad ammorsamento automatico, 4 impianti bifune ad ammorsamento automatico, 23 funivie a "va e vieni", 3 funicolari terrestri ed 1 ascensore inclinato.

Rispetto all'anno precedente il numero totale degli impianti è calato leggermente. La portata oraria totale degli impianti è aumentata da **517.294 a 525.698 persone l'ora**.

Il continuo sviluppo tecnologico degli impianti funiviari richiederà anche in futuro un sostegno finanziario da parte dell'Amministrazione pubblica, al fine di garantire la competitività per quanto riguarda il comfort nel trasporto. Per questo motivo gli esercenti funiviari nel 2014 hanno presentato 36 domande di contributo per investimenti pari a 98.400.000 euro.

Sono state rinnovate 17 concessioni funiviarie, 5 sono state modificate, 2 revocate e 5 sono state cedute o hanno acquisito un altro titolare a seguito di fusione o trasformazione della società.

L'Ufficio trasporti funiviari ha eseguito nel 2014 attività di controllo sugli impianti funiviari come previsto dalle leggi vigenti. Sulle funivie a va e vieni e le funicolari terrestri sono state effettuate 10, sulle funivie ad ammorsamento automatico 37, sulle seggiovie ad attacchi fissi 23 e sulle sciovie 31 verifiche e prove tecniche.

Sono state eseguite verifiche e prove straordinarie a seguito di portata oraria o di rinnovi tecnici parziali su 1 ascensore inclinato, su 1 funivia bifune a va e vieni, su 3 impianti ad ammorsamento automatico e su 2 seggiovie ad attacchi fissi.

Un'ulteriore attività di controllo ha riguardato la verifica della regolare esecuzione dell'esercizio pubblico; in particolare sono state controllate le condizioni necessarie per l'effettuazione del servizio. In questo senso sono stati effettuati 166 controlli. Ciò significa che quasi la metà degli impianti è stata sottoposta anche a controlli sull'esercizio.

Folgende neue Anlagen wurden im Jahr 2014 von Technikern des Amtes abgenommen:

- 4 Einseilumlaufbahnen mit kuppelbaren Kabinen:
 - Borest
 - Stiergarten
 - Drei Zinnen
 - Rosim
- 2 Einseilumlaufbahnen mit kuppelbaren Sesseln:
 - Tschein
 - Pralongia

Weiters wurden 3 Einseilumlaufbahnen mit kuppelbaren Sesseln, 5 Sesselbahnen mit festen Klemmen und 9 Schleplifte der Generalrevision unterzogen, auf welche eine neue technische Abnahme durch die Techniker des Amtes folgte.

Für die Neuanlagen, Umbauten und Revisionen wurden die entsprechenden Bauentwürfe begutachtet und der Genehmigungsakt ausgestellt.

Nach der Abhaltung von 9 Kursen für Maschinisten und Betriebsleiter für Seilbahnen wurden in 14 Prüfungssessionen 292 Kandidaten geprüft und insgesamt 409 Befähigungsnachweise (einschließlich Erneuerungen alter Nachweise) ausgestellt.

Nel 2014 sono stati collaudati da parte dei tecnici dell'Ufficio i seguenti impianti di nuova costruzione:

- 4 funivie monofune ad ammorsamento automatico con cabine:
 - Borest
 - Prà dei Torri
 - Tre Cime
 - Rosim
- 2 funivie monofune ad ammorsamento automatico con seggiole
 - Tschein
 - Pralongia

Inoltre 3 seggiovie ad ammorsamento automatico, 5 seggiovie ad attacchi fissi e 9 sciovie sono state sottoposte a collaudo da parte dei tecnici dell'Ufficio trasporti funiviari dopo la revisione generale.

Per i nuovi impianti, per le modifiche e per le revisioni sono stati esaminati ed approvati i relativi progetti con atto di approvazione.

In seguito a 9 corsi per macchinisti e capi servizio e durante 14 sessioni di esami sono stati esaminati 292 candidati e rilasciati 409 certificati di abilitazione, compresi quelli rinnovati.

Kraftfahrzeugamt

- **Hauptuntersuchungen beim Sitz der Transporteure mit mobilen Anlagen und Förderung von geeigneten Werkstätten für die Schwerfahrzeuge**

Auch für das Jahr 2014 hat das Kfz-Amt eine nicht restriktive Auslegung des Artikels 19 des Gesetzes 870 von 1986 angewandt. Laut diesem Gesetz dürfen die Großtransporteure und Konsortien von Kleintransporteuren so genannte Hausrevisionen durchführen. Eine Vielzahl von Kleinfirmen, die in keinem Konsortium eingliedert sind, durften Gesuche einreichen; einzige Bedingung war, dass die Gesuche von einer federführenden Firma samt allen Mandataren unterschrieben werden mussten.

- **Unterwegskontrollen von Nutzfahrzeugen**

Mit der Inbetriebnahme im August 2006 der dem Land zur Verfügung stehenden mobilen Prüfstelle konnten nun auch die von der EU-Richtlinie Nr. 2000/30 vorgesehenen Unterwegskontrollen von Nutzfahrzeugen durchgeführt werden, womit si-

Ufficio motorizzazione

- **Revisioni a domicilio con stazioni mobili e promozione di officine idonee per la revisione dei veicoli pesanti**

Anche nel 2014 si è data la più ampia interpretazione nell'applicazione dell'articolo 19 della legge 870/86, che prevede la possibilità di assegnare sedute di revisione a domicilio per le ditte in possesso di un rilevante parco mezzi o ai loro consorzi, consentendo inoltre la presentazione delle domande alle tante piccole ditte di trasporto non riunite in consorzi, purché dette domande fossero sottoscritte da un capogruppo e da tutti i mandatarari.

- **Controlli su strada di veicoli commerciali**

La messa in servizio nel mese di agosto 2006 del Centro mobile revisioni in dotazione alla Provincia ha consentito anche l'effettuazione dei controlli su strada di veicoli commerciali, così come previsto dalla direttiva dell'Unione europea 2000/30, al

chergestellt werden soll, dass diese Fahrzeuge das ganze Jahr hindurch den technischen Vorschriften entsprechen. Die mobile Prüfstelle war auf dem Sadobre-Gelände in Freienfeld und auf dem Gelände der Autonomen Provinz Bozen in Laas.

Auf der A22 sind 135 Fahrzeug-Kontrollen durchgeführt worden, davon 16 ordnungsgemäß, 62 mit erheblichen Mängeln und 57 mit gefährlichen Mängeln.

Mit Mobiler Prüfstelle wurden insgesamt 212 Fahrzeuge überprüft, davon 165 ordnungsgemäß, 42 mit erhebliche Mängeln und 5 mit gefährliche Mängeln

- **Autorisierte Werkstätten für den Einbau von Flüssiggas- und Erdgasanlagen**

In der Provinz Bozen erreicht die Gesamtsumme der ermächtigten Werkstätten für den Einbau von Flüssiggas- und Erdgasanlagen, 37 Einheiten.

- **Stetige Fortbildung für die ermächtigten Werkstätten**

Der Bereich der für die Hauptuntersuchung der „leichten Kraftfahrzeuge“ ermächtigten Werkstätten wurde weiter konsolidiert und hat im Jahr 2014 die 95 Einheiten erreicht.

- **Revisionen für Motorräder, Mopeds und Dreiräder**

Zur Zeit gibt es 20 ermächtigte Werkstätten für die Revision von Kleinmotorrädern und Motorrädern, davon führen 7 auch Hauptuntersuchungen von dreirädrigen Krafträdern durch.

- **Verkehrssicherheit der Eisenbahnanlagen**

Die Triebwagen und Bauten der Vinschgerbahn wurden den periodischen Untersuchungen unterzogen.

- **Bearbeitete Akten im Jahr 2014**

Verordnungen Entzug Kfz-Briefe Art. 10, 78, 82
Ordinanze sospensione carte di circolazione art. 10, 78, 82

Zusendung der entzogenen Kfz-Briefe 94
Invio carte di circolazione ritirate Art. 94

fine da garantire la conformità di questi veicoli alla normativa tecnica per tutto l'anno. Il Centro mobile è stato stazionato nell'area della Sadobre a Campo di Trens, e in un'area della Provincia Autonoma di Bolzano a Laas.

Sulla A22 sono stati effettuati controlli su n. 135 veicoli, di cui n. 16 regolari, n. 62 ripetere e n. 57 veicoli sospesi dalla circolazione.

Con il Centro Mobile di Revisione sono stati revisionati n. 212 veicoli, di cui n. 165 regolari, n. 42 ripetere e n. 5 veicoli sospesi dalla circolazione

- **Officine autorizzate all'installazione di impianti GPL e Metano CNG**

Il numero totale di officine autorizzate all'installazione di impianti GPL e Metano CNG in Provincia di Bolzano ammonta a 37 unità.

- **Formazione continua per le officine autorizzate**

Si è ulteriormente consolidato il settore delle officine autorizzate alla revisione dei "veicoli leggeri", che nel 2014 ha raggiunto le 95 unità .

- **Revisioni moto, ciclomotori e motocarri**

Le officine autorizzate ad effettuare le revisioni per ciclomotori e motocicli sono 20, di cui 7 effettuano anche revisioni dei motoveicoli a tre ruote.

- **Sicurezza degli impianti ferroviari**

Sono state condotte le verifiche periodiche al materiale rotabile e ai manufatti edili della Ferrovia Merano-Malles.

- **Pratiche evase nel 2014**

	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Verordnungen Entzug Kfz-Briefe Art. 10, 78, 82 Ordinanze sospensione carte di circolazione art. 10, 78, 82	59	- 63,13
Zusendung der entzogenen Kfz-Briefe 94 Invio carte di circolazione ritirate Art. 94	35	+ 25,00

• **Andere Tätigkeiten**• **Altre attività**

	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Abnahmen Collaudi	3.145	+ 13,05
Hauptuntersuchungen Revisioni	11.592	- 3,57
Bestandene Untersuchungen Revisioni regolari	9.766	- 4,09
Nachuntersuchungen Revisioni da ripetere	1.826	+ 6,35
Aus dem Verkehr gezogene Fahrzeuge Veicoli sospesi dalla circolazione	-	-

Bei den 95 ermächtigten Werkstätten wurden folgende Kfz-Untersuchungen durchgeführt:

Presso le 95 officine autorizzate sono state effettuate le seguenti revisioni:

	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Hauptuntersuchungen insgesamt Totale revisioni effettuate	110.975	+ 1,14
- Bestandene Hauptuntersuchungen Revisioni regolari	110.262	+ 1,05
- Nachuntersuchungen Revisioni da ripetere	713	+ 18,24
- Vom Verkehr gezogene Fahrzeuge Veicoli sospesi dalla circolazione	-	-

Kennzeichenverwaltung Gestione targhe	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Kraftfahrzeuge Autoveicoli	15.226	+ 7,86
Krafträder Motoveicoli	1.780	+ 3,91
Straßenanhänger Rimorchi stradali	1.079	+ 4,85
Selbstbewegliche Landmaschinen Macchine agricole semoventi	685	- 4,33
Selbstbewegliche sonstige Landmaschinen Macchine agricole operative semoventi	16	--
Landwirtschaftliche Anhänger Rimorchi agricoli	529	+ 16,68
Selbstbewegliche sonstige Maschinen und Anhängermaschinen Macchine operatrici semoventi e trainate	135	+ 66,67
Probekennzeichen für Kraftfahrzeuge, Krafträder und landwirtschaftliche Maschinen Targhe prova autoveicoli, motoveicoli e macchine agricole	37	+ 60,87
Ausländische Touristenkraftfahrzeuge Escursionisti esteri	2	--
Mopedkennzeichen Contrassegni per ciclomotori	2.106	- 4,45

Wiederholungskennzeichen Targhe ripetitrici	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Für Straßenanhänger Per rimorchi stradali	495	- 23,37
Für landwirtschaftliche und sonstige Maschinen Per macchine agricole ed operatrici	838	- 12,62

Andere bearbeitete Angelegenheiten Altre pratiche registrate ed elaborate	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Duplikate für Fahrzeugpapiere Duplicati documenti di circolazione	2.523	+ 0,92
Eingabe von Besitz- und Wohnsitzwechsel sowie Nachträge landwirtschaftliche Maschinen und Anhänger Inserimento Passaggi di proprietà, trasferimenti di residenza, aggiornamenti macchine agricole semoventi e trainate	3.061	- 27,79
Technische Bescheinigungen für ausländische Sonderfahrzeuge Schede tecniche per veicoli eccezionali esteri	1.905	- 4,08
Erlaubnisse für die Zulassungen der importierten Kraftfahrzeuge Autorizzazione alla nazionalizzazione di veicoli provenienti dall'estero	4.314	+ 31,85

• Bearbeitete Akten im Jahr 2014

Im Bereich „Import von Kraftfahrzeugen“ wurden nationale Kennzeichen für 4.314 Fahrzeuge ausgestellt, wobei die Wartezeit weniger als zwei Tage betrug. Im Vergleich zum vorherigen Jahr sind 31,85% mehr Fahrzeuge importiert worden.

• Pratiche evase nel 2014

Il Settore "nazionalizzazione veicoli importati" ha garantito il rilascio delle targhe nazionali con tempi d'attesa inferiori ai due giorni per 4.314 veicoli. Rispetto all'anno precedente sono stati importate 31,85% veicoli in più.

Führerscheine und Fahrbefähigungen

Im Jahr 2014 war das Amt für Führerscheine und Fahrbefähigungen neben seinen institutionellen Tätigkeiten insbesondere damit beschäftigt, die von dem Ministerium für Infrastrukturen und Transporte in Rom neu ausgearbeiteten Quizfragen für den theoretischen Teil der Führerscheinprüfungen zunächst ins Deutsche zu übersetzen und anschließend auf etwaige Kontextfehler oder grammatikalische Unkorrektheiten zu überprüfen.

Infolge der Zweisprachigkeitspflicht bei den Führerscheinprüfungen in Südtirol mussten dadurch die neuen Quizfragen für den Erwerb des Mopedführerscheins (AM), des Gefahrgutführerscheins (ADR), der höheren Führerscheine der Kategorie C und D und der Fachkundeprüfungen für Gütertransportunternehmer - und Busunternehmer ins Deutsche übertragen werden.

Patenti e abilitazioni di guida

Nel 2014 l'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida è stato impegnato accanto alla svolgimento della sua attività istituzionale in particolare in un primo momento nell'effettuare la traduzione dei quiz per la parte teorica dell'esame per il conseguimento della patente di guida elaborati dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ed in un secondo momento nella verifica di taluni errori contestuali e grammaticali.

In virtù dell'obbligo del bilinguismo negli esami per il conseguimento della patente di guida in Alto Adige dovevano essere tradotte in lingua tedesca le nuove domande a quiz per il conseguimento della patente di guida per il ciclomotore (AM), del patentino per il trasporto delle merci pericolose (ADR), delle patenti superiori delle categorie C e D e dell'esame per l'accesso alla professione di autotrasportatore di merci e di persone.

Die institutionelle Tätigkeit des Amtes für Führerscheine und Fahrbefähigungen kann im Jahr 2014 weitläufig in drei Bereiche eingegrenzt werden:

1) „Alles Führerschein“

Das Amt für Führerscheine und Fahrbefähigungen übt grundsätzlich eine Reihe von Tätigkeiten rund um den Führerschein aus: Im Jahr 2014 wurden in etwa 26.000 „Führerscheinangelegenheiten“ bearbeitet:

Wir möchten hier nur einige davon hervorheben:

- Abnahme von Prüfungen für Ersterwerb, Erweiterung und Neuerwerb von Führerscheinen;
- Umschreibung von EU- und nicht EU-Führerscheinen;
- Ausstellung von Führerscheinduplikaten in Zusammenhang mit dem Fahrerqualifizierungsnachweis (FQN - Kodex 95);
- Technische und ärztliche Führerscheinrevisoren;
- Verwaltung und Kontrolle von Fahrschulen;
- Analyse von Verkehrsunfällen.

2) Verkehrserziehung und Verkehrssicherheit

Es ist Ziel des Amtes für Führerscheine und Fahrbefähigungen im Rahmen der Verkehrserziehung und Verkehrssicherheit Maßnahmen zu setzen, um

- die Verkehrsunfälle aller Verkehrsteilnehmenden mittels Unfallverhütungs- und Verkehrserziehung- Aktionen zu reduzieren und
- Informationsmaterial und Fachwissen zu verbreiten.

Im Jahr 2014 wurden deswegen in diesem Bereich zwei Sensibilisierungskampagnen mitfinanziert:

- „S.O.S. ZEBRA!“ - Die Kampagne für die Sicherheit im Straßenverkehr und auf dem Schulweg sowie die Erziehung zur Anwendung von nachhaltiger Mobilität.
- „NO CREDIT“ - Die Kampagne stellt in dem Plakat den möglichen Ausgang einer Motorradfahrt dar und soll Signalwirkung haben.

Des Weiteren wurden kostenlose Fahrsicherheitskurse für bestimmte Berufsgruppen wie Feuerwehr, Polizei und Rettungsdienste im landeseigenen Fahrsicherheitszentrum „Safety Park“ in Pfaffen angeboten.

3) Safety Park

Für das Jahr 2014 wurde die Konzession zur Führung des Fahrsicherheitszentrums mit der Kapitalgesellschaft mit hundertprozentiger Betei-

L'attività istituzionale dell'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida nel 2014 può essere suddivisa in linea di massima in tre settori:

1) "Tutto patente"

L'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida effettua principalmente una serie di attività che ruotano intorno alla patente di guida: nel 2014 sono state elaborate 26.000 pratiche.

Qui di seguito vogliamo menzionare soltanto alcune tra queste:

- Effettuazione di esami per il conseguimento, l'estensione e la revisione della patente di guida;
- Conversione di patenti estere dell'Unione europea ed extracomunitarie;
- Rilascio di duplicati della patente in relazione alla CQC (carta di qualificazione del conducente - codice 95);
- Revisione della patente di guida tecnica e medica;
- Gestione e controlli sulle autoscuole;
- Analisi degli incidenti stradali.

2) Educazione e sicurezza stradale

Uno degli obiettivi dell'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida nell'ambito dell'educazione e sicurezza stradale è quello di porre in essere misure per

- la riduzione dell'incidentalità stradale relativamente a tutti gli utenti della strada tramite azioni di prevenzione e di educazione stradale;
- la diffusione di materiale informativo e didattico.

Nel 2014 l'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida ha cofinanziato due campagne di sensibilizzazione quali:

- S.O.S. ZEBRA! - una campagna per la sicurezza stradale e durante il tragitto scolastico così come l'educazione ad una mobilità sostenibile.
- NO CREDIT - L'immagine simbolo di tale campagna mostra un possibile esito di un incidente stradale in moto e dà un segnale in tal senso.

Inoltre sono stati offerti nel centro di guida sicura provinciale Safety Park corsi di guida sicura gratuiti per determinate categorie professionali come i vigili del fuoco, la polizia ed i servizi di soccorso.

3) Safety Park

Nel 2014 è stata rinnovata la concessione per la gestione del centro di guida sicura alla società a capitale interamente provinciale "Safety Park

ligung des Landes „Safety Park Pfatten Südtirol GmbH“ erneuert.

Die Finanzierung und die Kontrolle des operativen Geschäftes des Fahrsicherheitszentrums oblagen weiterhin dem Amt für Führerscheine und Fahrbefähigungen.

Vadena S.r.l".

L'Ufficio patenti ed abilitazioni di guida è inoltre preposto al finanziamento ed al controllo dell'attività operativa del centro di guida sicura.

Statistische Daten 2014

Dati statistici 2014

Bearbeitete Angelegenheiten Pratiche evase	2014	% Veränderung 2013 Variazione % 2013
Führerscheinduplikate und FQN Duplicati patenti di guida e CQC		
Führerscheinprüfungen Esami patenti di guida	18.332	-12,2
Ausländische Führerscheinumschreibungen Conversioni di patenti estere	684	-19,4
Anerkennung der ausländischen Fahrerlaubnis Riconoscimento patenti estere con bollino	11	-56
Ausweise für das Personal der Fahrschulen Tessere per personale autoscuole	31	+443
Schiffahrtsangelegenheiten Pratiche nautiche		
Motorboote und Segelboote (nach Prüfung) Motore e vela (per esame)	79	+29,5
Duplikate/Erneuerungen Duplicati/Rinnovi	66	-25
Ausgestellte berufliche Befähigungsnachweise (CAP) Certificati di abilitazione professionale emessi (CAP)		
CAP - Prüfungen CAP - esami	243	-2,8
CAP - Duplikate CAP - duplicati	242	+5,2
ADR (internationale Beförderung gefährlicher Güter) ADR (trasporto internazionale di merci pericolose)		
ADR nach Prüfung ADR per esame	134	+165
ADR Duplikate ADR duplicati	10	-10
Fahrerqualifizierungsnachweis Carta di qualificazione del conducente		
FQN Prüfungen CQC esami		
Führerscheinrevisionen, davon: Revisioni patenti, tra cui:	253	+3,8
Verlust der Führerscheinpunkte Azzeramento punti	58	-44
Ärztliche Kommission und gem. Commissione medica e mista	138	+32,7
Unfall oder verfallener Führerschein Incidente stradale o patente scaduta	38	+2,7

Führerscheinentzug, BBB und FQN Revoche patenti, CAP e CQC	92	-32,3
Rekurse Ricorsi trattati	22	-42,1
Vorläufiger Entzug von Führerscheinen Sospensioni patenti	119	+21,4
Nach Hause zugestellte Führerscheinduplikate Duplicati patenti spediti a casa	5.725	+18,5
Technische Analyse der Verkehrsunfälle Analisi incidenti stradali	660	-7,5
Erklärung für die Umschreibung des Führerscheins im Ausland Dichiarazioni per conversioni patenti all'estero	508	+4,7
Teilnehmer an Kursen zur Wiedererlangung der Punkte Partecipanti ai corsi di recupero punti	576	-4
Teilnehmer an Kurse zur Erneuerung des FQN - vorher nicht vorgesehen Partecipanti ai corsi per il rinnovo della CQC - non precedentemente previsti	295	-97