



#smartunterwegs
#viaggiaremart
#viagésmart



Incentivo mobilità elettrica della Provincia Autonoma di Bolzano

L'**incentivo per la mobilità elettrica** è una misura importante nell'ambito del pacchetto di azioni #viaggiaremart, per rendere l'Alto Adige una regione modello per la mobilità alpina sostenibile. Proprio il settore pubblico dovrebbe promuovere l'utilizzo di tecnologie ecosostenibili nella mobilità, per ridurre il più possibile l'impatto dei motori a combustione e per salvaguardare l'ambiente e migliorare la qualità della vita, grazie ad una pianificazione sostenibile. Gli incentivi devono facilitare l'avvicinamento dei cittadini alla mobilità elettrica, grazie a misure concrete.

Vi sono **due forme tecnologiche** di veicoli elettrici: veicoli elettrici con batteria e veicoli elettrici con cella a combustibile alimentati a idrogeno. Entrambe le forme hanno un motore elettrico e costituiscono, dunque, mobilità elettrica. Entrambe vengono incentivate.

Per i privati:

- **Incentivo auto elettriche:** riduzione di 4.000 euro sul prezzo d'acquisto di un'auto elettrica pura, 2.000 € all'acquisto di un'ibrida plug-in. Una metà è un contributo della Provincia, l'altra metà è uno sconto del produttore (da maggio).
- **5 anni di esenzione dalla tassa automobilistica**, in seguito si pagherà il 25 % della tassa automobilistica normale; in Alto Adige questa è stata ulteriormente ridotta del 10 % (dunque per l'auto elettrica, dopo 5 anni si pagherà solo il 22,5 % della normale tassa).
- **Incentivo per stazione di ricarica a casa:** per la stazione di ricarica a casa esiste un incentivo di massimo 1.000 euro (dall'estate).





#smartunterwegs

#viaggiaresmart

#viagésmart

Per aziende:

- **Incentivo auto elettriche:** riduzione di 4.000 euro sul prezzo d'acquisto di un'auto elettrica pura, 2.000 € all'acquisto di un'ibrida plug-in. Una metà è un contributo della Provincia, l'altra metà è uno sconto del produttore (da maggio).
- **5 anni di esenzione dalla tassa automobilistica**, in seguito si pagherà il 25 % della tassa automobilistica normale; in Alto Adige questa è stata ulteriormente ridotta del 10 % (dunque per l'auto elettrica, dopo 5 anni si pagherà solo il 22,5 % della normale tassa).
- **Incentivo scooter** (30 % fino ad un massimo di 1.000 euro) e **bici cargo** (30 % fino ad un massimo di 1.500 euro) da maggio.
- Per una **stazione di ricarica interna all'azienda** esiste un incentivo di massimo 1.000 euro (dall'estate).

Per tutti:

- **Estesa rete di stazioni di ricarica** in tutto l'Alto Adige entro il 2020. Al momento esistono circa 35 stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige, ancora quest'anno ne saranno installate altre dieci. Ci sarà un costante ampliamento a cadenza veloce, in modo che ogni anno siano installate circa 20-30 stazioni.

I prezzi delle auto elettriche sono diversi a seconda del modello e del costruttore. Al momento partono, **per una vettura di classe media, da circa 23.000 euro** (nel segmento premium generalmente sono più alti). Le batterie permettono, a seconda del modello, un'autonomia fino a più di 200, 300 o anche 400 km reali. Anche la **durata della batteria** è generalmente molto buona, infatti alcuni produttori assicurano che anche dopo 160.000 km si abbia sempre più del 75 % dell'autonomia originale.

Nell'utilizzo i veicoli elettrici sono più economici di quelli con motore a combustione: **l'elettricità è più economica della benzina o del diesel**. Anche la manutenzione ordinaria è più economica, poiché mancano molti pezzi normalmente soggetti a usura: tra le altre cose, un veicolo elettrico non ha le candele, il tubo di scappamento, la frizione, e non ha bisogno del cambio dell'olio.