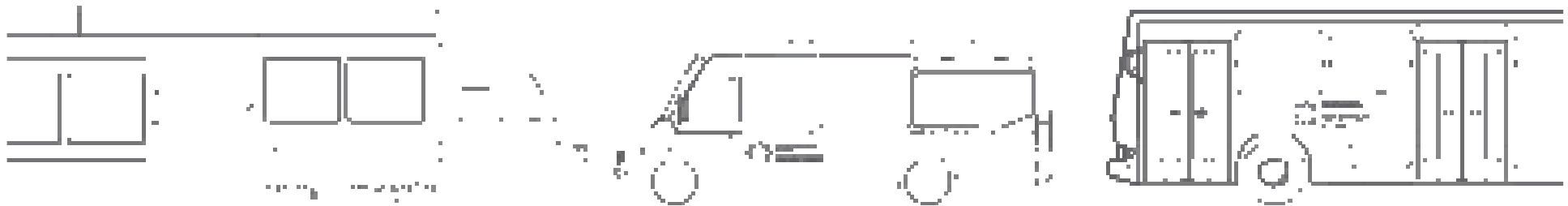




„Collegare l'Alto Adige 2017 – Progetti per la mobilità e la viabilità“

Conferenza stampa
ore 10:00 – Palazzo Widmann
Bolzano



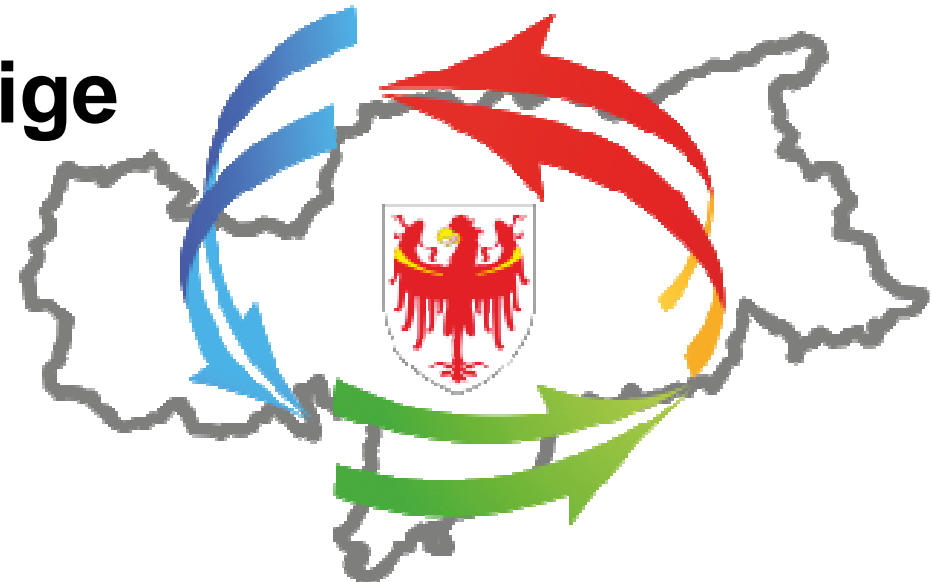


Progetti - Vorhaben

Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

Collegare l'Alto Adige

al suo interno e
verso l'esterno



Unire

mobilità e qualità di vita



Il nostro concetto per la mobilità futura:

- **Ridurre** il traffico
- **Trasferire** il più possibile la circolazione su bus e treno
- Favorire la **mobilità elettrica**
- **Ottimizzare** il trasporto pubblico
- **Combinare** le forme di mobilità differenti
- Rendere le **strade più sicure**
- **Spostare** il traffico dai centri urbani





Concetto principale „Armonizzare gli orari“

- Il treno è l'**alternativa più efficace** al mezzo privato
- **Cadenza ogni 30 minuti** durante i giorni lavorativi
- **Cadenza ogni quarto d'ora** nelle ore di punta sulle linee Bolzano-Merano, Bolzano-Bressanone, Bolzano-Oltradige
- **Materiale rotabile unico**
- **Armonizzazione degli orari** con le regioni limitrofe
- **Ampliamento** dei collegamenti transfrontalieri





Ampliamento della ferrovia locale

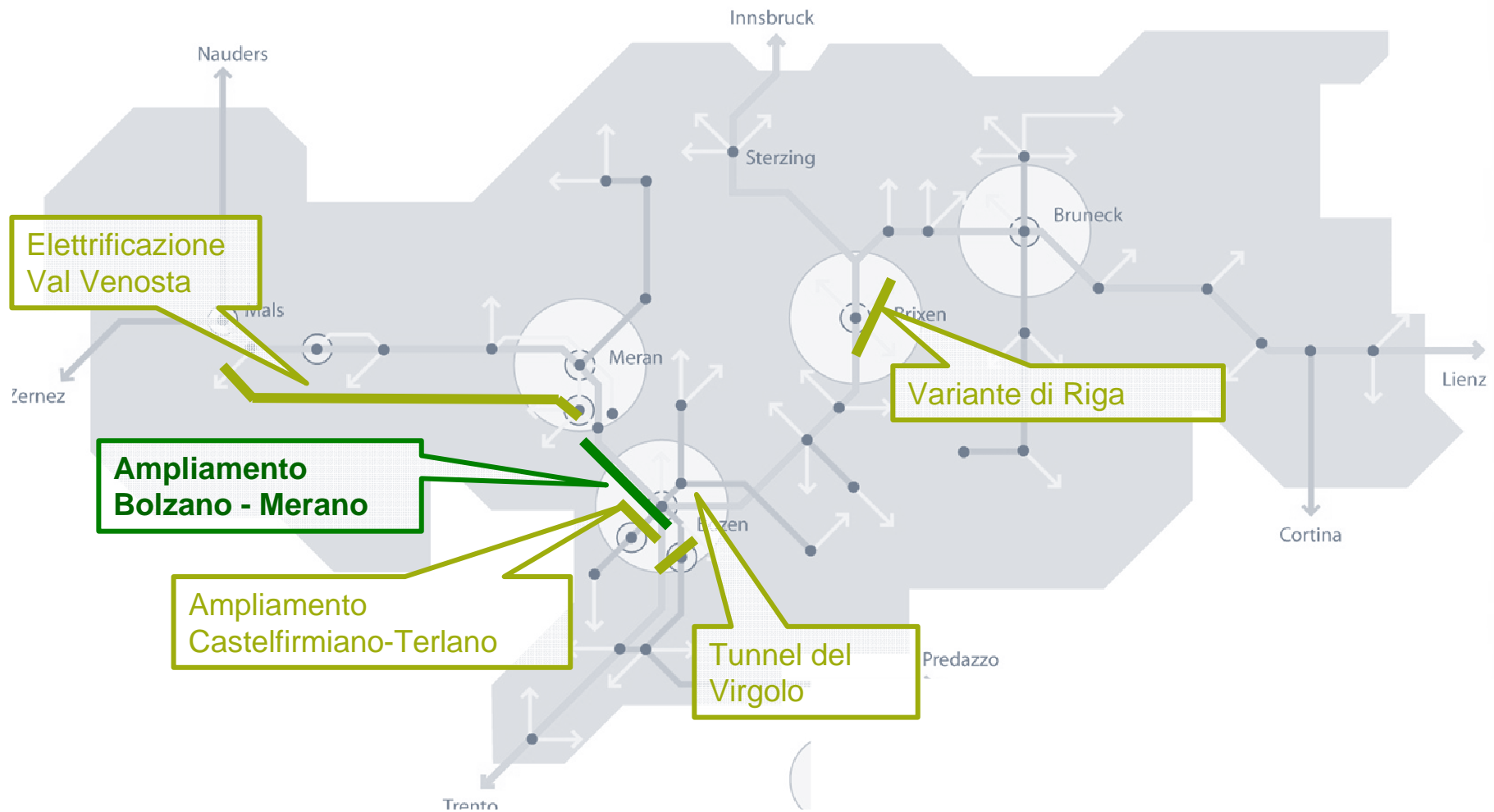
- Elettificazione della linea della Val Venosta
- Variante della Val di Riga
- Potenziamento linea Bolzano - Merano





Progetti - Vorhaben

Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige





Progetti - Vorhaben
Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

**Die Elektrifizierung
der Vinschger Bahn**

**Elettrificazione
Ferrovia Val Venosta**



Elettrificazione della linea della Venosta

Neuer Antrieb: mehr Bewegung.
Nuova energia, più movimento.



AUTONOMIE
PROVINZ
SÜDTIROL
PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE
PROVINCIA AUTONOMA DE BLSAN
SÜDTIROL

- Mehr Platz
- Mehr Züge
- Kein Umsteigen mehr in Meran
- Leiser
- Più spazio
- Più treni
- Senza più scambio a Merano
- Più silenzioso



Elettrificazione della linea della Venosta

- Inizio lavori settembre 2016 (Adattamento piattaforme, sottopasso Spondigna)
- 2017 iter d'approvazione (Impianto della linea aerea di contatto e delle attrezzature necessarie)
- Raddoppiamento della capacità: si passa da 7.500 posti a sedere giornalieri a 16.500
- Realizzazione della cadenza ogni mezz'ora
- Collegamento diretto fino a Bolzano
- Possibile ampliamento della linea ferroviaria in Svizzera



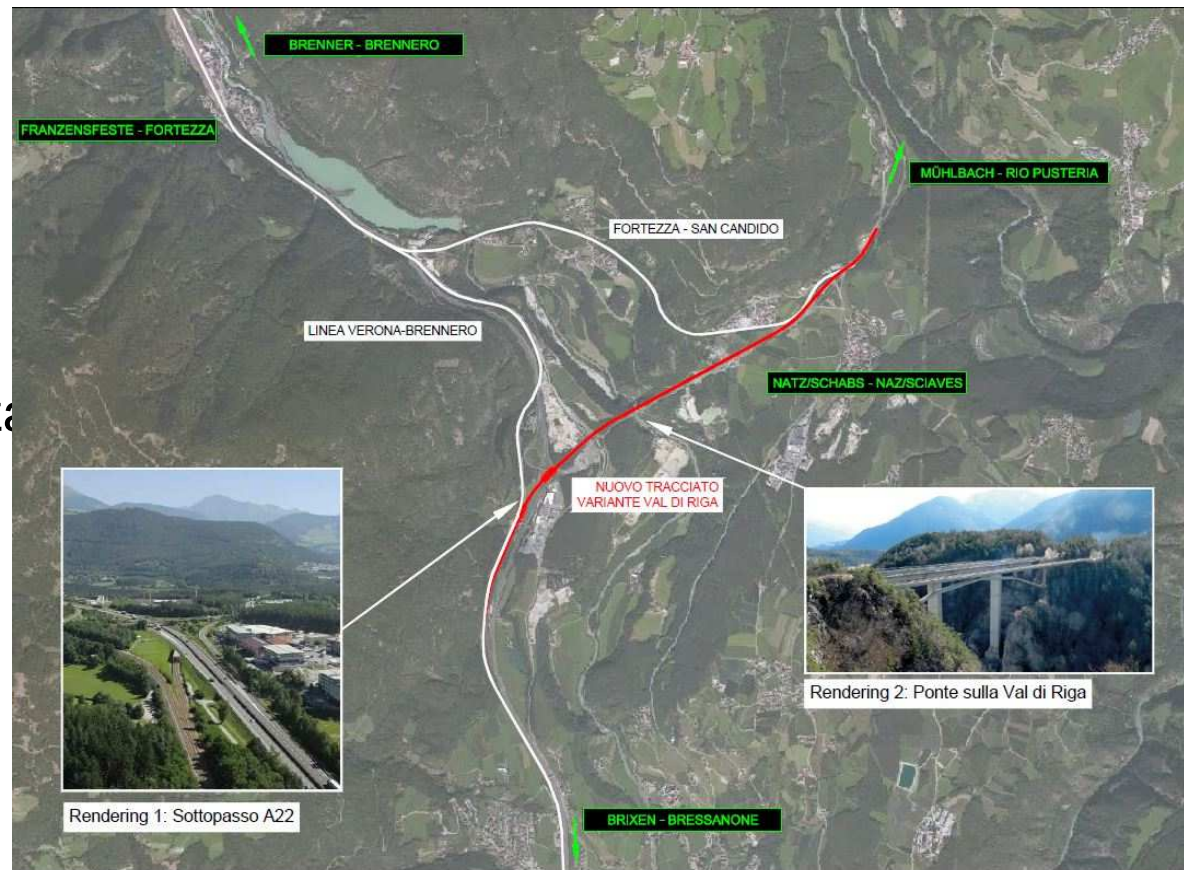
Potenziamento della linea Bolzano - Merano

- Doppio binario Bolzano – Merano e sistemazione della linea fino al 2023
- Obiettivo: Cadenza ogni 30 minuti Merano - Bolzano
- Studio preliminare consegnato a RFI- base per il progetto
- Prima fase: Doppio binario Casanova – Terlano
→ Studio di fattibilità in elaborazione in collaborazione con RFI



Variante della Val di Riga

- 3,5 chilometri di lunghezza
- 850 metri in galleria
- 172 metri sul ponte
- Sottopasso A22
- Due fermate aggiuntive (Varna e Sciaves)





Variante della Val di Riga

- Collegamento diretto da Bressanone in Pusteria passando per Sciaves
- Diminuzione della durata del viaggio in Pusteria (ca. 12 – 13 minuti)
- Aumento previsto di 750.000 passeggeri annuali
- Il treno diventa un'alternativa molto attrattiva per i pendolari
- Stazione intermodale nuova e polifunzionale a Bressanone
- Vantaggi soprattutto per la Val d'Isarco e la Val Pusteria



Variante della Val di Riga – Prossimi passi

- Conclusione progetto preliminare entro aprile 2017
- Presentazione del progetto ai Comuni interessati
- Iter d'approvazione per il progetto preliminare (A22, fermata di Varna,...)
- Studio di valutazione di impatto ambientale
- Possibile consegna del progetto preliminare per la fine 2017



Mobilità sostenibile alpina

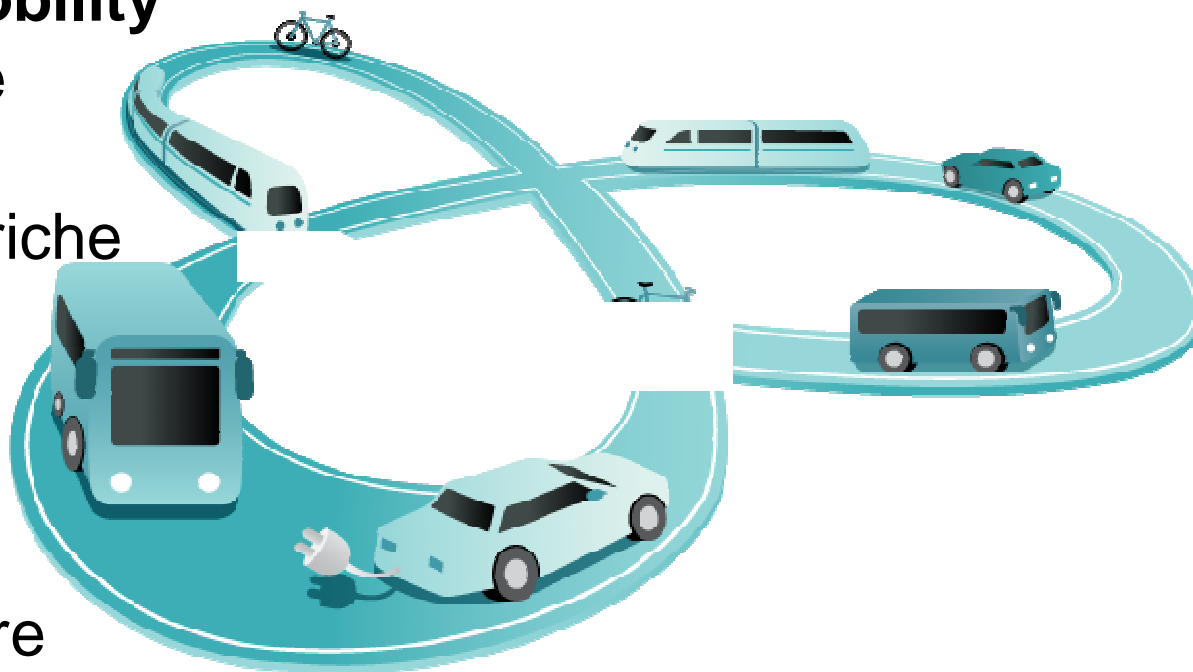
- **Sostegno alla e-mobility**

1.000 auto elettriche
fino al 2020

+ 30 colonnine elettriche
di ricarica

- **#viaggiare smart**

Presentazione misure
e forme di sostegno nel 2017





Südtirol verbinden 2017

Vorhaben für die Mobilität und das Straßennetz

Acquisto di nuovi autobus e treni





Acquisto di nuovi autobus e treni

- Acquisto di 7 nuovi treni per il 2017. Tutti i treni possono circolare sulla rete ferroviaria italiana (3kV), su quella austriaca (15 kV, corrente alternata) e sul sistema della Ferrovia della Venosta (25 kV 50Hz).
- Inoltre, i treni FLIRT attualmente in circolazione vengono adattati dal punto di tecnico per fungere quali treni 3-system → materiale rotabile unitario, ottimizzazione passaggi da una linea all'altra
- 2017 acquisto di **124 nuovi bus**
- Bus elettrici per la linea al parco tecnologico NOI





Centri di mobilità

- Punti strutturati e moderni del traffico, in cui confluiscono i vari mezzi pubblici

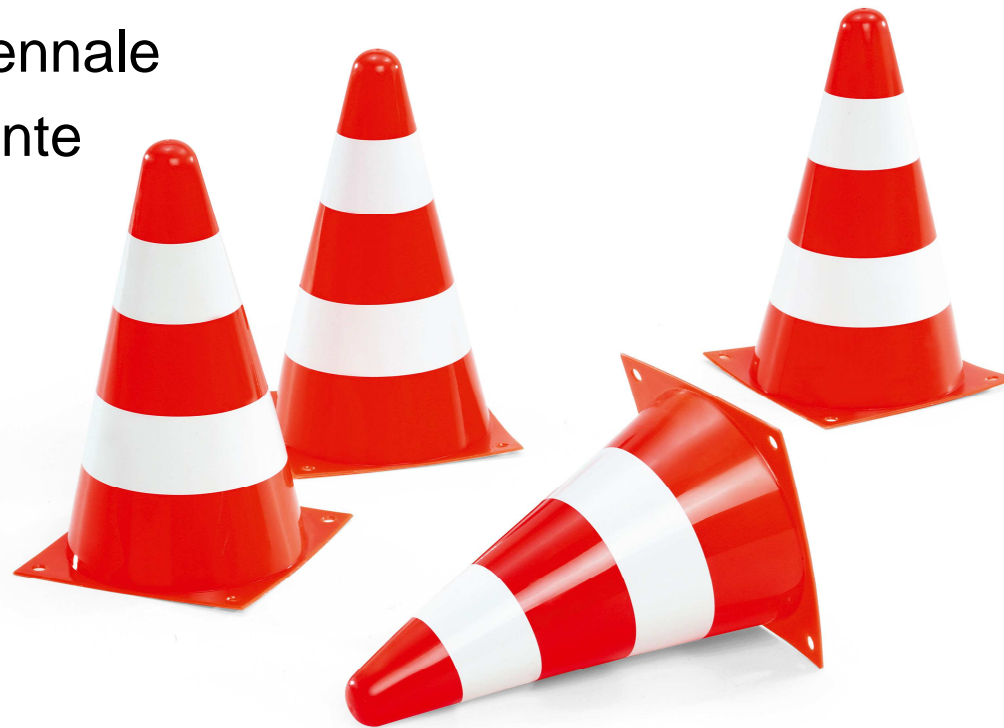


- Ammodernamento delle stazioni ferroviarie a **Brunico** (appalto previsto dei lavori nel 2017), **Bressanone e Merano**



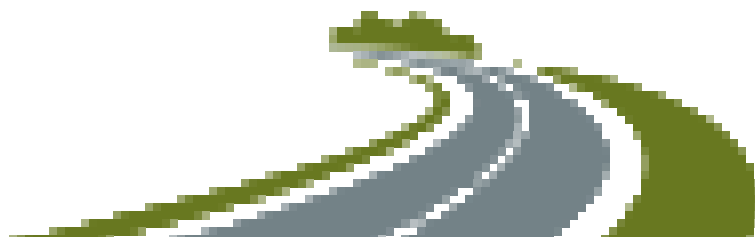
Rete stradale in Alto Adige

- La sicurezza resta la massima priorità!
- Presupposti tecnici/nuove infrastrutture
- Lista di priorità pluriennale
- Manutenzione costante





Controlli quotidiani per garantire la sicurezza stradale



2826
chilometri di strade



1662
ponti

206
gallerie





Progetti - Vorhaben
Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

Circonvallazioni



Incrementare la qualità di vita e rendere il traffico più scorrevole



Progetti - Vorhaben Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

Tre grandi opere stradali sono
state appaltate per il 2017

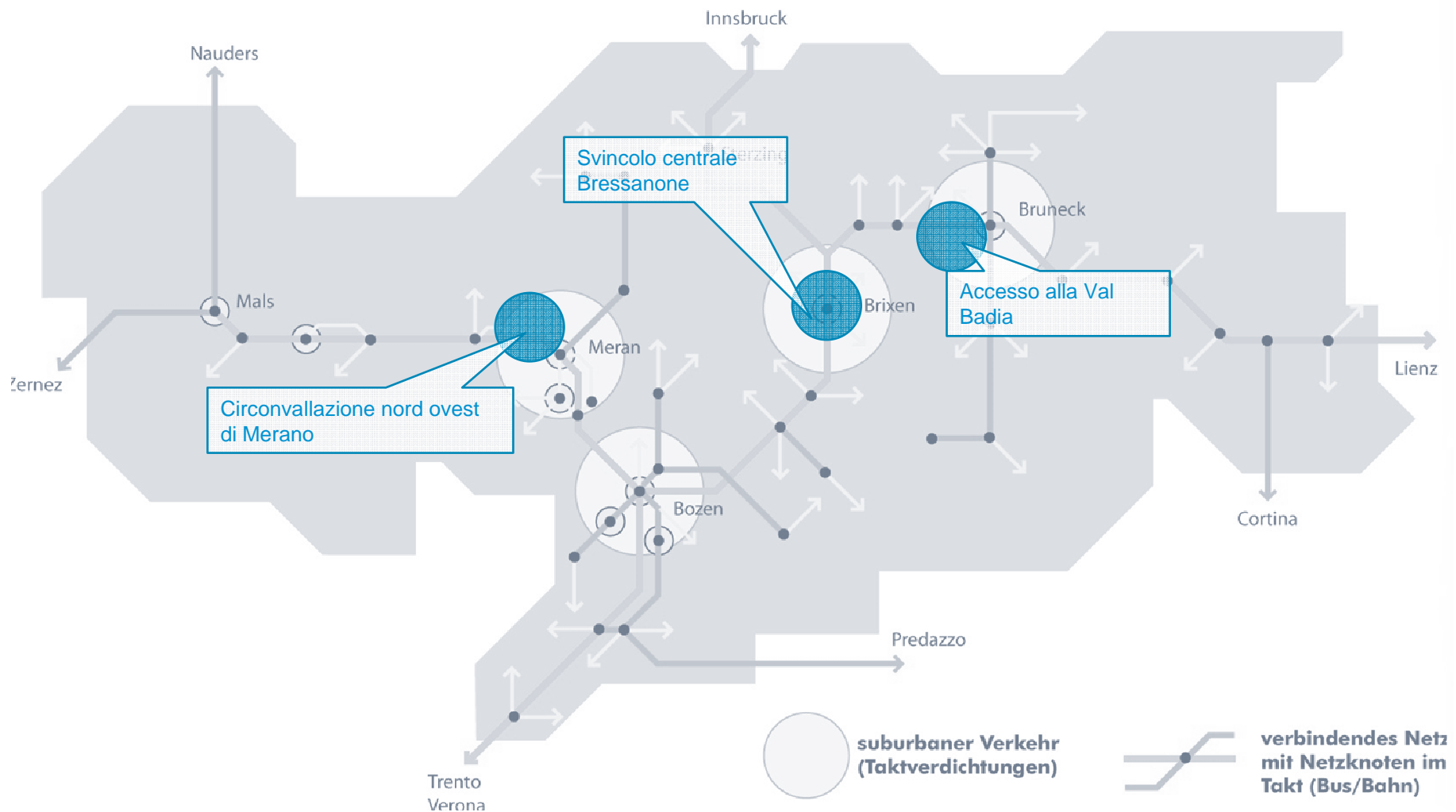




Progetti - Vorhaben

Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

Le opere stradali fanno parte del concetto di mobilità complessivo





Appalto 2° lotto

Circonvallazione nord ovest di Merano

- Il **1° lotto** collega la MEBO alla stazione ferroviaria di Merano e è stato aperto al traffico nell' **ottobre 2013**
- Il **2° lotto** prosegue in sottterraneo con la costruzione di una galleria (2,2 km) sotto la città di Merano e il Monte San Benedetto. Durata complessiva lavori: 1876 Giorni
- **Investimento complessivo:** 235 milioni (1° lotto: 75 milioni, 2° lotto: 160)





Progetti - Vorhaben

Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige



Primo lotto eseguito

MEBO – stazione Merano
aperto al traffico ottobre
2013

Lunghezza galleria 1 km
Costo complessivo lotto:
75 milioni

Appalto secondo lotto

Stazione Merano – via Goethe – Monte Giovo – Ingresso Val
Passiria, Tirolo, Maia Alta, Monte Benedetto

Appalto messo in gara – Consegna proposte febbraio 2017

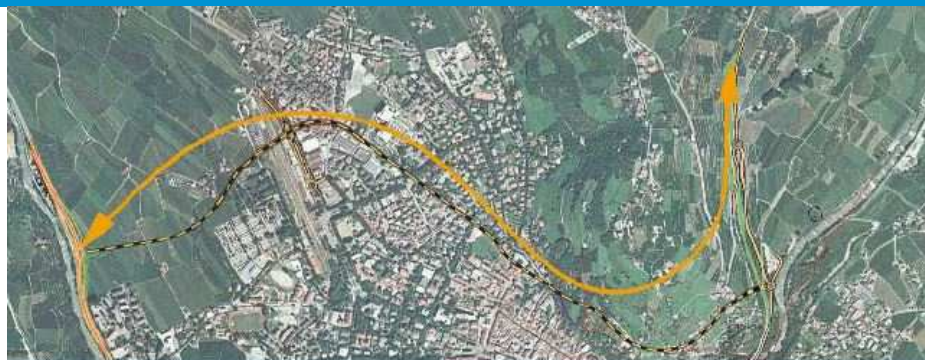
Inizio lavori: estate 2017 – Durata lavori: 5 anni

Lunghezza galleria 2,2 km

Costo complessivo lotto 160 milioni



Progetti - Vorhaben Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige



Circonvallazione per la Val Passiria



Accesso alla MeBo



Collegamento per il Centro di mobilità e – attraverso il garage sotterraneo di monte Benedetto – per il centro storico



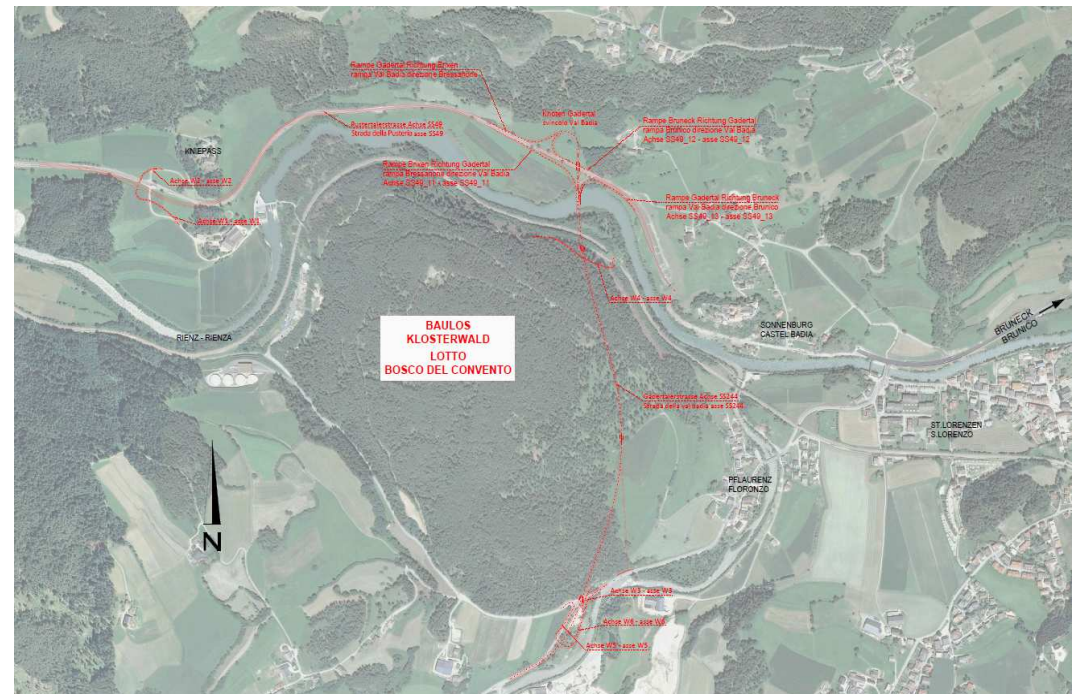
Appalto 2° lotto Circonvallazione nord ovest di Merano

- Solo dopo la realizzazione del secondo lotto l'opera avrà la funzione di essere una circonvallazione. In particolar modo sarà percepita l'assenza di ca. 1800 mezzi pesanti che ora attraversano la città. È prevista una notevole **riduzione del traffico fino al 40%** su via Cavour, via Roma, via Petrarca e via Piave.
- Inoltre la nuova galleria del secondo lotto funge da **collegamento urbano** tra il rione Maia Alta verso la stazione ferroviaria, il centro di mobilità e l'ospedale.
- Con la realizzazione del garage in caverna nel Monte Benedetto, che sarà appaltato dal Comune di Merano nel 2017 l'opera sarà ancora più completa, offrendo la possibilità di parcheggiare in pieno centro e **raggiungere tutto a piedi**.



Appalto 2° lotto Accesso alla Val Badia dalla Pusteria

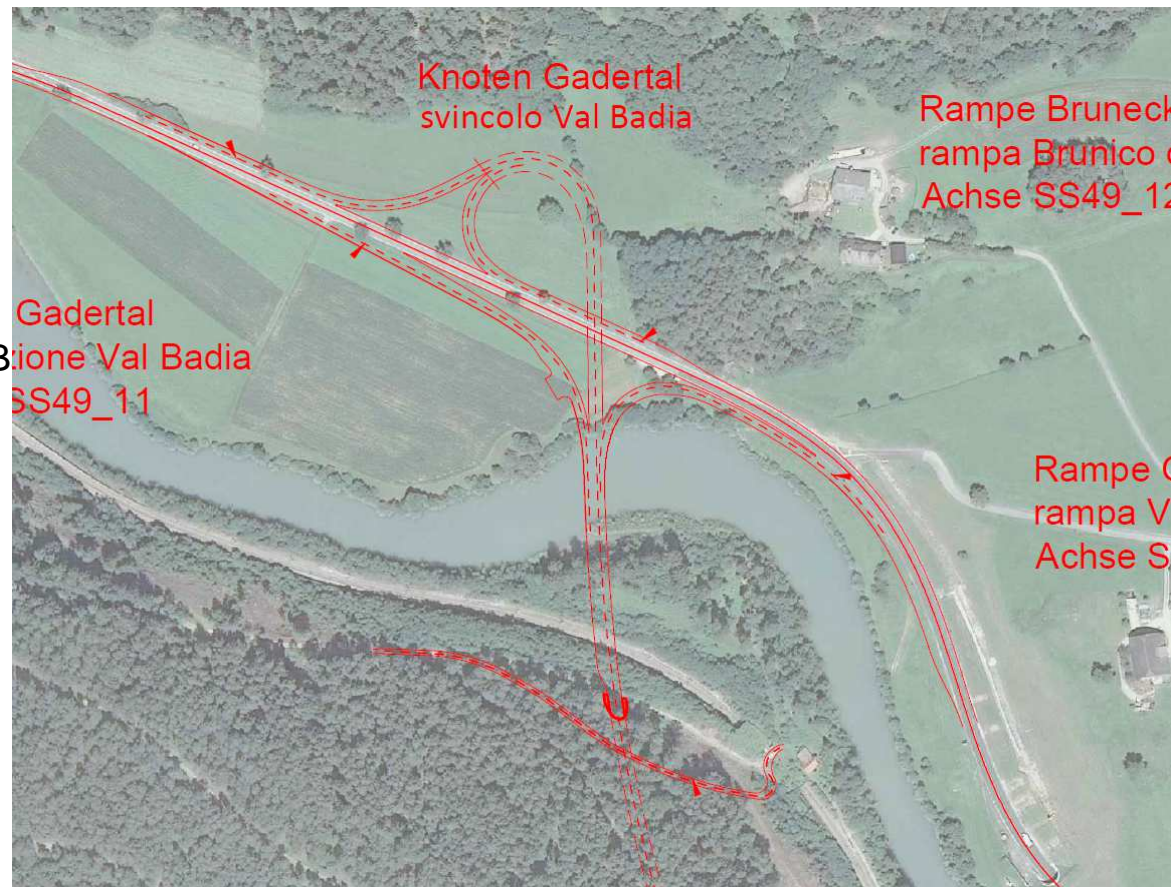
- Il **1° lotto** rettifica un tratto di SS49 con galleria “Castel Badia” e regola l’accesso a San Lorenzo con nuovo ponte aperto al traffico nel dicembre 2010
- Il **2° lotto** Nuovo accesso alla val Badia e galleria Floronzo
- **Investimento complessivo:** 99,5 milioni (1° lotto: 26,2 milioni, 2° lotto: 73,3)





Appalto 2° lotto Accesso alla Val Badia dalla Pusteria

- **rettifica strada** esistente sulla SS49 della curva del “Kniepass” fino alla galleria “Castel Badia”
- Nuovo accesso alla SS244 della Val Badia con **ponte** (141m) e **galleria** (986m)
- Totale **lunghezza** opera: 3,5 km
- **Durata** complessiva lavori: 903 giorni
- **Investimento** complessivo 2° lotto 73,3 milioni





Appalto 2° lotto

Accesso alla Val Badia dalla Pusteria

- Il traffico giornaliero medio (TGM) sulla SS 49, nel tratto del comune di San Lorenzo, si aggira intorno ai 18.500 veicoli/giorno, con una situazione generale della val Pusteria molto trafficata. Il miglioramento generale del tracciato **aumenta la capacità della strada di smaltire traffico**
- L'eliminazione di svincoli a raso senza attraversamenti di corsia, oltre che a migliorare la sicurezza, contribuisce fortemente al **miglioramento notevole dello scorrimento del traffico**, sia liberando la SS49 che facilitando l'entrata e l'uscita per la SS244 val Badia con picchi stagionali problematici.
- Il miglioramento di tutto il flusso veicolare in uscita dalla SS49 è anche dovuto **all'aggiramento dell'abitato di San Lorenzo e Floronzo**, con il conseguente miglioramento della situazione dei centri stessi.



Appalto Svincolo centrale - Bressanone



- Il 1° lotto “**circonvallazione di Bressanone**” è stato aperto al traffico nel 2011

Completamento 1° lotto “**Svincolo centrale in città**” in appalto

Durata complessiva lavori: 630 giorni

- 2° lotto “**circonvallazione di Varna**”
prolungamento a nord della circonvallazione
(appalto presumibile fine 2017)

- **Investimento complessivo:** 162,3 milioni (1° lotto: 98,6 milioni, completamento 1° lotto 13,8; 2° lotto: 49,9)



Appalto Svincolo centrale - Bressanone

- Lo svincolo centrale si collega a via Dante a nord dell'autosilo che interessa anche via Roma
- La galleria ha una **lunghezza complessiva** di m 361,96 metri
- **Durata** complessiva lavori: 630 giorni
- **Investimento** complessivo 13,8 milioni





Appalto Svincolo centrale – Bressanone

- Lo svincolo centrale **ottimizza l'efficacia della circonvallazione** di Bressanone per liberare dal traffico la città. Con la circonvallazione già realizzata, il traffico in città è stato ridotto del 25%
- Lo svicolo centrale permetterebbe a chi proviene sia da nord che da sud, intenzionato a raggiungere il centro, di utilizzare direttamente la circonvallazione. **Pertanto comporterà un'ulteriore notevole riduzione del traffico in città** vista l'attuale consistente numero di transiti ancora presenti verso il centro, aumentando notevolmente l'utilizzo della circonvallazione esistente.
- L'efficacia sarà aumentata ulteriormente dall'esecuzione della **circonvallazione di Varna**, creando un attraversamento completo e veloce con tempi di percorrenza totali molto ridotti.



Metrobus – „Un concetto per il futuro“



- **Progetto esemplare di collaborazione** delle Ripartizioni Mobilità, Infrastrutture e Servizio Strade
- Miglioramento graduale del flusso del traffico
- **Miglioramento della sicurezza stradale**



Metrobus – 2017

- Lotti realizzati e in fase di completamento:
 - **1° lotto** di Ponte Adige, incrocio Statale della Mendola-Strada provinciale 18
 - **2° lotto** per il prolungamento della relativa corsia preferenziale, dal viadotto fino all'incrocio di Ponte Adige
 - **6° lotto** "Crocevia-Ganda" per adeguare le fermate degli autobus
- Prossimi lavori nel 2017
 - **4° lotto** per la fermata di San Paolo
 - **8° lotto** riferito a Pianizza di Sotto
 - **9° lotto** Caldaro



Circonvallazione Bolzano





Legge provinciale sulla mobilità

racchiude tutte le norme in materia, è conforme alle direttive UE,
punta a risparmi ma conferma gli elevati standard di qualità e
favorisce la filiera corta regionale





Piano provinciale della mobilità

- **Strumento di programmazione** per i prossimi 10 anni (via libera al trasferimento dei servizi di informazione del sistema di trasporto pubblico integrato dalla SAD alla STA con annesso contratto di servizio)
- Definisce i **bacini d'utenza**,
le frequenze delle corsie e i cadenzamenti
- È la base per i **bandi di gara futuri**
- Il piano generale della mobilità sarà presentato nel 2017
- Stabilisce i **fini strategici e i criteri di qualità** del trasporto pubblico locale





Progetti - Vorhaben

Südtirol verbinden – Collegare l'Alto Adige

Ripartizione Infrastrutture – Lavori con inizio 2017
sotto la soglia europea (5,2 milioni) per appalti



Risanamento / Ampliamento Ponti	<ul style="list-style-type: none">• SP9 ponte Eschenlohe (Val d'Ultimo)• Risanamento del ponte al km. 4,850 – Località Pianlargo• Ristrutturazione del ponte 43/1 al km 0,120 della S.P. 43 a Valdaora
Risanamento / Ampliamento Strade	<ul style="list-style-type: none">• Realizzazione di una parete antirumore al raccordo SS 12e SP 133 - Comune di Cornedo• Costruzione di una rotatoria sulla SS12 a Campo di Trens• Risanamento muri P.43 passo Furcia km 17-18,500 Variante SS 12• Circonvallazione di Laives: lotto ponte pedo-ciclabile a Pineta.• Sistemazione della strada di Fiè dal km 1,000 al km 1,450 nel comune di Fiè allo Sciliar• Sistemazione del tratto stradale della S.S. 12 dal Km. 466,649 al Km. 466,989 nel Comune di Chiusa.• Lavori di sistemazione della SS 12 tra il km 462+700 e il km 462+900 presso il "Kalten Keller"• Interventi per il Metrobus "Oltradige-Bolzano" - Lotto 8 Fermata "Pianizza di Sotto" e Lotto 4 "San Paolo" (Appiano)• Ampliamento MEBO km 196,250 bis km 197,300 - Lagundo - 2. lotto