

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 688
Sitzung vom 20/06/2017
Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Christian Tommasini
Richard Theiner
Philipp Achammer
Waltraud Deeg
Florian Mussner
Martha Stocker

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

"Green Mobility" Maßnahmen

Oggetto:

Misure di "Green Mobility"

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

38

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Die Richtlinie 2008/50/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Mai 2008 über Luftqualität und saubere Luft für Europa legt Ziele für die Luftqualität fest, um schädliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und/oder die Umwelt insgesamt zu vermeiden, zu verhüten oder zu verringern und verlangt konkrete Maßnahmen, um die Luftschadstoffe zu reduzieren.

Die Verordnung (EU) Nr. 1301/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Dezember 2013 beinhaltet die Strategie für intelligentes, nachhaltiges und integratives Wachstum. Zur Förderung nachhaltiger regionaler oder lokaler Mobilität oder zur Verringerung von Luftverschmutzung und Lärmbelastung erachtet sie es als „erforderlich, nicht gesundheitsbelastende, nachhaltige und sichere Verkehrsträger zu fördern“.

Die Planungsinstrumente des Landes Südtirol zielen auf eine nachhaltige Entwicklung ab, die den Bedürfnissen heutiger Generationen Rechnung trägt, ohne die Möglichkeiten zukünftiger Generationen zu gefährden, ihren eigenen Bedürfnissen nachzukommen.

Nachhaltige Mobilität fußt auf den drei Säulen der Verkehrsvermeidung, Verkehrsverlagerung und Verkehrsverbesserung. Diese Prinzipien fließen in die Gesetzgebung und die Planung der Südtiroler Mobilitätsentwicklung ein, um den Verkehr insgesamt umweltverträglicher zu gestalten und für die Entwicklung des Wirtschaftsstandorts Südtirol die notwendige Erreichbarkeit zu gewährleisten. Das geschieht insbesondere auch durch:

- eine bessere Abstimmung von Raum- und Verkehrsplanung (Verkehrsvermeidung);
- attraktive, auch bedarfsorientierte öffentliche Verkehrssysteme, Mobilitätsmanagementsysteme und Schaffung attraktiver Lebensräume zum Gehen und Radfahren (Verkehrsverlagerung);
- faire und wirkungsvolle Preise durch Anwendung des Verursacherprinzips im Personen- und Warenverkehr;
- Nutzung technischer Innovationen durch die Forcierung alternativer Antriebe/Treibstoffe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Verminderung von Umweltbelastungen;
- die Elektrifizierung des motorisierten Verkehrs und die Verwendung kosteneffizienter erneuerbarer Energien für den Verkehr, um ein nachhaltiges, umweltfreundliches Verkehrssystem zu schaffen (Verkehrsverbesserung);
- die Einführung der E-Mobilität mit intelligenten Wegeketten sowie mit effizienten und nutzerfreundlichen Formen

La Direttiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, stabilisce obiettivi di qualità dell'aria ambiente al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso e richiede l'adozione di misure concrete per ridurre gli inquinanti atmosferici.

Il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 contiene la strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva. Esso ritiene "necessario promuovere modalità di trasporto salubri, sostenibili e sicure" al fine di promuovere la mobilità regionale o locale sostenibile o di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico.

Gli strumenti di programmazione della Provincia mirano ad uno sviluppo sostenibile che tenga conto delle esigenze delle generazioni attuali, senza compromettere la capacità di quelle future di sopperire alle loro.

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di evitare, trasferire e migliorare il traffico. Questi principi confluiscono nella legislazione e nella pianificazione dello sviluppo della mobilità in Alto Adige per rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo dell'Alto Adige come localizzazione economica. Ciò avviene in particolar modo attraverso:

- un migliore coordinamento fra pianificazione territoriale e pianificazione dei trasporti (evitare traffico);
- sistemi di trasporto pubblici attrattivi che facciano fronte a esigenze concrete, sistemi di management della mobilità e un ambiente attrattivo per andare a piedi o in bicicletta (trasferire traffico);
- prezzi giusti ed efficaci adottando il principio di «chi inquina paga» nel trasporto persone e delle merci;
- utilizzo di innovazioni tecniche incentivando trazioni/carburanti alternativi per aumentare la sicurezza stradale e diminuire l'impatto ambientale;
- l'elettificazione del traffico motorizzato e l'utilizzo di energie rinnovabili ed efficienti per creare un sistema di trasporti sostenibile ed ecocompatibile (migliorare il traffico);
- l'introduzione della mobilità elettrica con cosiddette «catene della mobilità» intelligenti, nonché forme di utilizzo dei veicoli efficienti e di facile applicazione (car sharing e car pooling)

der Fahrzeugnutzung (Carsharing und Carpooling).

Die Landesregierung hat am 9. Mai 2011 den „Klimaplan Energie-Südtirol-2050“ genehmigt, welcher die Verringerung der CO₂-Emissionen pro Kopf um 2/3 vorsieht und somit von 4,9 t pro Kopf im Jahr 2008 auf 4 t innerhalb 2020 und auf 1,5 t innerhalb 2050. Bezüglich der Verkehrsstrategie sagt der Klimaplan u. a.: „Im Verkehrssektor wird der Bedarf an Energie weitestgehend über große Mengen an fossilen Energieträgern abgedeckt, die derzeit aufgrund fehlender Alternativen weder vollständig substituiert noch radikal gesenkt werden können. Dadurch ist Verkehr einer der Hauptverursacher der CO₂ -Emissionen in Südtirol.“

„Green Mobility“ wurde im Jahr 2012 als eigener Bereich innerhalb der Business Location Südtirol geschaffen. Seit 2016 ist „Green Mobility“ Teil der In-house Gesellschaft STA (Südtiroler Transportstrukturen AG). Der Auftrag des Bereiches ist es, Südtirol zur Modellregion in nachhaltiger alpiner Mobilität zu entwickeln. Die Zuständigkeit umschreibt drei Bereiche: Elektromobilität, Radmobilität und Intermodalität. Green Mobility hat in Zusammenarbeit mit Fraunhofer Strategien und Maßnahmen ausgearbeitet, die notwendig sind, das Ziel zu erreichen, und ist seit Kurzem in die Umsetzung der Maßnahmen gegangen, bei der eine Reihe von Akteuren koordiniert und auf das gemeinsame Ziel ausgerichtet werden.

In der Sitzung vom 9. Dezember 2014 hat die Südtiroler Landesregierung das Ziel „Südtirol als Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln“ als Vision deklariert. Dieses Ziel fügt sich optimal in die Stärken Südtirols ein, das sich durch das bestens ausgebaute Angebot im öffentlichen Personennahverkehr, die Klimastrategie des Landes Südtirol, die Positionierung des Wirtschaftsstandorts als „Green Region“ und die Positionierung der Tourismusdestination als einer der attraktivsten Lebensräume Europas auszeichnet.

Am 31.03.2015 hat die Landesregierung Maßnahmen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität innerhalb der Landesverwaltung grundsätzlich gut geheißen, die sich auf Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge, auf einen elektrobetriebenen Fuhrpark des Landes Südtirol und Carsharing-Modelle beziehen.

Mit Beschluss Nr. 1156 vom 6.10.2015 hat die Landesregierung die Einsetzung der Arbeitsgruppe Green Mobility beschlossen und diese Arbeitsgruppe beauftragt, einen

La Giunta provinciale il 9 maggio 2011 ha approvato il “Piano Clima Energia-Alto Adige-2050”, che prevede la riduzione delle emissioni CO₂ pro capite di 2/3 e quindi da 4,9 t pro capite nel 2008 a 4 t entro il 2020 e a 1,5 t entro il 2050. Circa la strategia per il trasporto il Piano Clima prevede tra l'altro: “Nel settore dei trasporti, il fabbisogno energetico è coperto in larga parte da grandi quantitativi di energie fossili, che al momento non è possibile né sostituire integralmente, né ridurre in maniera consistente a causa dell'assenza di alternative praticabili. Questo significa che il settore dei trasporti è uno dei principali responsabili delle emissioni di CO₂ in Alto Adige”.

Nel 2012 all'interno della Business Location Südtirol Alto Adige fu creato il reparto „Green Mobilty“. Dal 2016 „Green Mobilty“ è parte della società in-house STA (Strutture Trasporto Alto Adige SpA). Il compito del reparto è di sviluppare l'Alto Adige come regione modello per la mobilità sostenibile alpina. La sfera di competenza comprende tre ambiti: mobilità elettrica, mobilità ciclabile e intermodalità. Green Mobility ha elaborato in collaborazione con l'Istituto Fraunhofer strategie e misure necessarie per il raggiungimento dell'obiettivo e, da poco, ha iniziato a implementare tali misure, coordinando a tal fine i vari soggetti affinché vengano orientati al conseguimento dell'obiettivo comune.

Nella seduta del 9 dicembre 2014 la Giunta provinciale ha dichiarato di perseguire il seguente obiettivo/visione: “Sviluppare l'Alto Adige come regione modello per la mobilità sostenibile alpina”. Questo obiettivo è perfettamente in linea con i punti di forza dell'Alto Adige, territorio che si contraddistingue per l'eccezionale offerta nel trasporto pubblico locale, la strategia sul clima della Provincia, il posizionamento della location economica come “Green Region” e il posizionamento della destinazione turistica come uno degli ambienti più attrattivi d'Europa.

In data 31.03.2015 la Giunta Provinciale ha dato in linea di principio il benestare a misure per incentivare la mobilità sostenibile all'interno dell'Amministrazione provinciale che prevedono la possibilità di ricaricare veicoli elettrici, un parco veicoli della Provincia a trazione elettrica e modelli di car sharing.

Con delibera n. 1156 del 6.10.2015, la Giunta provinciale ha deliberato la nomina del gruppo di lavoro Green Mobility e ha incaricato il medesimo di elaborare un piano strategico e di misure atte

Strategie- und Maßnahmenplan zur Förderung der nachhaltigen Mobilität zu erarbeiten.

In der Klausursitzung der Landesregierung vom 4.10.2016 wird das Maßnahmenpaket der Arbeitsgruppe Green Mobility vorgestellt. Die Landesregierung stimmt dem Vorschlag grundsätzlich zu und beauftragt die Arbeitsgruppe mit der Vorbereitung des entsprechenden Beschlusses.

Mit Art. 10 des Landesgesetzes vom 22. Dezember 2016, Nr. 27 (Bestimmungen in Zusammenhang mit dem Stabilitätsgesetz 2017) hat der Südtiroler Landtag die finanziellen Ressourcen für die Umsetzung von „Green Mobility“ Maßnahmen in Bezug auf Artikel 30 und 31 des Landesgesetzes Nr. 15/2015 und Artikel 19 des Landesgesetzes Nr. 11/2013 zur Verfügung gestellt.

Der Art. 19 des Landesgesetzes vom 19. Juli 2013, Nr. 11 ermöglicht die Förderung für emissionsarme Fahrzeuge.

Die von der Landesregierung am 4.10.2016 gutgeheißenen Vorschläge orientieren sich an einer dreistufigen Prioritätenskala. Oberste Priorität hat die Verkehrsvermeidung, gefolgt von Verkehrsverlagerung und Verkehrsverbesserung. Folgende Maßnahmen sollen vorrangig umgesetzt werden:

A) Zur Verkehrsvermeidung:

1) Ausarbeitung von Vorschlägen für Gemeinden zu Parkraum- & Verkehrsmanagement,

2) Ausarbeitung von Kriterien zur Vorprüfung von Straßenbauprojekten und größeren Infrastrukturprojekten,

3) Erstellung eines Planungsleitfadens mit Maßnahmen/Leitlinien für die Gemeinden unter besonderer Berücksichtigung von Rad- und Fußverkehr.

B) Zur Verkehrsverlagerung:

1) Umsetzung/Initiierung von Best-Practice-Projekten,

2) landesweite Kampagnen für Rad- und Fußmobilität.

3.) Aufnahme von Informationen zur Situation der Fahrradwege (Schließungen und Unterbrechungen) und der Radmobilität im Allgemeinen in den Verkehrsbericht der Verkehrsmeldezentrale.

C) Zur Verkehrsverbesserung:

1) Förderung von Ankauf und Ankauf mittels

ad incentivare la mobilità sostenibile.

Nella seduta a porte chiuse del 4.10.2016, è stato presentato alla Giunta provinciale il pacchetto di misure elaborate dal gruppo di lavoro Green Mobility. La Giunta provinciale approva in linea di massima la proposta e incarica il gruppo di lavoro di predisporre la relativa delibera.

Con l'articolo 10 della legge provinciale del 22 dicembre 2016, n. 27 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità 2017) il Consiglio provinciale ha messo a disposizione le risorse finanziarie per la realizzazione delle misure di "Green Mobility" con riferimento all'articolo 30 e 31 della legge provinciale n. 15/2015 e all'articolo 19 della legge provinciale n. 11/2013.

L'articolo 19 della legge provinciale del 19 luglio 2013, n. 11 prevede agevolazioni per veicoli a basse emissioni.

Le proposte, approvate in linea di massima dalla Giunta provinciale il 4.10.2016, si orientano verso una scala con tre livelli di priorità. Prima priorità riveste la riduzione del traffico, seguono lo spostamento e il miglioramento del traffico. Le seguenti misure dovranno essere prioritariamente realizzate:

A) per la riduzione del traffico:

1) elaborazione di proposte per i comuni per la gestione del traffico e dei parcheggi;

2) elaborazione dei criteri per la valutazione preventiva dei progetti stradali e dei maggiori progetti infrastrutturali;

3) realizzazione di una pianificazione territoriale con misure/linee guida per i comuni con particolare considerazione per il traffico ciclistico e pedonale.

B) Per lo spostamento del traffico:

1) realizzazione/avviamento di progetti di „best-practice“;

2) campagne a diffusione provinciale per la mobilità ciclistica e pedonale.

3) inserimento di informazioni sulla situazione delle piste ciclabili (chiusure e interruzioni), e in generale sulla mobilità ciclistica, nel bollettino del traffico della Centrale viabilità.

C) Per il miglioramento del traffico:

1) incentivo per l'acquisto e l'acquisto in leasing

Leasing fabrikneuer Elektrofahrzeuge durch Gewährung einer Kaufprämie, welche vom Land Südtirol und vom Autohändler gemeinsam getragen wird.

2) Förderungen von Ladestationen für Elektrofahrzeuge.

3) Ankauf/Ankauf in Leasing von elektrisch betriebenen Fahrzeugen seitens der Landesverwaltung und Schulverwaltung einschließlich der Agenturen, Hilfskörperschaften, des Sanitätsbetriebes und der In-House-Gesellschaften des Landes, wie bereits in der Niederschrift der Landesregierung vom 12.07.2016 festgelegt wurde. Elektrisch betriebene Fahrzeuge in diesem Sinne sind reine Batterieelektrofahrzeuge, Batterieelektrofahrzeuge mit Range Extender, Brennstoffzellenfahrzeuge und Plug-In-Hybridfahrzeuge, die nicht mehr als 50 g/CO₂-Emissionen pro km erzeugen,

4) Vorbereitung einer Rahmenschreibung für den Ankauf von elektrisch betriebenen Fahrzeugen für alle öffentlichen Körperschaften des Landes Südtirol,

5) Ausarbeitung eines Planes, damit bei allen Neubauten sowie bei größeren Umbauten von Gebäuden in Besitz des Landes und deren Hilfskörperschaften die notwendigen Infrastrukturen für die Errichtung von Ladestationen vorgesehen werden müssen, um externen Besuchern und internen Mitarbeitern die Möglichkeit zu gewähren, ihre elektrisch betriebenen Fahrzeuge aufzuladen,

6) Abschluss eines Abkommens mit dem Rat der Gemeinden, um den schrittweisen Austausch der Fahrzeuge aller öffentlichen Fuhrparke durch elektrisch betriebene Fahrzeuge vorzusehen,

7) Aufbau eines öffentlichen flächendeckenden Netzes an öffentlichen Ladestationen für elektrisch betriebene Fahrzeuge. In Zusammenarbeit mit den interessierten Dienstleistungsunternehmen im Energiebereich wird ein Mehrjahresplan mit nachfolgendem Maßnahmenplan erarbeitet, um ein landesweites und flächendeckendes Netz an Ladestationen zu garantieren.

8) Um die Sensibilisierung für die nachhaltige Mobilität zu erhöhen und die Erfolge in diesem Bereich in Südtirol messbar zu machen, sollte die nachhaltige Mobilität zukünftig auch in die offiziellen Mobilitätsstatistiken aufgenommen werden. Wichtige Indikatoren zum Verkehrsverhalten und über die

di veicoli elettrici nuovi di fabbrica tramite concessione di un incentivo il quale verrà erogato congiuntamente dalla Provincia e dal venditore di veicoli;

2) incentivi per stazioni di ricarica per veicoli elettrici;

3) acquisto/acquisto in leasing di veicoli elettrici da parte dell'Amministrazione provinciale e scolastica delle Agenzie, degli Enti strumentali, dell'Azienda sanitaria e delle società in house della Provincia come già stabilito con verbale della Giunta provinciale del 12.07.2016. Per veicoli a trazione elettrica, s'intendono in tal senso veicoli elettrici a batteria puri, veicoli elettrici a batteria con range extender, veicoli elettrici a celle a combustibile e veicoli ibridi plug in, che non creino più di 50 g di emissioni di CO₂ per km.

4) predisposizione di un accordo quadro per l'acquisto di veicoli a trazione elettrica per tutti gli Enti pubblici della Provincia di Bolzano;

5) elaborazione di un piano affinché, in tutte le nuove costruzioni di edifici e in quelli sottoposti ad una sostanziale ristrutturazione di proprietà della Provincia e dei suoi Enti strumentali, debbano essere previste le infrastrutture necessarie per la realizzazione delle stazioni di ricarica usufruibili sia per i visitatori esterni che per i collaboratori interni, per consentire loro la possibilità di ricaricare i propri veicoli a trazione elettrica;

6) stipula di un accordo con il Consiglio dei comuni che preveda la graduale sostituzione dei veicoli di tutto il parco macchine pubblico con veicoli a trazione elettrica;

7) sviluppo di una capillare rete di ricarica pubblica per veicoli a trazione elettrica. In collaborazione con le imprese di servizi del settore energetico interessate, verrà elaborato un piano pluriennale con un successivo piano di misure atte a garantire la realizzazione di una capillare rete di stazioni di ricarica a livello provinciale.

8) Per accrescere la sensibilizzazione nel campo della mobilità sostenibile e renderne misurabile l'efficacia in Alto Adige, la mobilità sostenibile dovrebbe essere inserita, in futuro, anche nelle statistiche ufficiali sulla mobilità. Importanti indicatori sulle modalità di comportamento del traffico e sulla scelta dei mezzi di trasporto come,

Verkehrsmittelwahl, wie z.B. der Modal Split oder Verkehrsströme, werden derzeit nur unzureichend erfasst. Auch sollten Daten über nachhaltige Verkehrsmittel, wie z.B. das Fahrrad oder elektrisch betriebene Fahrzeuge, Eingang in die offiziellen Verkehrsstatistiken des ASTAT finden.

9) Für alle obengenannten Maßnahmen soll ein Kommunikationskonzept gemäß den Vorschlägen der Arbeitsgruppe Green Mobility erarbeitet werden.

Dies festgestellt

b e s c h l i e ß t

die Landesregierung in gesetzlicher Form und mit Stimmeneinhelligkeit

1. die Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung mit der Erarbeitung von Vorschlägen für Gemeinden zu Parkraum- & Verkehrsmanagement, der Ausarbeitung von Kriterien zur Vorprüfung von Straßenbauprojekten und größeren Infrastrukturprojekten und der Erstellung eines Planungsleitfadens mit Maßnahmen/Leitlinien für die Gemeinden unter besonderer Berücksichtigung von Rad- und Fußverkehr zu beauftragen;
2. die STA mit der Umsetzung und Initiierung von Best-Practice-Projekten im Bereich der Rad- und Fußmobilität zu beauftragen;
3. die Abteilung Mobilität mit der Erarbeitung der Richtlinien zur Förderung des Ankaufs und des Ankaufs in Leasing elektrisch betriebener Fahrzeuge seitens Privatpersonen, Vereine und öffentlicher Körperschaften zu beauftragen;
4. die Abteilung Wirtschaft mit der Erarbeitung der Richtlinien zur Förderung von betrieblichen Investitionen in Elektrofahrzeuge und Aufladestationen zu beauftragen;
5. den Abschluss eines Abkommens mit dem Rat der Gemeinden zum Austausch der Fahrzeuge aller öffentlichen Fuhrparke;
6. die STA mit der Ausarbeitung eines Kommunikationskonzeptes zur Umsetzung des Maßnahmenpaketes und zur Sensibilisierung der Bevölkerung zu beauftragen;

p.es. il modal split o i flussi di traffico, vengono rilevati attualmente in modo insufficiente. Anche i dati sui mezzi di trasporto sostenibili, come ad esempio la bicicletta oppure i veicoli a trazione elettrica, dovrebbero rientrare nelle statistiche ufficiali dell'ASTAT sul traffico.

9) Per tutte le misure sopra descritte dovrà essere elaborato un concetto di comunicazione secondo le proposte del gruppo di lavoro Green Mobility.

Considerato questo

la Giunta provinciale, a voti unanimi legalmente espressi,

d e l i b e r a

1. di incaricare la Ripartizione Natura, paesaggio e sviluppo del territorio di elaborare le proposte per i comuni per la gestione del traffico e dei parcheggi, la redazione dei criteri per la valutazione preliminare dei progetti stradali e dei maggiori progetti infrastrutturali e la realizzazione di una pianificazione territoriale con misure/linee guida per i comuni con particolare considerazione per il traffico ciclistico e pedonale;
2. di incaricare STA per la realizzazione e l'avviamento di progetti di "best-practice" nell'ambito della mobilità ciclistica e pedonale;
3. di incaricare la Ripartizione Mobilità per l'elaborazione di linee guida per l'incentivo all'acquisto o all'acquisto in leasing di veicoli a trazione elettrica rivolti a persone fisiche, associazioni ed Enti pubblici;
4. di incaricare la Ripartizione Economia per l'elaborazione di linee guida per l'incentivo di investimenti aziendali in veicoli elettrici e stazioni di ricarica;
5. la stipula di un accordo con il Consiglio dei comuni per la sostituzione dei veicoli di tutto il parco macchine pubblico;
6. di incaricare STA per l'elaborazione di un concetto di comunicazione per la realizzazione del pacchetto di misure e per la sensibilizzazione della popolazione;

7. das Ressort für Raumentwicklung, Umwelt und Energie mit der Erarbeitung eines Mehrjahresplanes zur Realisierung eines landesweit öffentlichen flächendeckenden Netzes an Ladestationen für elektrisch betriebene Fahrzeuge zu beauftragen;

8. die Abteilung Vermögensverwaltung mit der Ausarbeitung eines Planes für die Realisierung von Elektroladesäulen bei allen Neubauten sowie bei größeren Umbauten von Gebäuden in Besitz der Autonomen Provinz Bozen und deren Hilfskörperschaften zu beauftragen;

9. dass alle Fahrzeuge, die von der Landes- und Schulverwaltung einschließlich der Agenturen, Hilfskörperschaften, des Sanitätsbetriebes und der In-House-Gesellschaften des Landes angekauft, geleast oder gemietet werden, elektrisch betriebene Fahrzeuge wie in den Prämissen beschrieben sein müssen, es sei denn es liegt eine eindeutige Begründung vor, die ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor rechtfertigt;

10. die Agentur für die Verfahren und die Aufsicht im Bereich öffentliche Bau-, Dienstleistungs- und Lieferaufträge (AOV) mit der Vorbereitung und Durchführung einer Rahmenausschreibung für den Ankauf von Elektrofahrzeugen seitens der öffentlichen Körperschaften des Landes zu betrauen;

11. die Agentur für Bevölkerungsschutz zu beauftragen, den Verkehrsbericht der Verkehrsmeldezentrale um Informationen Informationen zur Situation der Fahrradwege (Schließungen und Unterbrechungen) und zur Radmobilität zu ergänzen;

12. das ASTAT mit der Erhebung und Auswertung wichtiger Indikatoren zum Thema „Nachhaltige Mobilität“ und deren Veröffentlichung in den laufenden Publikationen zum Thema Mobilität zu beauftragen;

13. gemäß eigenem Beschluss Nr. 1156 vom 6.10.2015 die Arbeitsgruppe Green Mobility mit der Kontrolle über die Umsetzung der oben genannten Maßnahmen zu beauftragen und den zeitlichen Rahmen festzulegen.

7. di incaricare il Dipartimento Sviluppo del territorio, Ambiente ed Energia per l'elaborazione di un piano pluriennale al fine di realizzare una capillare rete pubblica di stazioni di ricarica a livello provinciale per veicoli a trazione elettrica;

8. di incaricare la Ripartizione Amministrazione del patrimonio per l'elaborazione di un piano per la realizzazione di stazioni di ricarica in tutti gli edifici di proprietà della Provincia autonoma di Bolzano e dei suoi Enti strumentali, di nuova costruzione e in quelli sottoposti a una sostanziale ristrutturazione;

9. che tutti i veicoli che verranno acquistati, acquistati in leasing o noleggiati dall'Amministrazione provinciale e scolastica compresi le Agenzie, gli Enti strumentali, l'Azienda sanitaria e le società in-house della Provincia dovranno essere veicoli a trazione elettrica, così come descritti nelle premesse, altrimenti dovrà essere presentata una evidente motivazione che giustifichi la scelta un veicolo dotato di motore termico;

10. di affidare all'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (ACP) la predisposizione e l'attuazione di un accordo quadro per l'acquisto di veicoli elettrici per tutti gli Enti pubblici della Provincia;

11. di incaricare l'Agenzia per la protezione civile ad integrare il bollettino del traffico della Centrale viabilità con le informazioni sulla situazione delle piste ciclabili (chiusure ed interruzioni) e sulla mobilità ciclistica;

12. di incaricare l'Ufficio statistiche (ASTAT) al rilevamento e all'analisi dei principali indicatori sul tema della "mobilità sostenibile" e alla loro divulgazione tramite le attuali pubblicazioni in tema di mobilità sostenibile.

13. di incaricare il gruppo di lavoro Green Mobility per il controllo sulla realizzazione delle misure sopracitate e per la definizione del relativo ambito temporale, secondo la propria delibera n. 1156 del 6.10.2015.

DER LANDESHAUPTMANN

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DER GENERALESEKRETÄR DER L.R.

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.







Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93
über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor

Il Direttore d'ufficio

Der Abteilungsdirektor

14/06/2017 14:58:17
BURGER GUENTHER

Il Direttore di ripartizione

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a
impegno di spesa.
Dieser Beschluss beinhaltet keine
Zweckbindung

zweckgebunden

impegnato

als Einnahmen
ermittelt

accertato
in entrata

auf Kapitel

sul capitolo

Vorgang

operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben

15/06/2017 10:50:15
NATALE STEFANO

Il direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Einnahmen

Il direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmannstellvertreter
Il Vice-Presidente della Provincia

TOMMASINI CHRISTIAN

20/06/2017

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

20/06/2017

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 12 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Christian Tommasini

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 12 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

20/06/2017

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma