

LOOK

**S.O.S.
ZEBRA**



Una campagna della PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE in collaborazione con la PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
Abt. 12 Straßendienst und Abt. 38 Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
Rip. 12 Servizio Strade e Rip. 38 Mobilità

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL
Rep. 12 Servisc stredes y Rep. 38 Mubiltà



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

Con il sostegno di:



Foto: Provincia Autonoma di Bolzano, aries.creative, Adobe Stock, ingimage



STRISCE PEDONALI?

**Tutti noi ne conosciamo il
significato e sappiamo come ci
dobbiamo comportare.
Ma ne siamo davvero così sicuri?**

STRISCES PEDUNELES?

**Në us duc savon cie che les uel dí y
coche on da nes cumpurté.
Sons' a seures?**

Uno sguardo a sinistra, uno sguardo a destra e poi si attraversa: perché un comportamento corretto in prossimità delle strisce pedonali è l'ABC dell'educazione stradale. Ma c'è chi se lo dimentica quando è a bordo strada o al volante. Ed è proprio questo l'obiettivo dell'opuscolo: rinfrescare la memoria.

Ma sulle strisce pedonali c'è molto altro da sapere. Nell'opuscolo troverete anche che non basta guardare a sinistra e a destra prima di attraversare la strada. Perché? Per un motivo molto semplice: sulle strisce pedonali non bisogna rischiare nulla. Né i punti della patente, né tantomeno la salute.

VI AUGURIAMO BUON VIAGGIO

Mauro Gilmozzi
Assessore Provinciale/Assessëur

N'udleda a man ciancia, una a man drëta y pona possen passé via la streda: I drë cumpurtamënt daujin ala zebres ie na fundamënta dl'educazion sun streda. Purtruep iel vel un o vel auter che se desmëncia coche n dëssa se cumpurté n chësc cont canche n avisa o ie sun streda. Propi per lecurdé la regules plu mpurtantes ons laurà ora n cu-dejel nuef.

Tla publicazion atuela ne vëniel nia mé tematisà l bujën de cialé a man drëta y man ciancia, ma l ie nce d'otra nformazions da garat. Ciuldi pa? Per na rejon scialdi scëmp-la: sun la zebres ne dëssen nia resië de pierder ponc dla patent y dantaldut nia resië de danejë la sanità.

BON VIAC VE MBINCIA

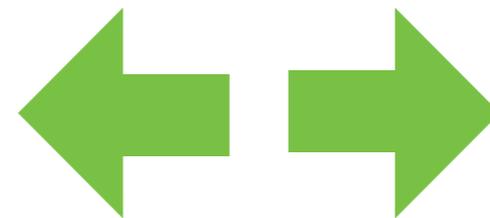
Florian Mussner
Assessore Provinciale/Assessëur

I concittadini di lingua ladina possono scaricare la brochure in lingua ladina al sito www.provincia.bz.it/serviziostrade
La brosciura per ladin possen desciarië sota www.provincia.bz.it/serviziostrade

**È VERAMENTE
MOLTO
SEMPLICE**

SE UN PEDONE VUOLE

attraversare sulle strisce pedonali, sulle zebre, guarda a sinistra, poi a destra e attraversa solo nel momento in cui le vetture provenienti da entrambe le direzioni si sono fermate.



Le strisce pedonali servono per permettere ai pedoni un attraversamento stradale sicuro e senza ostacoli.

Per richiamare l'attenzione dell'automobilista su un passaggio pedonale, oltre alle zebra poste sul fondo stradale, vengono posizionate, su entrambi i lati dell'attraversamento, gli appositi cartelli. Ne sono privi i passaggi pedonali regolamentati con un semaforo. Lungo le strade provinciali, le strisce pedonali presenti nei centri abitati hanno una lunghezza minima di 3 metri, mentre nei centri extra-urbani sono lunghe 4 metri. Lungo le strade statali, invece, la lunghezza minima delle strisce pedonali è di 4 o 5 metri.

I DIRITTI E I DOVERI RELATIVI ALLE STRISCE PEDONALI

vengono regolamentati dal Codice della Strada. Sia i pedoni che i conducenti di veicoli, e cioè automobilisti, motociclisti e ciclisti, sono obbligati a rispettare tali regole e rischiano, in caso di infrazione, una sanzione pecuniaria nonché la decurtazione di punti sulla patente. Ma questo è di gran lunga il male minore, se si considera che **il 18% ca. degli incidenti mortali avviene con il coinvolgimento di pedoni sulle strisce pedonali**. Le cause principali consistono nella velocità non adeguata o eccessiva, nella mancata precedenza e nella distrazione causata dall'utilizzo del telefono durante la guida. Maggiori informazioni nelle seguenti pagine.



NORME PER PEDONI

I pedoni, diversamente dalle automobili, non hanno alcun modo per poter attutire l'urto. Diventa quindi ancora più importante rispettare il codice stradale.

Le strisce zebraate vanno attraversate con "adeguata celerità". Non è consentito rimanere fermi o chiacchierare sugli attraversamenti pedonali.



1

Per attraversare la strada bisogna sempre utilizzare **le strisce pedonali**, se queste non distano più di **100 m** dal punto di attraversamento.

> 25 €

2

Incroci e piazze non devono essere attraversate diagonalmente, ma ad angolo retto.

> 25 €

3

In presenza del **marciapiede**, questo va usato. In caso di assenza, bisogna camminare sul lato sinistro della strada, **in direzione contraria al senso di marcia**.

> 25 €

4

Nei **senzi unici** sprovvisti di marciapiede, bisogna camminare sempre sul lato destro della strada seguendo il senso di marcia.

> 25 €

5

Quando è buio, sui tratti extra-urbani bisogna camminare sul bordo della strada in fila indiana, una persona dietro l'altra.

> 25 €

6

È vietato attraversare la strada **davanti ad un autobus fermo in sosta**.

> 25 €



NORME PER CICLISTI

I ciclisti tendono a non prestare troppa attenzione alle regole della circolazione. Questo comportamento può essere pericoloso e può finire con l'essere pagato anche molto caro.



1

Nell'attraversare la strada **in corrispondenza delle strisce pedonali**, i ciclisti hanno **l'obbligo di scendere** dalla bicicletta e spingere il mezzo.

> 25 €

2

Sui marciapiedi non è consentito circolare in sella alle due ruote ma solo **spingere la bicicletta a mano**.

> 25 €

3

Non è permesso guidare la **bicicletta senza mani**; una mano dovrà essere sempre tenuta sul manubrio.

> 25 €

4

Non è consentito **utilizzare il telefonino** mentre si guida una bicicletta.

> 161 €

5

Su una bicicletta può viaggiare sempre **una sola persona**. Le **persone adulte** possono trasportare **bambini fino a otto anni di età** servendosi di un apposito seggiolino.

> 25 €

6

Fuori dai centri abitati, i ciclisti sono tenuti a **circolare uno dietro l'altro**. Ai **bambini fino ai 10 anni** è consentito viaggiare **affiancati a un accompagnatore adulto**.

> 25 €

NORME PER AUTO- MOBILISTI

Gli automobilisti sono i soggetti più numerosi lungo le strade e quindi sono coloro che devono maggiormente prestare attenzione ai pedoni.



1

Ai pedoni, **che dimostrano l'intenzione di voler attraversare** una strada, bisogna dare **sempre la precedenza**.

> **162 €**
8 – 16 punti

2

In caso di assenza di strisce pedonali, il guidatore deve **attendere** fino a che il pedone non ha raggiunto **in modo sicuro** l'altro lato della strada.

> **162 €**
4 – 8 punti

3

Un veicolo che si ferma prima delle strisce pedonali, per permettere ad un pedone l'attraversamento, **non deve essere sorpassato**.

> **162 €**
10 – 20 punti

4

Sulle strisce pedonali **non è permessa la sosta o il parcheggio**. È altrettanto vietata la sosta sulle strisce pedonali a seguito di un incolonnamento.

> **40 – 48 €**
rimozione

5

Se **persone con problemi motori** attraversano una strada, bisogna sempre **fermarsi completamente**.

> **162 €**
8 – 16 punti

6

Situazioni di pericolo, causate da un comportamento sbagliato di anziani o bambini, devono essere **previste ed evitate** per tempo.

> **162 €**
8 – 16 punti



INFORMAZIONI IMPORTANTI PER I GENITORI

PERCHÉ I BAMBINI

sono a rischio quando attraversano la strada? Numerosi genitori o altri utenti della strada si limitano a ripetere: “I bambini devono prestare maggiore attenzione!”. Tuttavia, non è così facile! **Il 50% dei bambini nell'età dai 4 ai 14 anni non è in grado di notare in tempo la presenza di veicoli mentre attraversa la strada.** L'educazione stradale, tenendo conto dell'età e dello sviluppo mentale del bambino, può migliorare la capacità di attraversare la strada in sicurezza. L'educazione stradale dovrebbe già iniziare verso i 4-5 anni. **I genitori devono essere un modello per favorire un comportamento sicuro.**



Fare una scansione visiva dell'ambiente stradale circostante, comprendere in che direzione si muovono i veicoli, distinguere gli stimoli rilevanti da quelli non rilevanti.

Il 50% dei bambini nell'età di 4-14 anni non è in grado di svolgere in modo adeguato questo compito.



Conoscere le cause che rendono pericoloso un attraversamento stradale ed evitare la distrazione.

Insufficiente fino all'età di 9 anni.



Suddividere l'attenzione su più fattori: stimare il tempo fino ad una collisione con un veicolo, la distanza e la velocità dei veicoli, osservare l'accelerazione e la decelerazione dei veicoli.

La capacità migliora all'aumentare dell'età.



Suddividere l'attenzione tra le varie fonti di pericolo: analizzare la relazione tra informazioni stradali derivanti da diverse aree visive, elaborare le informazioni, controllare comportamenti impulsivi.

Sotto i 7 anni le capacità sono scarse. I maschi sono più impulsivi.



Coordinare e valutare se il tempo per attraversare la strada è sufficiente.

La capacità migliora all'aumentare dell'età.



Senso di responsabilità, comprendere le conseguenze degli errori.

Fino ai 14 anni solo il 50% giudica come “cattivo” un comportamento che causa danni.

RACCOMANDAZIONI



Quando è buio, indossare sempre un abbigliamento chiaro!



PEDONI

- Al buio indossare **abiti chiari**
- Di sera indossare **bande catarifrangenti, gilet muniti di inserti catarifrangenti**, oppure utilizzare una **torcia elettrica**.
- Dotare le cartelle con **bande catarifrangenti**
- Non attraversare mai le zebre **in modo improvviso**
- Manifestare chiaramente l'**intenzione** di voler attraversare le strisce pedonali
- Iniziare l'attraversamento sulle strisce pedonali solo quando non ci sono pericoli



CICLISTI

- Ove presenti, **usare le piste ciclabili**
- Affrontare gli incroci pericolosi sugli attraversamenti pedonali **spingendo** la bicicletta
- Indossare sempre il **casco di protezione**
- Assicurarsi che le **luci siano funzionanti**



GUIDATORI

- Prestare sempre attenzione **ai pedoni**, ridurre la velocità ed essere sempre pronti a frenare
- Avvisare un pedone di effettuare l'attraversamento con un gesto della mano, solo quando si è sicuri che non ci sta sorpassando nessuno o non ci viene incontro nessuno
- Essere sempre pronti agli imprevisti, **in caso di dubbio fermarsi**
- Fare attenzione alle strisce pedonali situate all'uscita di una rotonda
- L'investimento di un pedone anziano anche a bassa velocità (30-40 km/h) comporta una elevata probabilità di causare gravi lesioni per via della loro fragilità fisica.



ERRORI PIÙ FREQUENTI!

Fattori di rischio per pedoni e per ciclisti



- Scarsa segnalazione compiuta con il linguaggio del corpo
- Sopravvalutazione delle capacità di reazione degli automobilisti
- Azioni improvvise, inaspettate
- Abbigliamento scuro in caso di scarsa visibilità
- Mancato utilizzo delle strisce pedonali
- Sosta sulle strisce pedonali
- Giochi sulla strada
- Disattenzione e distrazione
- Abuso di alcool e sostanze stupefacenti

Fattori di rischio per guidatori e per ciclisti



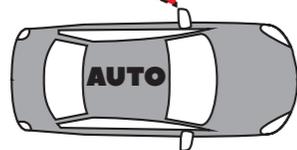
- Velocità elevata o non adeguata
- Distrazione per l'utilizzo del telefono durante la guida
- Inosservanza dell'obbligo di fermata
- Mancata precedenza
- Tardivo riconoscimento della presenza dei pedoni
- Non tener conto dell'angolo morto durante le manovre
- Retromarcia imprudente
- Abuso di alcool e sostanze stupefacenti

L'ANGOLO CIECO

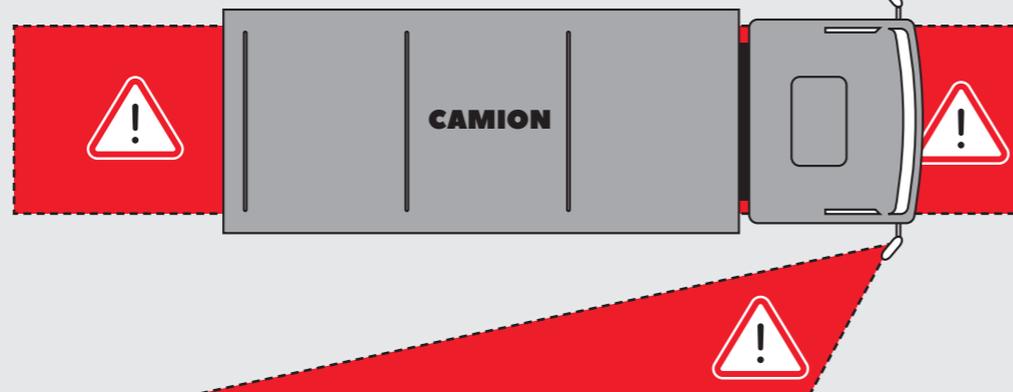


DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Bambini e adulti sono spesso vittime di incidenti stradali, causati da conducenti di camion o automobili che, in fase di manovra, non riescono a scorgersi perché posizionati in **UN ANGOLO CIECO!** Gli specchietti esterni, infatti, non consentono di avere una buona visuale di tutte le aree intorno al veicolo.



Pericoloso e sottovalutato da molti...



OMICIDIO STRADALE



Purtroppo da tanti anni gli incidenti stradali sono la prima causa di morte e di invalidità permanente per i giovani e gli anziani.

La legge 41/2016 punisce severamente l'omicidio e le lesioni personali commesse con violazione delle norme sulla circolazione stradale.

ATTENZIONE A QUESTE PENE



- Pene severe per guida in stato di alterazione psicofisica (droghe o alcol), superamento dei limiti di velocità, attraversamento con semaforo rosso, circolazione contromano, sorpasso linea continua o in corrispondenza di attraversamento pedonale.
- Aggravanti delle pene sono la guida senza patente o la guida con patente sospesa/revocata, veicolo sprovvisto di assicurazione, fuga dopo l'incidente.
- Per le lesioni personali gravi e gravissime viene applicato il codice penale, senza più possibilità di applicare una multa alternativa.
- Per l'omicidio stradale la patente può essere revocata fino a 30 anni.

IL LAVORO DEL SERVIZIO STRADE



Per l'Amministrazione provinciale le strisce pedonali rappresentano una tematica importante:

- Per rendere le strisce pedonali perfettamente visibili e percorribili in sicurezza, le strisce bianche vengono spruzzate con un **colore di demarcazione riflettente e antisdrucciolo**.
- Sulle strade ad alto traffico, viene, in alcuni casi, utilizzato un **materiale plastico composto** da due componenti.
- Tutte le strisce pedonali posate sulle strade provinciali vengono controllate e **rinnovate annualmente**, dato che, soprattutto in inverno, le strisce pedonali sbiadiscono con lo spargimento di sale e ghiaietto, dallo sgombero della neve, dalle gomme con catene o chiodature.
- Un'attenzione particolare viene rivolta alla realizzazione di strisce pedonali **prive di barriere architettoniche**.
- In caso di carreggiate ampie ed a maggior rischio di incidente, i passaggi pedonali vengono attrezzati con isole di sicurezza e protezione.

SCEGLI ... LA SOSTE- NIBILITÀ!

Ogni giorno dobbiamo “correre” al lavoro, a scuola, ecc. In Trentino - Alto Adige, il traffico automobilistico causa ca. il 30% delle emissioni di CO₂.

Muoversi a piedi, in bicicletta o con i mezzi pubblici è più ecologico!



■ Percorri a piedi i tragitti brevi!

Spostarsi a piedi è semplice, pratico e **gratuito** e, soprattutto per i tragitti inferiori ai 2-3 km, è preferibile ad altri mezzi di trasporto. Inoltre favorisce la salute, ti aiuta a mantenerti **in forma**.

■ Utilizza più spesso la bicicletta!

Pedalare in bicicletta è sano, **ecologico**, economico e “smart”. Nelle ore di punta, inoltre, ti muovi con più rapidità rispetto all’auto, risparmiandoti una buona dose di stress e consumando in mezz’ora un numero di calorie pari a un panino con la marmellata.

■ Per i percorsi più lunghi scegli i mezzi pubblici!

Percorrendo quotidianamente il tragitto verso il lavoro in **autobus o treno**, hai tempo per leggere e ti risparmi lo stress della guida, la fastidiosa ricerca del parcheggio e i relativi costi. Ma anche organizzare il car pooling con altri pendolari è un’**alternativa ecologica ed economica**.



QUICK INFO

Suggerimenti per la sicurezza

- **I pedoni hanno l'obbligo di attraversare la strada sulle strisce pedonali (se queste non si trovano a più di 100 metri di distanza).**
- **I conducenti delle vetture hanno l'obbligo di dare la precedenza ai pedoni.**
- **I ciclisti hanno l'obbligo di spingere la bicicletta a piedi nell'attraversamento delle strisce pedonali.**
- **I conducenti devono prestare particolare attenzione all'attraversamento pedonale di bambini, anziani e diversamente abili.**

