

Bauherr Committente	Amt für Infrastrukturen der Telekommunikation Ufficio Infrastrutture per telecomunicazioni
Projekt	I.5.3.0 - EFRE2053- Ausbau des Glasfasernetzes der Gemeinde Hafling. Anschluss der Gewerbezone in Hafling Projektcode: EFRE 2053
Progetto	I.5.3.0 - FESR2053 - Sviluppo dellarete in fibra ottica nel comune di Avelengo. Allacciamento delle zone produttive di Avelengo Codice progetto: FESR2053
Adresse der Baustelle Indirizzo del cantiere	Gemeinde Hafling, Gewerbezone Hafling Comune di Avelengo, zona produttiva Avelengo
Beteiligte Interessati alla realizzazione	Amtsdirktor / Direttore d'ufficio Ing. Marco Springhetti Verfahrensverantwortlicher / Responsabile di procedimento Geom. Luca Aldi Gesamtplaner / Progettista Ing. Michael Klotzner Bauleiter /Direttore dei lavori Ing. Michael Klotzner Unternehmen / Impresa appaltatrice Mattivi S.r.l. Subunternehmen / Subappaltatori Ter System S.r.l. Betonasfalti S.r.l. Le.Gi.Se S.r.l.
Kurzbeschreibung	Das Gewerbegebiet „Hafling“ soll an das landesweite Glasfasernetz angebunden werden. Die Trasse beginnt nahe der Talstation der Seilbahn Meran2000 und zwar am orografisch linken Ufer im Bereich der Brücke über den Naifbach, wo im Zuge der Bauarbeiten zur Anbindung des Nach Erreichen der Landesstraße LS98 (km 38+020) wird dieser unmittelbar talseitig der Leitplanke bis zur Einfahrt Metznerhof gefolgt, wo die LS98 (km 37+580) unterquert wird. Ab hier verläuft die Trasse unmittelbar bergseitig der LS98 ca. 1m vom Randstein entfernt in der Straßenböschung. Erst auf der Höhe der Einfahrt

	<p>Grumserhof wird die bergseitige Straßenböschung verlassen (km 36+570) und dem Wanderweg 2B (Alte Haflingerstraße) ein Meter seitlich davon gefolgt, bis bei km 35+660 wieder die LS98 erreicht wird. Gewerbegebietes „Naif“ an das landesweite Glasfasernetz ein entsprechender Schacht vorgesehen ist. Der Parkplatz der Seilbahn Meran2000 wird in südlicher Richtung durchquert bis der Fuß des Berghanges erreicht wird. Dieser wird längs der westlichen Grenze der Gp. 2748/2 K.G. Mais durchquert, da auf dieser Parzelle die Seilbahn Meran2000 A.G. 2020 einen Parkplatz errichten möchte (BLP im Laufen). Von hier verläuft die Trasse unmittelbar talseitig der Landesstraße bis km 35+000, wo diese wiederum unterquert wird. Nach der Kehre verläuft die Trasse weiterhin unmittelbar talseitig der Landesstraße bis km 32+600m. Einzig im Bereich der Tunnel Nr. 2, 3 und 4 verlässt die Trasse den talseitigen Straßenrand und verläuft in der Mitte der Fahrspur Richtung Hafling. Bei km 32+600 wird die LS unterquert und ab dort dem bergseitigen Gehsteig gefolgt, bis die Kreuzung der LS mit der Gemeindestraße zum Sulfner erreicht wird. Letzterer wird gefolgt, bis der alte Haflinger Weg beim Stadel vom Sulfnerhof erreicht wird. Bis hierher verlaufen bereits die Leerrohre vom PoP-Hafling 1.</p>
<p>Descrizione breve</p>	<p>Si intende collegare la zona per insediamenti produttivi “Avelengo” alla rete telematica provinciale. Il tracciato inizia presso la stazione a valle della funivia Merano2000 in vicinanza del ponte sopra il rio Nova all’argine sinistro, dove passerà il tracciato dell’allacciamento della zona produttivi di val di Nova con relativo pozzetto.</p> <p>Il tracciato attraversa il parcheggio della funivia Merano2000 in direzione sud raggiungendo il piede del pendio. Quest’ultimo sarà superato lungo il confine occidentale della p.f. 2748/2 CC Maia, sulla quale la funivia Meran2000 intende costruire un parcheggio (modifica del PUC in corso). Dopo il raggiungimento della SP98 (km38+020) si segue quest’ultima a valle del guard rail fino all’accesso maso Metzner, dove è previsto l’attraversamento della SP98 al Km 37+580. Da qui in poi il tracciato corre lungo la SP98 nella scarpata ca. 1m a monte della cordona. All’altezza dell’accesso maso Grumser si abbandona la scarpata a monte della SP98 (km 36+570) e si continua lungo il sentiero 2B (vecchia strada Avelengo) a ca. 1m di distanza, fino al raggiungimento della SP98 al km 35+660. Adesso il tracciato corre a valle della SP98 fino al km 35+000, dove sarà attraversata di nuovo. A monte del tornante si continua a valle della SP98 fino al km 32+600. Solo nelle gallerie n. 2, 3 e 4 il tracciato non corre più a valle della strada ma al centro della corsia in direzione Avelengo. Al km 32+600 si attraversa di nuovo la SP e continua lungo il marciapiede a monte fino al raggiungimento dell’incrocio con la strada comunale Sulfner. Quest’ultima porta poi fino alla vecchia strada di Avelengo davanti alla stalla del maso Sulfner. Fino qui sono già stati posati i tubi dal PoP Avelengo 1.</p>
<p>Baukosten Costi di costruzione</p>	<p>424.739,56</p>
<p>Baubeginn Inizio lavori</p>	<p>04/05/2020</p>
<p>Bauende Ultimazione lavori</p>	<p>30/07/2021</p>