



## Merci pericolose

Merci sono pericolose se sono sostanze o oggetti il cui **trasporto comporta** un pericolo per l'uomo o l'ambiente.

Per il trasporto di merci pericolose sulla strada vale l'**accordo ADR**

Chi trasporta queste merci in piccole quantità **può** applicare le esenzioni sotto indicate.

In questo caso vale il seguente principio dell'ADR:

- Gli imballaggi devono essere sempre **fissati bene**.

### 1. esenzioni da alcune norme ADR

#### 1.1. Esenzione dalla nomina del consulente

Si informa che le imprese che effettuano trasporti in colli od alla rinfusa, in ambito nazionale, di materie od oggetti ai quali è associato il riconoscimento del **livello di rischio più basso** (Gruppo di imballaggio III) e per le imprese che effettuano operazioni di carico delle merci sopra nominate in colli od alla rinfusa, ovvero anche in cisterna qualora le materie caricate siano **residui di lavorazione e rifiuti prodotti dall'impresa stessa, sono esentate dall'obbligo della nomina del consulente alla sicurezza per trasporto di merci pericolose**, come previsto dal decreto ministeriale 4 luglio 2000. Le esenzioni si applicano, per **ciascuna impresa**, ad un **numero** massimo di **operazioni** annue pari a **24**, con un limite massimo di **3 operazioni nello stesso mese**, un totale complessivo massimo non superiore a **180 tonnellate**.

Le imprese che intendono avvalersi dell'esenzione sono tenute a compilare il modulo **“Dichiarazione annuale dell'esenzione dalla nomina del consulente per la sicurezza”** e consegnarlo **prima del primo trasporto di merci pericolose** all'Ufficio Motorizzazione.

#### 1.2. Esenzione per quantità ridotte

Nel caso che trasportiate **quantità ridotte** di merce pericolosa, siete esenti dall'applicazione di alcune norme del contratto ADR ai sensi del capitolo 1.1.3 dei contratti ADR 2003-2017.

Per determinare la quantità di merce esente devono richiedere al fornitore il calcolo del fattore di rischio della merce trasportata.

La somma complessiva non deve superare la cifra 1000.

Pertanto, in caso di trasporto di un barile da 201 litri di merce con fattore di pericolo 1 e 16

Kilo di una merce con fattore di pericolo 50 detta soglia è superata di 1 unità

( $201 \cdot 1 + 16 \cdot 50 = 201 + 800 = 1001$ )

Le seguenti norme ADR sono da rispettare

1. Gli imballaggi devono rispettare la norma ADR: Devono essere contenitori ADR e devono portare le etichette di pericolo previste per la merce trasportata.
2. il documento di trasporto (bolla, fattura...) bisogna indicare le quantità per esempio:  
1000 litri, UN 1202 Gasolio 3. III, in una cisterna mobile
3. Il documento di trasporto deve essere conservato per 3 mesi
4. L'autista deve dimostrare di avere frequentato un corso d'istruzione base per le merci pericolose. Per questa formazione non esistono prescrizioni dettagliate, possono essere svolti anche nell'impresa (per esempio nel ambito di un corsi di sicurezza sul lavoro).
5. Un estintore ABC di 2 kg deve essere a bordo facilmente raggiungibile ma fissato bene (si ricorda del obbligo di far controllare l'estintore ogni sei mesi)
6. Portare un torcia elettrica in funzione senza superficie di metallo.
7. A bordo e nelle vicinanze del veicolo è vietato fumare.





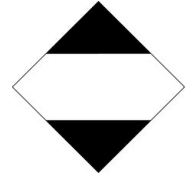
- Se il trasporto di quantità ridotte serve da complemento all'attività principale (all'approvvigionamento dei cantieri, manutenzione...) ed il singolo imballaggio non supera i 450 Litri il trasporto è completamente esente (esenzione degli artigiani), ma bisogna rispettare comunque il limiti per l'esenzione parziale (ADR 1.1.3.6: p.e. con benzina 333 litri).

### 1.3. Esenzione totale "quantità limitate"

Merce pericolosa trasportata in imballaggi piccoli che sono imballati in imballaggi esterni, sono esenti dalle norme ADR, se le quantità indicate nel capitolo 3.2 colonna 7° e sezione 3.4.6 e l'imballaggio esterno porta le seguenti etichette:



**Attenzione:** Se il veicolo che trasporta questi colli ha una massa complessiva superiore a 12 tonnellate e trasporta più di 8 tonnellate di merci pericolose, il veicolo deve portare davanti e dietro le stesse etichette dell'imballaggio.



### 1.4. Merci pericolose imballate in "quantità esenti" (adatti al trasporto multimodale area-strada).

Per merci imballate in quantità ancora più piccole (da 1 a 30 g/ml) sono state introdotte con la revisione **2009 del ADR nuove disposizioni**: Questi imballaggi sono imballati in imballaggi esterni che pesano al massimo da **0,3 a 1 kg** devono solo rispettare le norme del capitolo 3.5 del accordo ADR e della **colonna 7b del capitolo 3.2**). L'imballaggio esterno deve portare l'**etichetta E** (nera o rossa).

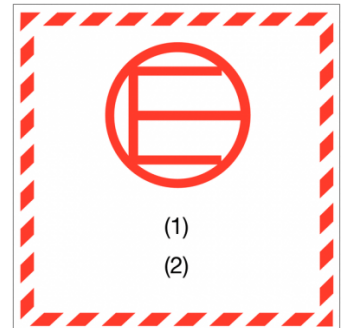
Sotto la lettera E iscritta in un cerchio deve essere indicato il primo o unico numero di etichetta indicato nella **colonna 5 della tabella A del capitolo 3.2**.

Se non è già indicato sull'imballaggio sotto il numero di pericolo si indica i nomi del spedite e del destinatario.

**Per veicolo è ammesso trasportare al massimo 1.000 di questi imballaggi!**

### 1.5. viaggi a vuoto

Anche i **viaggi** a vuoto con **contenitori non ripuliti** sono esenti dalle norme ADR, purché siano state attuate tutte le misure necessarie ad eliminare il pericolo proveniente da eventuali residui. Imballaggi vuoti che hanno trasportato merci della categoria di trasporto 0 non sono mai esenti. Il documento di trasporto dovrà portare la voce: "n imballaggio vuoto, Classe"<sup>1</sup>" aufscheinen. In recipienti della classe 2 (gas) sopra 1000 litri e tutte le forme di cisterna è necessario indicare l'ultima merce trasportata: Veicolo cisterna vuoto, 3, ultima merce caricata: UN 1203 Benzina, II. I viaggi sono esenti qualora le segnalazioni arancio e le etichette siano coperte.



## 2. Trasporti di merci pericolose senza esenzioni

Chi spedisce, carica o trasporta merci pericolose che non sono comprese in una di queste esenzioni:

- Deve nominare un **consulente merci pericolose**.
- Gli autisti devono possedere il certificato ADR.
- Il veicolo deve essere idoneo a trasportare tale merce e deve essere munito di tutta l'attrezzatura e documentazione richiesta.



<sup>1</sup> Anzahl der Verpackungen, Gefäße, Tanks o. ä., Klasse des letzten Gefahrgutes.