



ALLEGATO A6

**DIPARTIMENTO
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

**PIANO DELLA PERFORMANCE
2021-2023**



Indice

| | |
|--|----|
| Incarico speciale - Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità..... | 3 |
| Infrastrutture..... | 4 |
| Servizio strade..... | 8 |
| Mobilità..... | 18 |

Incarico speciale - Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità

(1) Area di gestione strategica

Area di gestione strategica

L'Alto Adige sta pianificando il futuro del trasporto pubblico locale: il trasporto pubblico locale deve essere in grado di funzionare ed essere utilizzato in modo efficiente su tutto il territorio nazionale e anche al di fuori dei suoi confini a livello internazionale. Gli aspetti principali da seguire sono: sostenibilità e sicurezza, digitale e moderno, offerta e qualità

Il compito del mandato speciale Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità è il coordinamento e la definizione strategica di tutte le misure per la digitalizzazione nel settore dei trasporti e della mobilità. Queste strategie hanno luogo sia a livello statale che transfrontaliero, specialmente quelle da attuare sul corridoio del Brennero (strada e ferrovia). La digitalizzazione non è solo

uno strumento per aumentare l'efficienza e migliorare i processi operativi, ma è anche un'opportunità per un massiccio aumento della qualità e dell'efficienza nel trasporto passeggeri e merci. Parallelamente, tutte le misure dovrebbero contribuire a una riduzione significativa dell'impronta di CO2 al fine di raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'UE.

La raccolta e la valutazione di tutti i dati di traffico e di algoritmi predittivi consentiranno una pianificazione strategica dei flussi di mobilità basata sul principio di base della sostenibilità

Il compito dell'incarico speciale è il coordinamento dei progetti definiti in questo settore, la valutazione dei risultati e la formulazione di strategie.

(3) Priorità di sviluppo

| 1 Coordinamento Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità | |
|---|--|
| 2021 | Istituzione dell'ufficio e definizione degli obiettivi della raccolta dati e della strategia generale per la pianificazione della mobilità sostenibile, con particolare attenzione alle aree sensibili. A questo scopo, l'ufficio utilizzerà i sistemi digitali per il controllo del traffico e la gestione dei visitatori esaminandone la relativa fattibilità legale. Inoltre saranno attivate attività con istituti di ricerca e altre istituzioni per rendere possibili gli obiettivi fissati. Queste attività saranno svolte in cooperazione e in armonia con gli altri dipartimenti del dipartimento. Parte delle risorse necessarie (umane e finanziarie) saranno fornite dalla ripartizione Mobilità. Una forte interazione con la ripartizione Servizio Stradei per la raccolta dei dati è attiva e sarà ulteriormente rafforzata. Inoltre, sarà compito redigere perizie per le altre ripartizioni. |
| 2022 | Creazione ed espansione di sistemi digitali per il monitoraggio e la misurazione del traffico. Valutazione dei dati raccolti e definizione delle strategie per ottimizzare il controllo del traffico. Preparazione di rapporti e perizie |
| 2023 | Sulla base dei dati raccolti, elaborazione di scenari di mobilità. Reporting e rappresentanza. |
| 2024-25 | Espansione e perfezionamento delle conoscenze acquisite fino a quel momento e, se necessario, espansione delle strategie. |

Lavoro concettuale, supervisione dei contenuti, rappresentanza in gruppi di lavoro e gruppi di lavoro internazionali e interfaccia con tutti gli attori sia all'interno dell'amministrazione provinciale che con altre istituzioni, in Italia, Austria, Germania e nell'UE. Costruzione del consenso, coordinamento della realizzazione dei progetti.

| 2 Coordinamento dei Comitati internazionali riguardo al progetto Brenner Digital Green Corridor | |
|---|--|
| 2021-25 | Cooperazione e supporto del Dipartimento Mobilità in organismi internazionali come la Comunità d'azione Ferrovia del Brennero, EUSALP, partecipazione a gruppi di lavoro sul tema dell'accessibilità |

Analisi dei dati e definizione degli obiettivi per la decarbonizzazione del corridoio del Brennero e coordinamento dei progetti che vi contribuiscono. Rappresentanza in organismi internazionali.

Infrastrutture

(1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

Area di gestione strategica

La Ripartizione Infrastrutture si occupa della progettazione ed esecuzione di strade, ponti e gallerie su strade statali e provinciali.

funzionale e innovativo, ma con il dovuto rispetto per il contesto territoriale.

Contesto esterno

Negli ultimi decenni il traffico veicolare in Alto Adige è aumentato notevolmente creando un sovraccarico sull'intero asse stradale.

Gli utenti della strada esigono sempre di più tempi di percorrenza ridotti e standard di sicurezza elevati - obiettivi raggiungibili attraverso nuove costruzioni, risanamenti, rettifiche e verifiche.

Mediante la costruzione di circonvallazioni si mira a una riduzione dei tempi di percorrenza e a una decentralizzazione del traffico dai centri abitati aumentando in tal modo la qualità di vita dei cittadini.

L'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico è un aspetto importante per il cittadino e quindi in funzione di committenti e anche di progettisti, abbiamo il dovere di costruire in modo

Contesto interno

La Ripartizione Infrastrutture, oltre che dalla Direzione, è composta dai seguenti uffici/servizi:

- tre Uffici tecnici suddivisi in aree geografiche su tutto il territorio dell'Alto Adige con il compito di progettazione ed esecuzione di strade, ponti e gallerie su strade statali e provinciali;
- dal Servizio ponti che si occupa del monitoraggio, controllo statico e collaudo dei ponti esistenti su strade statali e provinciali in Alto Adige;
- dal Servizio amministrativo che espleta attività amministrative connesse alla progettazione ed esecuzione delle opere di competenza della Ripartizione.

(2) Obiettivi strategici

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 | La mobilità su strade statali e provinciali viene garantita in modo efficiente e con standard di sicurezza elevati e inoltre viene aumentata la qualità di vita nei centri abitati. | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 95 | 61 | 55 | 45 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 15 | 20 | 13 | 9 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 45 | 51 | 42 | 31 | ◐ |
| 4 | Progettazione interna | Quantità | 8 | 5 | 4 | 5 | ● |
| 5 | Progettazione esterna | Quantità | 88 | 56 | 51 | 41 | ● |
| 6 | Responsabilità di procedimento interna | Quantità | 173 | 145 | 138 | 118 | ● |
| 7 | Responsabilità di procedimento esterna | Quantità | 0 | 0 | 0 | 0 | ● |
| 8 | Supporto tecnico interno | Quantità | 41 | 31 | 29 | 28 | ● |
| 9 | Supporto tecnico esterno | Quantità | 0 | 0 | 0 | 0 | ● |
| 10 | Direzione lavori interna | Quantità | 13 | 9 | 5 | 2 | ● |
| 11 | Direzione lavori esterna | Quantità | 32 | 22 | 16 | 12 | ● |
| 12 | Studi di fattibilità | Quantità | 5 | 3 | 3 | 2 | ● |
| 13 | Verifiche dei ponti | Quantità | 41 | 45 | 45 | 45 | ● |
| 14 | Commissioni | Quantità | 13 | 20 | 14 | 10 | ◐ |
| 15 | Verifica dei progetti | Quantità | 20 | 23 | 17 | 14 | ◐ |
| 16 | Collaudi/Certificato regolare esecuzione dei lavori | Quantità | 24 | 16 | 12 | 11 | ◐ |
| 17 | Rilievi interni | Quantità | 6 | 4 | 3 | 4 | ◐ |
| 18 | Supporto tecnico interno direzione lavori | Quantità | 9 | 8 | 4 | 2 | ◐ |

Miglioramento della qualità di vita mediante una riduzione del traffico nei centri abitati, tempi di attesa ridotti per gli utenti della strada e standard di sicurezza elevati.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

(3) Priorità di sviluppo

1 Programma triennale per l'esecuzione delle opere su strade statali e provinciali

| | |
|---------|--|
| 2021-23 | Attuazione del programma triennale secondo delibera n. 143 del 3.3.2020 per un importo complessivo di circa. 119 Mio Euro annui. |
| 2021-23 | Sviluppo delle direttrici principali mediante la costruzione di circonvallazioni per ridurre il traffico nei centri abitati ed aumentare la qualità di vita dei cittadini. |
| 2021-23 | Risanamento e ricostruzione di ponti su strade statali e provinciali (Vedasi punto 2) |
| 2021-23 | Messa in sicurezza geologica: mitigazione del rischio da caduta massi, valanghe ecc. |
| 2021-23 | Messa in sicurezza stradale: interventi di rettifica, ampliamenti, sistemazioni, interventi atti ad incentivare il trasporto pubblico (piazze, fermate dell'autobus ecc.) |
| 2021-23 | Risanamenti profondi del manto stradale |

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

2 Manutenzione straordinaria dei ponti - Rinnovo collaudi

| | |
|---------|--|
| 2021-23 | 1) Rinnovo collaudi per 45 ponti mediante prova di carico per ca. 350.000 Euro. 2) Manutenzione straordinaria di ponti su strade statali e provinciali, in seguito all'attività di verifica periodica e collaudo per ca. 5.000.000 – 7.000.000 Euro. |
|---------|--|

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

3 Concessione di contributi ai Comuni

| | |
|---------|---|
| 2021-23 | La Ripartizione Infrastrutture, nell'ambito dei propri compiti istituzionali, provvede alla concessione di contributi ai Comuni ai sensi della legge provinciale n. 24 del 19.8.1991, sulla base di determinati criteri generali e mediante un apposito decreto di approvazione della concessione da parte del Direttore di Ripartizione. Tali contributi aumentano la sicurezza anche nell'ambito di strade comunali con interesse provinciale. L'importo annuo complessivo è di circa 5 Mio/Euro. |
|---------|---|

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

4 Giochi olimpici 2026

| | |
|---------|---|
| 2021-23 | Per garantire l'accessibilità ai territori delle Olimpiadi e in un'ottica di miglioramento della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali attuali e da realizzarsi, sono previsti dei finanziamenti statali per un ammontare di 82 Mio di Euro per alcune cosiddette "opere essenziali" e "opere connesse" individuate al fine di garantire un sistema infrastrutturale adeguato agli eventi e in grado di rispondere alle esigenze delle migliaia di sportivi e turisti che giungeranno nelle nostre località |
|---------|---|

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

(4) Prestazioni

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

Ripartizione Infrastrutture

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|---------------------------------|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 Progettazione, appalto ed esecuzione di strade, gallerie, ponti e controlli statici dei ponti: supporto tecnico-amministrativo e contabile agli uffici tecnici | | | | | | | |
| 1 | Delibere elaborate | Quantità | 30 | 45 | 45 | 40 | ◐ |
| 2 | Decreti elaborati | Quantità | 395 | 400 | 400 | 400 | ◐ |
| 3 | Contratti elaborati | Quantità | 223 | 220 | 220 | 220 | ● |
| 4 | Liquidazioni effettuate | Quantità | 499 | 580 | 580 | 500 | ◐ |
| 2 Progettazione, appalto ed esecuzione di strade, gallerie e ponti | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 4 | 3 | 3 | 3 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 2 | 5 | 5 | 5 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 4 | 3 | 5 | 5 | ◐ |
| 3 Esecuzione di verifiche statiche dei ponti | | | | | | | |
| 1 | Numero delle verifiche statiche | Quantità | 41 | 45 | 45 | 45 | ◐ |

Ufficio tecnico strade ovest

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|---------------------------------|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 18 | 10 | 15 | 10 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 3 | 2 | 3 | 2 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 6 | 6 | 3 | 4 | ◐ |
| 2 Progettazione, appalto ed esecuzione gallerie | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 5 | 5 | 4 | 3 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 1 | 1 | 1 | 1 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 5 | 5 | 5 | 5 | ◐ |
| 3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 5 | 3 | 2 | 2 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 1 | 0 | 3 | 1 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 0 | 1 | 1 | 1 | ◐ |

Ufficio tecnico strade centro-sud

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|---------------------------------|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 12 | 5 | 1 | 1 | ◐ |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 3 | 8 | 0 | 1 | ◐ |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 10 | 12 | 6 | 0 | ◐ |

Opere in esecuzione: 3 opere si riferiscono esclusivamente a dei contributi.

| 2 Progettazione, appalto ed esecuzione di gallerie | | | | | | | |
|---|---------------------------------|----------|---|---|---|---|---|
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 6 | 4 | 3 | 1 | ● |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 0 | 2 | 2 | 1 | ● |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 0 | 4 | 3 | 3 | ● |
| 3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 2 | 2 | 1 | 0 | ● |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 0 | 1 | 1 | 0 | ● |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 2 | 2 | 2 | 1 | ● |

Ufficio tecnico strade nord-est

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|---------------------------------|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 28 | 15 | 10 | 16 | ● |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 3 | 3 | 1 | 1 | ● |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 11 | 13 | 13 | 10 | ● |
| 2 Progettazione, appalto ed esecuzione di gallerie | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 7 | 7 | 6 | 4 | ● |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 1 | 1 | 1 | 1 | ● |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 3 | 3 | 3 | 4 | ● |
| 3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti | | | | | | | |
| 1 | Progettazioni in corso | Quantità | 8 | 7 | 7 | 6 | ● |
| 2 | Appalti da richiedere (impegni) | Quantità | 1 | 1 | 1 | 1 | ● |
| 3 | Lavori in corso | Quantità | 4 | 3 | 4 | 2 | ● |

Servizio strade

(1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

Area di gestione strategica

La Ripartizione Servizio strade è l'ente proprietario (art. 14 Codice della Strada) delle strade provinciali (1.309 km) e il gestore delle strade statali (989 km) e quindi responsabile di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione tramite:

- la manutenzione ordinaria delle strade e delle loro pertinenze e opere d'arte (ponti, gallerie, muri ecc.) soprattutto il servizio invernale, il taglio dell'erba, la pulizia e il controllo del piano viabile e delle opere accessorie e d'arte;
- la manutenzione straordinaria delle strade e delle loro pertinenze e opere d'arte (ponti, gallerie, muri ecc.), che comprende tutti i lavori di manutenzione, mirate al miglioramento dell'esistente, come per esempio lavori di bitumatura, piccoli interventi per l'aumento della sicurezza stradale ecc.;
- controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Il Servizio strade è responsabile per la manutenzione ordinaria delle strade comunali in manutenzione (528 km), con una lunghezza complessiva della rete di 2.826 km.

Inoltre, il Servizio strade deve gestire tutto l'indotto del "Sistema strada", rilasciando autorizzazioni per i trasporti eccezionali, autorizzazioni, concessioni, ordinanze ecc.

Contesto esterno

Il traffico è in continuo aumento. Ostacoli o limitazioni del traffico, anche solo temporanei, provocano in brevissimo tempo ingorghi stradali.

Da una parte il cittadino si aspetta di arrivare da un luogo all'altro, nel minor tempo possibile, senza tempi d'attesa e senza dover prendere delle deviazioni, dall'altro lato si aspetta che la rete stradale sia sicura, sempre in ottime condizioni e che funzioni bene.

Le continue modifiche delle disposizioni di legge richiedono periodi sempre più lunghi per la pianificazione sia dei progetti, sia dei lavori.

Le pretese da parte della popolazione nei confronti dell'ente proprietario e della strada stessa, aggravate dalle difficoltà giuridico-amministrative in costante evoluzione, comportano un continuo aumento della pressione indotta dall'esterno nei confronti del proprietario della rete stradale.

Contesto interno

Per garantire la sicurezza e la fluidità del traffico il proprietario interviene con operazioni manutentive e di gestione sulle strade e con sistematici controlli delle relative pertinenze.

Sull'intera rete, di cui è responsabile il Servizio strade, si trovano:

- 996 km di guardrail;
- 1.662 ponti (lunghezza complessiva 37 km);
- 206 gallerie (lunghezza complessiva 61 km);
- reti paramassi;
- segnaletica;
- murature di sostegno, murature controripa ecc.

Sempre mediante manutenzioni mirate l'Ente proprietario deve tutelare la rete stradale al fine di poterla trasferire ai posteri in condizioni economicamente sostenibili e in condizioni tali che la cittadinanza la percepisca come sicura e affidabile.

Per poter eseguire tutti i servizi necessari a garantire sicurezza e fluidità della circolazione, il Servizio strade deve gestire un importante parco mezzi e numerose officine.

Vista la notevole estensione della rete e al fine di poter ottimizzare il servizio, il Servizio strade deve essere distribuito sul territorio mediante la presenza di 40 punti logistici dotati di operai, attrezzature e mezzi.

STRUTTURA INTERNA

Il Servizio strade è organizzato in sei Uffici di zona, un Ufficio amministrativo strade e in tre servizi specialistici, quali il Servizio segnaletica, il Servizio ponti e il Servizio gallerie.

UFFICI DI ZONA

Ciascuno dei sei uffici di zona è competente per la sorveglianza e il controllo della rete, per gli interventi causati da calamità (alluvioni, caduta massi), per la manutenzione ordinaria (pulizie, servizio invernale, taglio erba, gestione del parco mezzi, gestione dei depositi e delle officine) e straordinaria delle strade (asfaltature, drenaggi, risanamenti, posa barriere, posa piccole reti paramassi ecc.). Tali lavori straordinari e parzialmente anche quelli derivanti dalla ordinaria manutenzione, vengono spesso seguiti come progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudo (ai sensi del d.lgs. 163/2006).

Gli uffici di zona hanno spiccato carattere operativo, sono dotati di personale tecnico (3 - 4 persone), amministrativo (5 - 6 persone) e cantoniere (ca. 100 operai); sono organizzati in sottozona (ca. 6 per zona), a cui fa capo una squadra di cantonieri (ca. 6 operai), coordinata da un capocantoniere. Tale squadra fa capo a un punto logistico dotato di mezzi e attrezzature.

Il personale operativo, i mezzi e le attrezzature sono distribuiti in modo capillare lungo l'intera rete.

UFFICIO AMMINISTRATIVO STRADE

Dall'Ufficio amministrativo strade dipendono:

- le concessioni e autorizzazioni all'occupazione del suolo demaniale;
- il Demanio stradale e la classificazione delle strade;
- la tutela del patrimonio stradale;
- la gestione del patrimonio immobiliare;
- la gestione dei risarcimenti danni;
- la gestione delle gare per lavori, servizi e forniture;
- gli acquisti di dispositivi di protezione individuali (DPI);
- il Servizio Segnaletica, con il compito di gestire l'efficienza della segnaletica orizzontale e verticale.

UFFICIO TECNICO STRADE

Dall'Ufficio tecnico strade dipendono:

- Ispezione dei ponti e delle strutture delle gallerie
- Gestione dei piani di manutenzione dei ponti
- Gestione dei ponti ad elementi componibili
- Lavori di manutenzione attinenti alla statica o altamente specializzati su ponti e strutture di gallerie
- Rilascio di autorizzazioni ai trasporti eccezionali e al transito in deroga ai divieti
- Gestione delle barriere stradali tipo PAB e della licenza di produzione
- Rilevazioni del traffico
- Gestione dei dati stradali
- Gestione e aggiornamento delle liste di priorità degli interventi
- Gestione amministrativa e rinnovo del parco mezzi
- Standardizzazione delle manutenzioni stradali

DIREZIONE DI RIPARTIZIONE

La Direzione di Ripartizione fornisce indirizzi di carattere strategico e attività di supporto tecnico per le zone periferiche, quali:

- la gestione e suddivisione del budget che viene assegnato ai singoli centri di costo mediante parametri sia dimensionali (ordinaria manutenzione secondo estensione rete) che

secondo logiche di priorità oggettiva (straordinaria manutenzione secondo effettiva necessità);

- la gestione dinamica del DVR (documento valutazione rischi);
- gare centralizzate per l'acquisto di cloruro di sodio per uso stradale (sale disgelante);
- il Servizio gallerie.

Gran parte del personale tecnico della Ripartizione svolge, a turno, un servizio di reperibilità per garantire l'intervento anche fuori dall'orario di servizio.

Il personale della Ripartizione partecipa attivamente ai gruppi di lavoro che si occupano delle campagne di sensibilizzazione del

Dipartimento al quale appartiene, come ad esempio le campagne NO CREDIT e SOS ZEBRA.

Infine, la Ripartizione fornisce consulenza nell'ambito del Codice della Strada alle altre ripartizioni della Provincia, ai comuni, agli enti locali e partecipa al gruppo di lavoro permanente della Fondazione Dolomiti UNESCO.

Fabbisogno finanziario:

2021: 77.481.680,00

2022: 78.880.680,00

2023: 80.000.000,00

(2) Obiettivi strategici

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|-------|---------------------|-------|---------|---|
| 1 | Il mantenimento del patrimonio stradale è garantito qualitativamente e tempestivamente. | | | | | | |
| 1 | Periodicità rinnovo tappeto di usura | Anni | 16,00 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | ● |
| 2 | Costi delle pulizie e del servizio invernale | Mio. € | 6,03 | 5,40 | 5,40 | 5,40 | ◐ |
| 3 | Rinnovo / nuova posa impianti barrieristici stradali | km | 18,00 | 19,00 | 19,00 | 19,00 | ● |
| 4 | Feriti in incidenti stradali | Quantità | 2.220 | 900 | 800 | 800 | ◐ |
| 5 | Morti in incidenti stradali | Quantità | 33 | 15 | 12 | 12 | ◐ |
| 6 | Richiesta danni per mancata manutenzione stradale | Quantità | 39 | 65 | 65 | 65 | ◐ |
| 7 | Richiesta danni per caduta sassi | Quantità | 12 | 52 | 52 | 52 | ◐ |

1: Da valori di letteratura ed esperienza diretta, la vita utile di una pavimentazione in conglomerato bituminoso è mediamente pari a 10 anni. Di conseguenza ogni 10 anni è da prevedere la sostituzione dello strato di usura. Per raggiungere tale standard diventa indispensabile prevedere la sostituzione annuale del tappeto su 1/10 della rete in gestione.

3: Da valori di letteratura ed esperienza diretta, la vita utile di una barriera zincata è pari a 40 anni. La somma dei guardrail esistenti ammonta a 1.000 km. Rispetto all'asfalto, la vita utile di un impianto barrieristico è legata anche al mantenimento della sua efficienza, visto il continuo aumento della velocità e della massa del traffico moderno, nonché anche in relazione all'aumento della pretesa di sicurezza da parte dell'utenza.

Mantenere un sufficiente livello di sicurezza per gli utenti stradali cercando di diminuire il numero e la gravità degli incidenti e nel contempo cercare di mantenere nel tempo il patrimonio esistente, in modo che sia economicamente sostenibile anche in futuro. Mediante:

- un livello tecnicamente accettabile dell'aderenza strada/veicolo mediante riasfaltature (rif. catasto e priorità asfalti), costanti pulizie, adeguato servizio invernale;
- un miglioramento del livello di contenimento delle barriere stradali in caso di incidenti, mediante sostituzioni delle barriere partendo da quelle meno efficienti (rif. catasto e priorità barriere);
- un livello socialmente accettabile di protezione contro la caduta massi (rif. catasto e priorità paramassi VISO in collaborazione con la Ripartizione 11) rapportato con una spesa sostenibile;
- vigilanza e ispezione sistematica del patrimonio ponti (rif. catasto e priorità ponti);
- tele sorveglianza e aumento del livello tecnologico di gestione delle gallerie (rif. catasto e priorità gallerie);
- mantenimento in efficienza del parco mezzi;
- manutenzione eseguita secondo logiche di priorità oggettiva;
- controlli frequenti e maggiore formazione sia dei tecnici sia del personale cantoniere per impostare sempre più manutenzioni "preventive" (eliminazioni inizi di scalzamenti in alveo o lungo scarpate, drenaggi, scossaline, nuovi pozzetti ecc.) piuttosto che "a rottura", con risparmi esponenziali.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|---|
| 2 | Aumento dei lavori di manutenzione sul costruito. | | | | | | |
| 1 | Quota delle spese di manutenzione stradale, in rapporto alle spese totali nel settore strade | % | 48,00 | 60,00 | 70,00 | 70,00 | ◐ |
| 2 | Spese di manutenzione per km stradale | Euro | 22.200,00 | 23.000,00 | 23.000,00 | 23.000,00 | ◐ |

La rete stradale esistente necessita sempre più spesso di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per mantenere uno standard qualitativo del piano viabile adeguato alle esigenze di sicurezza e viabilità.

Molte opere d'arte quali ponti e muri sono state costruite negli anni '70/80 e quindi iniziano a presentare ammaloramenti fisiologici dovuti all'avvicinarsi della fine della loro vita utile (50 anni).

Le gallerie eseguite soprattutto negli ultimi 20 anni sono molto tecnologiche e necessitano di sempre maggiori costi di manutenzione e di esercizio; le gallerie preesistenti necessitano invece di costosi adeguamenti agli standard imposti dalle normative. Viene ritenuto necessario prevedere per la manutenzione in relazione alla costruzione di strade una percentuale maggiore di fondi a disposizione.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|--------|---------------------|-------|---------|---|
| 3 | I beni del demanio stradale sono rilevati completamente e gestiti in maniera ottimale. | | | | | | |
| 1 | Regolarizzazione della proprietà del demanio stradale | % | 102,00 | 87,00 | 87,00 | 87,00 | ● |
| 2 | Contenziosi | Quantità | 3 | 5 | 5 | 5 | ● |

L'obiettivo ricomprende tutti gli atti amministrativi e tutte le attività che riguardano l'acquisizione, il mantenimento e la valorizzazione delle strutture immobiliari strumentali all'espletamento dei compiti d'istituto.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

(3) Priorità di sviluppo

1 Mantenimento, ottimizzazione e razionalizzazione dell'efficienza del parco mezzi

| | |
|------|--|
| 2018 | Analisi del parco mezzi |
| 2019 | Predisposizione programma acquisti - parte 1 |
| 2019 | Verifica necessità - parte 1 |
| 2020 | Verifica necessità - parte 2 |
| 2020 | Predisposizione programma acquisti - parte 2 |
| 2021 | Predisposizione programma acquisti - parte 3 |
| 2021 | Verifica necessità - parte 3 |

Riduzione numero mezzi e dell'età media dei veicoli. Il parco mezzi esistente dovrebbe essere snello, efficiente ed economico sotto il punto di vista dei costi di officina.

Il Servizio strade punta a raggiungere l'obiettivo di avere 1 mezzo (Unimog, LKW) ogni 12 km di rete. Per una lunghezza di rete di ca. 2.800 km significa dover avere a regime una dotazione di 230 mezzi. Da analisi a ritroso si ritiene che tali mezzi abbiano una vita utile di 12 anni, che comporta la necessità di una sostituzione di ca. 20 mezzi all'anno. Con un valore medio di ca. 250.000 euro/mezzo, l'importo necessario per la sostituzione a fine vita utile dei mezzi ammonta a 5.000.000 euro/anno.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

2 Evoluzione dell'applicativo Gesper per la gestione del personale degli uffici periferici

| | |
|------|--|
| 2019 | Continuo adattamento del programma per nuove necessità |
| 2020 | Sviluppo di una nuova applicazione |
| 2021 | Continuo sviluppo di una nuova applicazione |

L'implementazione della funzionalità FORPER (formazione del personale cantonieristico) nonché della funzionalità POS (piano operativo sicurezza) non è più possibile all'interno di GESPER in quanto i mezzi finanziari a disposizione per la continua evoluzione di GESPER sono stati ridotti drasticamente.

Per FORPER e POS la Ripartizione Informatica intende acquistare un applicativo già esistente che si chiama AlfaGest e adattarlo alle esigenze della Ripartizione Servizio strade.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

| 3 Incremento del livello di inquadramento del personale cantoniere | |
|---|--|
| 2019 | Verifica della possibilità di adeguare l'inquadramento con la Direzione generale |
| 2019 | Predisposizione dei criteri per il passaggio all'inquadramento superiore |
| 2019 | Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento |
| 2020 | Verifica della possibilità di adeguare l'inquadramento con la Direzione generale |
| 2020 | Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento |
| 2020 | Predisposizione dei criteri per il passaggio all'inquadramento superiore |
| 2021 | Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento |

La priorità di sviluppo intende adeguare il livello di inquadramento del personale cantoniere alle mutate condizioni operative, considerando che negli ultimi anni la specializzazione richiesta per condurre mezzi e utilizzare attrezzature anche di elevato valore economico è aumentata rispetto al III e IV livello. Inoltre, è anche aumentata la responsabilità dei capi cantonieri che dal 2008 sono, ai sensi del testo unico sulla sicurezza del lavoro, preposti alla squadra alle loro dipendenze.

I capo cantonieri e i loro vice vengono inoltre chiamati ad:

- eseguire vigilanza di ponti (vedi d.p.p. 28/11/2011 n. 41, Art. 6 lettere a, b, c);
- eseguire aggiornamenti del catasto barriere;
- eseguire rilievi della pavimentazione mediante il metodo PCI.

La proposta della Ripartizione Servizio strade punta nella direzione che tutti i cantonieri saranno inquadrati nel IV livello funzionale, dopo aver superato il periodo di prova.

Per i capo cantonieri dovrebbe essere creato un apposito profilo professionale all'interno del V livello che tenga conto della loro responsabilità ed impiego.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

| 4 Nuovo sistema informativo delle strade | |
|---|---|
| 2018 | Conclusione dell'acquisto/implementazione di un nuovo sistema informativo delle strade (GIP ex SIS) per la gestione interdisciplinare dei dati inerenti alle strade |
| 2019 | Migrazione dei dati in appalto |
| 2020 | Messa in produzione della GIP-Alto Adige |
| 2021 | Miglioramento della qualità dei dati ed ampliamento dei contenuti per favorire un utilizzo più esteso del sistema informativo. |

Il nuovo sistema informativo stradale, GIP Alto Adige, è in produzione dal novembre 2019. Dopo l'adattamento dell'intera pubblicazione dei dati al nuovo sistema nel passato anno 2020, ora si procede con l'integrazione di nuovi contenuti (aree di responsabilità, divieti di transito, barriere antirumore, piste ciclabili sovregionali, ecc.). La revisione della rete stradale di competenza dei comuni dovrà essere affrontata. Su questa base deve essere creato, in collaborazione con il Consorzio dei Comuni, l'Archivio Nazionale dei Numeri Civici e delle Strade Urbane (ANNCSU).

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

| 5 Riattivazione Teleform e TLF | |
|---------------------------------------|---|
| 2018 | Realizzazione dell'applicativo per l'elaborazione dei report per la comunicazione dei dati alla medicina del lavoro |
| 2019 | Gestione digitale dei rapporti di lavoro |
| 2020 | Sostituzione Teleform + TLF attraverso soluzione proposta dall'informatica |
| 2021 | Gestione digitale dei rapporti di lavoro |

Sviluppo di un'applicazione web per la gestione dei rapporti di lavoro e la comunicazione di alcuni dati alla medicina del lavoro. La riattivazione Teleform e TLF non viene portata avanti. Il tutto viene sostituito con una soluzione proposta dall'Informatica/SIAG.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

(4) Prestazioni

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

Servizio strade

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|-------|---------------------|------|---------|---|
| 1 | Manutenzione impianti tecnologici e pulizia gallerie | | | | | | |
| 1 | Rinnovo/nuova posa impianti tecnici gallerie effettuati (manutenzione straordinaria) | Quantità | 5 | 8 | 8 | 8 | ◐ |
| 2 | Manutenzione ordinaria di impianti tecnici effettuata | Quantità | 119 | 92 | 92 | 92 | ◐ |
| 3 | Pulizie gallerie effettuate | Quantità | 203 | 84 | 84 | 84 | ◐ |
| 4 | Interventi effettuati da parte degli RSM | Quantità | 1.200 | 372 | 372 | 372 | ◐ |
| 5 | Gallerie complesse | Quantità | 33 | 31 | 31 | 31 | ○ |

1: Manutenzione straordinaria è la manutenzione che ha di seguito un miglioramento della strada.

2: Manutenzione ordinaria è la manutenzione dell'esistente senza un miglioramento della strada esistente.

4: RSM = Responsabile Sicurezza e Manutenzione, esegue un controllo mensile in 31 gallerie.

Servizio strade Val Venosta

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|------------|---------------------|------------|------------|---|
| 1 | Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 21,80 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 1,10 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 285.000,00 | 392.000,00 | 392.000,00 | 392.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 11 | 18 | 18 | 18 | ● |
| 2 | Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 784.212,00 | 431.000,00 | 431.000,00 | 431.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 108.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | 350.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 570.000,00 | 719.000,00 | 719.000,00 | 719.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 55.000,00 | 56.000,00 | 56.000,00 | 56.000,00 | ◐ |
| 3 | Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 241 | 241 | 0 | 241 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 1 | 2 | 2 | 2 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 241 | 241 | 241 | 241 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 4 | Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 2 | 3 | 3 | 3 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 27 | 27 | 27 | 27 | ○ |
| 5 | Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 167 | 150 | 150 | 150 | ◐ |

Servizio strade Burgraviato

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|---|------------------|--------------|---------------------|------------|------------|---|
| 1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 35,00 | 26,50 | 26,50 | 26,50 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 2,50 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 107.000,00 | 512.000,00 | 512.000,00 | 512.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 13 | 21 | 21 | 21 | ● |
| 2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 1.146.156,00 | 565.000,00 | 565.000,00 | 565.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 160.000,00 | 444.000,00 | 444.000,00 | 444.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 822.000,00 | 948.000,00 | 948.000,00 | 948.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 78.000,00 | 82.000,00 | 82.000,00 | 82.000,00 | ◐ |

Tenuto conto della riduzione del budget della Ripartizione nel 2019-2021 verranno investiti meno soldi nei vari settori.

| | | | | | | | |
|--|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 3 Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 0 | 0 | 416 | 0 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 3 | 3 | 3 | 3 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 416 | 416 | 416 | 416 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|--|--|----------|----|-----|-----|-----|---|
| 4 Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 4 | 7 | 7 | 7 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 52 | 51 | 51 | 51 | ○ |
| 5 Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 70 | 100 | 100 | 100 | ◐ |

Servizio strade Bolzano-Bassa Atesina

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|---|------------------|------------|---------------------|------------|------------|---|
| 1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 29,00 | 22,40 | 22,40 | 22,40 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 1,00 | 3,70 | 3,70 | 3,70 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 230.000,00 | 444.000,00 | 444.000,00 | 444.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 12 | 20 | 20 | 20 | ● |
| 2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 784.212,00 | 493.000,00 | 493.000,00 | 493.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 105.000,00 | 377.000,00 | 377.000,00 | 377.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 635.000,00 | 804.000,00 | 804.000,00 | 804.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 55.000,00 | 56.000,00 | 56.000,00 | 56.000,00 | ◐ |

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 3 | Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 233 | 233 | 0 | 233 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 1 | 2 | 2 | 2 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 233 | 233 | 233 | 233 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 4 | Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 5 | 5 | 5 | 5 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 16 | 14 | 14 | 14 | ○ |
| 5 | Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 146 | 140 | 140 | 140 | ◐ |

Servizio strade Salto-Sciliar

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|------------|---------------------|------------|------------|---|
| 1 | Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 21,00 | 26,00 | 26,00 | 26,00 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 2,10 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 210.000,00 | 511.000,00 | 511.000,00 | 511.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 13 | 21 | 21 | 21 | ● |
| 2 | Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 904.860,00 | 562.000,00 | 562.000,00 | 562.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 115.000,00 | 439.000,00 | 439.000,00 | 439.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 695.000,00 | 936.000,00 | 936.000,00 | 936.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 60.000,00 | 62.000,00 | 62.000,00 | 62.000,00 | ◐ |
| 3 | Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 0 | 0 | 371 | 0 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 3 | 3 | 3 | 3 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 371 | 371 | 371 | 371 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 4 | Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 1 | 5 | 5 | 5 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 59 | 58 | 58 | 58 | ○ |
| 5 | Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 113 | 140 | 140 | 140 | ◐ |

Servizio strade Val d'Isarco

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|---|------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---|
| 1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 25,80 | 29,20 | 29,20 | 29,20 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 1,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 357.000,00 | 570.000,00 | 570.000,00 | 570.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 14 | 23 | 23 | 23 | ● |
| 2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 1.206.480,00 | 622.000,00 | 622.000,00 | 622.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 160.000,00 | 488.000,00 | 488.000,00 | 488.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 804.000,00 | 1.041.000,00 | 1.041.000,00 | 1.041.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 78.000,00 | 82.000,00 | 82.000,00 | 82.000,00 | ◐ |
| 3 Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 374 | 374 | 0 | 374 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 2 | 4 | 4 | 4 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 374 | 374 | 374 | 374 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|--|--|----------|----|-----|-----|-----|---|
| 4 Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 3 | 6 | 6 | 6 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 15 | 15 | 15 | 15 | ○ |
| 5 Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 95 | 100 | 100 | 100 | ◐ |

Servizio strade Val Pusteria

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|---|------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---|
| 1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Rinnovo asfalto eseguito | km | 26,50 | 29,40 | 29,40 | 29,40 | ● |
| 2 | Posa di barriere e banchettoni effettuate | km | 3,90 | 4,80 | 4,80 | 4,80 | ● |
| 3 | Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi | Euro | 277.000,00 | 572.000,00 | 572.000,00 | 572.000,00 | ◐ |
| 4 | Progetti di manutenzione eseguiti | Quantità | 14 | 23 | 23 | 23 | ● |
| 2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale | | | | | | | |
| 1 | Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale | Euro | 1.206.480,00 | 627.000,00 | 627.000,00 | 627.000,00 | ◐ |
| 2 | Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete | Euro | 160.000,00 | 493.000,00 | 493.000,00 | 493.000,00 | ◐ |
| 3 | Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi | Euro | 863.000,00 | 1.052.000,00 | 1.052.000,00 | 1.052.000,00 | ◐ |
| 4 | Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale | km | 80.000,00 | 83.000,00 | 83.000,00 | 83.000,00 | ◐ |

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 3 | Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti | | | | | | |
| 1 | Controlli effettuati | Quantità | 0 | 0 | 366 | 0 | ● |
| 2 | Piccoli interventi di risanamento eseguiti | Quantità | 5 | 6 | 6 | 6 | ● |
| 3 | Ponti di competenza della zona | Quantità | 366 | 366 | 366 | 366 | ○ |

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

| | | | | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 4 | Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie | | | | | | |
| 1 | Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti | Quantità | 0 | 7 | 7 | 7 | ● |
| 2 | Gallerie di competenza della zona | Quantità | 34 | 32 | 32 | 32 | ○ |
| 5 | Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio | | | | | | |
| 1 | Pareri / relazioni elaborati/e | Quantità | 397 | 300 | 300 | 300 | ● |

Ufficio amministrativo strade

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|----------|---------------------|----------|----------|---|
| 1 | Concessioni e autorizzazioni di occupazione suolo demaniale | | | | | | |
| 1 | Concessioni emesse | Quantità | 271 | 300 | 300 | 300 | ● |
| 2 | Autorizzazioni rilasciate all'esecuzione di lavori sul corpo stradale e fascia di rispetto | Quantità | 253 | 250 | 250 | 250 | ● |
| 3 | Nulla osta rilasciati in centri abitati | Quantità | 464 | 400 | 400 | 400 | ● |
| 4 | Pareri rilasciati per manifestazioni su strada | Quantità | 160 | 120 | 120 | 120 | ● |
| 2 | Gestione del demanio stradale | | | | | | |
| 1 | Sdemanzializzazione di beni del demanio pubblico eseguite - ramo strade | Quantità | 51 | 25 | 25 | 25 | ● |
| 2 | Trasferimenti di beni del demanio stradale effettuati | Quantità | 36 | 100 | 100 | 100 | ● |
| 3 | Rivalse per danni a beni del demanio stradale effettuate | Quantità | 105 | 120 | 120 | 120 | ● |
| 4 | Contratti d'affitto per strutture immobiliari stipulati | Quantità | 2 | 1 | 1 | 1 | ● |
| 3 | Segnaletica stradale | | | | | | |
| 1 | Ordinanze rilasciate | Quantità | 47 | 45 | 45 | 45 | ● |
| 2 | Rilievi velocità eseguiti | Quantità | 62 | 80 | 80 | 80 | ● |
| 3 | Cartelli stradali posizionati | Quantità | 3.462 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | ● |
| 4 | Segnaletica stradale orizzontale eseguita | km | 2.912,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | ● |
| 5 | Autorizzazioni e nulla osta per la segnaletica pubblicitaria rilasciate | Quantità | 181 | 200 | 200 | 200 | ● |
| 4 | Gestione del risarcimento danni | | | | | | |
| 1 | Domande di risarcimento danni presentate | Quantità | 159 | 200 | 200 | 200 | ○ |

La competenza è stata acquisita con decorrenza 1/1/2015. Sino a tale data era dell'Ufficio Affari istituzionali.

| | | | | | | | |
|----------|--|----------|-----|-----|-----|-----|---|
| 5 | Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria – gestione delle gare d'appalto e conferimento d'incarichi | | | | | | |
| 1 | Gare informali per appalto lavori eseguite | Quantità | 82 | 120 | 120 | 120 | ● |
| 2 | Cottimi affidati | Quantità | 124 | 150 | 150 | 150 | ● |
| 3 | Gare centralizzate per acquisti eseguite | Quantità | 20 | 3 | 3 | 3 | ● |
| 4 | Incarichi a liberi professionisti esterni conferiti | Quantità | 114 | 120 | 120 | 120 | ● |
| 5 | Incarichi diretti per lavori, servizi e forniture conferiti | Quantità | 53 | 150 | 150 | 150 | ● |

Ufficio tecnico Strade

| | | | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. |
|----------|---|----------|------------------|-------|---------------------|-------|---------|
| 1 | Risanamento e sorveglianza ponti | | | | | | |
| 1 | Risanamento giunti eseguiti | Quantità | - | 13 | 14 | 14 | ● |
| 2 | Nuove barriere posate | Quantità | - | 10 | 11 | 11 | ● |
| 3 | Riparazioni statiche / tecnologiche effettuate | Quantità | - | 10 | 11 | 10 | ● |
| 4 | Ispezioni effettuate | Quantità | - | 1.175 | 1.175 | 1.175 | ● |
| 5 | Pareri elaborati per trasporti eccezionali per massa eccedente le 44 tonnellate | Quantità | - | 200 | 210 | 220 | ◐ |

Le ispezioni semplici interessano anche 200 ponti comunali.

Per la terminologia si rimanda alla documentazione pubblicata sulla pagina WEB della Ripartizione Servizio strade.

In totale sui ponti in gestione sono presenti 2.760 m di giunti di sovrappavimentazione (200 ponti), su un totale stimato di 40.000 m di giunti (1.662 ponti). Ipotizzando una vita utile di 15 anni, dovranno essere sostituiti annualmente i giunti su 13,3 ponti.

Ispezioni complesse di ponti = ca. 100

Ispezioni semplici di ponti eseguite da zone = ca. 930

Ispezioni semplici su ponti eseguiti da gruppo ponti = ca.100

| | | | | | | | |
|----------|---|----------|---|-------|-------|-------|---|
| 2 | Regolamentazione e tutela della rete stradale | | | | | | |
| 1 | Autorizzazioni trasporti eccezionali rilasciate | Quantità | - | 3.000 | 3.000 | 3.000 | ◐ |
| 2 | Autorizzazioni al transito in deroga ad un divieto rilasciate | Quantità | - | 100 | 100 | 100 | ◐ |

Mobilità

(1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

Area di gestione strategica

L'ambito di competenza della Ripartizione Mobilità è volto ad assicurare una mobilità sostenibile mediante uno sviluppo del traffico intermodale nonché a garantire un'offerta nel settore dei trasporti attrattiva e in linea con le condizioni di mercato, in grado inoltre di sostenere lo sviluppo ambientale, economico e abitativo. Ciò dovrà essere messo in pratica possibilmente nel rispetto dell'ambiente, essere socialmente accettabile ed economicamente efficiente. Le misure si basano su una scala di priorità a tre livelli. Priorità assoluta ha la riduzione del traffico, seguita da spostamento e miglioramento del traffico.

A tal fine la ripartizione progetta e programma la costruzione delle infrastrutture necessarie.

I compiti comprendono tutti i servizi riguardanti l'organizzazione e la salvaguardia della sicurezza del trasporto pubblico su strada, su rotaia, per via aerea o per via navigabile e mediante impianti di risalita, nonché il trasferimento del traffico merci da gomma a rotaia.

Inoltre, la Ripartizione si occupa delle abilitazioni di guida e dell'immatricolazione e del controllo dei veicoli, per garantire la sicurezza nel traffico stradale.

Contesto esterno

I nostri destinatari sono tutte le cittadine e i cittadini che abitano, lavorano, passano il loro tempo libero o trascorrono le ferie in Alto Adige e che utilizzano le offerte di mobilità pubblica e dovrebbero essere sensibilizzati in tal senso.

La Ripartizione cura un dialogo costante con gli enti pubblici, con le parti interessate e le imprese operanti nell'ambito della mobilità, tenendo conto dei cambiamenti delle abitudini in materia di trasporti, dello sviluppo tecnologico, nonché dell'ambito sociale e della tutela dell'ambiente.

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di evitare, trasferire e migliorare il traffico. Questi principi confluiscono nella legislazione e nella pianificazione dello sviluppo della mobilità in Alto Adige per rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo dell'Alto Adige come localizzazione economica. Ciò avviene in particolar modo attraverso: un migliore coordinamento fra pianificazione territoriale e pianificazione dei trasporti (evitare traffico); sistemi di trasporto pubblici attrattivi che facciano fronte a esigenze concrete, sistemi

di management della mobilità e un ambiente attrattivo per andare a piedi o in bicicletta (trasferire traffico); l'elettrificazione del

traffico motorizzato e l'utilizzo di energie rinnovabili ed efficienti per creare un sistema di trasporti sostenibile ed ecocompatibile (migliorare il traffico); prezzi giusti ed efficaci adottando il principio di «chi inquina paga» nel trasporto persone e delle merci; utilizzo di innovazioni tecniche incentivando trazioni/carburanti alternativi per aumentare la sicurezza stradale e diminuire l'impatto ambientale; l'introduzione della mobilità elettrica con cosiddette «catene della mobilità» intelligenti, nonché forme di utilizzo dei veicoli efficienti e di facile applicazione (car sharing e car pooling).

La Ripartizione affronta la sfida di indirizzare la crescente mobilità nell'ambito del trasporto di persone e merci con i mezzi finanziari a disposizione e in conformità alle direttive politiche, nonché di mantenere e ampliare le infrastrutture necessarie. Un ruolo importante è riservato in questo contesto all'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria nonché agli impianti funiviari anche per migliorare la raggiungibilità del nostro paese e rafforzare lo sviluppo economico.

Nell'ottica di una mobilità sostenibile è necessario aumentare l'offerta nel trasporto pubblico di persone per diminuire il traffico individuale e per promuovere il trasferimento del traffico pesante da gomma a rotaia.

Un altro punto importante riguarda la sensibilizzazione e l'educazione per la mobilità sostenibile e la sicurezza.

La Ripartizione si è attivata per l'attuazione di un masterplan nel settore dell'idrogeno.

Contesto interno

La crescente attività nel settore della mobilità sostenibile e il contesto sempre più ampio di azione prevedono una continua organizzazione interna per garantire efficienza e un riferimento preciso.

Tanto per garantire la certezza di poter fare affidamento su personale preparato, collaborativo e motivato. Ogni collaboratore è referente del proprio settore e si fa parte attiva nello svolgimento della propria attività al fine di rendere al cittadino, sia esso un utente privato o un'impresa, un servizio veloce e di qualità.

Per poter affrontare i continui cambiamenti della nostra società e le sfide, dovuti ai continui cambiamenti legislativi e dei processi, i collaboratori e le collaboratrici vengono sensibilizzati continuamente a seguire corsi di formazione che permettono loro di affrontare le sfide con professionalità e preparazione.

(2) Obiettivi strategici

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. |
|----------|--|---------------|-------|------------------|-------|---------|
| 1 | Il cittadino e le imprese sono soddisfatti del servizio reso con riferimento ai veicoli e alle patenti. | | | | | |
| 1 | Tempo medio di attesa allo sportello | min. | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 0,00 ● |
| 2 | Utenti soddisfatti del servizio sportello rispetto al numero totale di segnalazioni pervenute | % | 98,11 | 89,00 | 89,00 | 89,00 ● |

La prenotazione online elimina il tempo di attesa allo sportello.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------------|---------------------|------------|------------|---|
| 2 | Il trasporto pubblico è attrattivo e la raggiungibilità è garantita. | | | | | | |
| 1 | Passeggeri soddisfatti treno | % | 73,20 | 77,00 | 77,00 | 79,00 | ◐ |
| 2 | Passeggeri soddisfatti bus urbano | % | 78,50 | 80,00 | 83,00 | 83,00 | ◐ |
| 3 | Passeggeri soddisfatti autobus extraurbano | % | 83,40 | 85,00 | 86,00 | 86,00 | ◐ |
| 4 | Passeggeri trasportati in treno | Quantità | 10.072.000 | 11.000.000 | 11.000.000 | 11.000.000 | ◐ |
| 5 | Passeggeri trasportati sui bus, sulle funivie nell'ambito del sistema tariffario | Quantità | 44.322.150 | 45.000.000 | 45.000.000 | 45.000.000 | ◐ |
| 6 | Km su rotaia | Quantità | 5.868.000 | 5.868.000 | 5.868.000 | 5.868.000 | ● |
| 7 | Km su gomma | Quantità | 33.000.000 | 39.000.000 | 39.000.000 | 39.000.000 | ● |
| 8 | Incasso tariffario | Mio. € | 42,60 | 43,00 | 46,00 | 48,00 | ◐ |
| 9 | AltoAdige Pass, ABO+ e ABO65+ | Quantità | 263.484 | 250.000 | 250.000 | 280.000 | ◐ |
| 10 | Mobilcard e carte ospite | Quantità | 1.576.567 | 1.100.000 | 1.100.000 | 1.100.000 | ◐ |
| 11 | Fermate trasporto pubblico | Quantità | 5.632 | 5.600 | 5.600 | 5.600 | ◐ |
| 12 | Treni a pianale ribassato inseriti nel traffico ferroviario regionale | Quantità | 42 | 44 | 44 | 44 | ● |
| 13 | Età media degli autobus nel servizio di trasporto pubblico | Quantità | 8 | 6 | 5 | 5 | ● |
| 14 | Stazioni ferroviarie senza barriere | Quantità | 46 | 49 | 49 | 49 | ◐ |

12: L'accessibilità senza barriere è in gran parte garantita.

1) (2) (3) L'indagine multiscopo sulle famiglie eseguita annualmente dall'ASTAT rileva anche la soddisfazione degli intervistati con il trasporto pubblico per il treno, autobus urbano ed extraurbano. Il valore di soddisfazione indicato a consuntivo 2019 corrisponde alla somma della valutazione complessiva con voto "soddisfacente", "buono" e "ottimo" dell'indagine 2019. I valori obiettivo previsti per il 2021 e il 2022 sono stati rivisti in ribasso, in quanto si può ipotizzare che l'emergenza epidemiologica del 2020 avrà un impatto sui comportamenti di mobilità con i mezzi di trasporto collettivi nei prossimi anni.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|-------|---------------------|-------|---------|---|
| 3 | Circolano nel traffico solo mezzi di trasporto idonei, le relative infrastrutture sono a norma e partecipano solo conducenti e addetti competenti. | | | | | | |
| 1 | Controlli su strada effettuati di concerto con la polizia stradale | Quantità | 79 | 100 | 150 | 150 | ● |
| 2 | Controlli sulle officine autorizzate | Quantità | 12 | 20 | 30 | 40 | ● |
| 3 | Partecipanti ai corsi di guida sicura presso il Safety Park | Quantità | 2.984 | 3.000 | 2.500 | 3.000 | ● |
| 4 | Collaudi di impianti a fune | Quantità | 48 | 40 | 40 | 40 | ◐ |
| 5 | Ispezioni periodiche di impianti a fune | Quantità | 83 | 110 | 110 | 110 | ◐ |
| 6 | Controlli d'esercizio sugli impianti a fune | Quantità | 203 | 200 | 200 | 200 | ◐ |
| 7 | Esame addetti agli impianti a fune | Quantità | 338 | 300 | 300 | 300 | ● |
| 8 | Partecipanti ai corsi per recupero punti della patente | Quantità | 173 | 250 | 615 | 300 | ○ |

I controlli su strada sono calati negli anni 2016, 2017 e 2018 per motivi tecnico-organizzativi e aumenteranno con la messa in esercizio della stazione di controllo fissa.

In via analoga i controlli delle officine autorizzate.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|---|------------------|---------|---------------------|---------|---------|---|
| 4 È incentivata la mobilità sostenibile, nonché la crescita del trasporto merci su rotaia. | | | | | | | |
| 1 | Merchi trasportate tramite ferrovia lungo la linea del Brennero rispetto al totale merci | % | 33,00 | 38,00 | 39,00 | 39,00 | ● |
| 2 | Veicoli nuovi immatricolati a basse emissioni (ibridi, elettrici e a idrogeno) | Quantità | 1.236 | 850 | 1.500 | 1.800 | ● |
| 3 | Rapporto veicoli a basse emissioni (ibridi, elettrici e ad idrogeno) rispetto al parco circolante | % | 0,83 | 1,00 | 1,20 | 1,20 | ● |
| 4 | Green mobility "migliorare il traffico", parco autovetture (M1) | Quantità | 308.837 | 300.000 | 299.000 | 298.000 | ● |

Si prevede una diminuzione del parco autovetture che utilizzano solo motori a benzina, diesel o gas (energia fossile).

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di evitare, trasferire e migliorare il traffico. Questi principi confluiscono nella legislazione e nella pianificazione dello sviluppo della mobilità in Alto Adige per rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo dell'Alto Adige come localizzazione economica.

È atteso un aumento dell'acquisto di veicoli elettrici ed ibridi, in particolare attraverso l'incentivo all'acquisto e all'acquisto in leasing di veicoli a trazione elettrica da parte di privati, associazioni ed enti pubblici. Vengono inoltre incentivati l'acquisto e l'installazione oppure la messa a disposizione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici inclusi quelli ibridi plug-in.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|--|------------------|-------|---------------------|-------|---------|---|
| 5 Rafforzamento dell'area economica alpina. | | | | | | | |
| 1 | Incentivazione dell'ammodernamento e dell'aggiornamento tecnologico degli impianti a fune | Mio. € | 29,94 | 44,50 | 56,70 | 27,00 | ● |
| 2 | Età media degli impianti di risalita | Quantità | 24 | 23 | 23 | 24 | ● |
| 3 | Contributo pubblico per i servizi turistici di trasporto pubblico | Mio. € | 1,77 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | ● |
| 4 | Contributi pubblici per lavoratrici e lavoratori dipendenti costretti a prendere il mezzo privato per raggiungere il posto di lavoro | Mio. € | 2,72 | 2,90 | 2,70 | 2,70 | ● |

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

(3) Priorità di sviluppo

| 1 Elettrificazione Val Venosta | |
|---------------------------------------|--|
| 2016-18 | Esecuzione dei lavori, adeguamento dei treni esistenti, fornitura nuovi treni |
| 2017 | Adeguamento delle stazioni di Marleno, Malles, Senales e Laces. Galleria di Marleno. Potenziamento linea tra Lasa e Silandro. Nuovo sistema di segnalamento Europeo ERTMS. Prototipo treno ETR 170.200 (con sistema ETCS). Impianto di trazione elettrica |
| 2018 | Adeguamento di alcune stazioni, conclusione progetti e relativa verifica (trazione elettrica e segnalamento), avvio gare di appalto (trazione elettrica e segnalamento ERTMS), avvio del retrofit dei treni |
| 2019 | Avvio della realizzazione dell'impianto di trazione elettrica (TE) e della costruzione delle sottostazioni. Avvio dei lavori per la realizzazione del sistema di segnalamento europeo (ERTMS). Proseguimento del retrofit dei treni. Adeguamento della stazione di Malles e realizzazione della velocizzazione del tratto Silandro-Lasa. |
| 2020 | Avvio dei lavori per la realizzazione dell'impianto di trazione elettrica (TE) e della costruzione delle sottostazioni. Avvio dei lavori per la realizzazione del sistema di segnalamento europeo (ERTMS). Avvio del retrofit dei treni. Innalzamento dei marciapiedi della stazione di Merano ed acquisto di un mezzo di manutenzione. |
| 2021 | Aggiudicazione della gara di appalto per il sottosistema di elettrificazione (TSI ENE). Aggiudicazione dei lavori per il sottosistema di segnalamento (TSI CCS). Aggiudicazione dei lavori e fine lavori per il sottosistema galleria Monte Giuseppe e Tel (TSI SRT). |
| 2022 | Fine lavori del sottosistema (TSI ENE) e messa in servizio (MIS) |
| 2023 | Attivazione della linea elettrificata |

I lavori proseguiranno fino a ca. metà 2022. La fase di test e di messa in servizio della linea sarà effettuata a partire da metà 2022 e proseguiranno fino a ca. fine 2022.

La conclusione dei lavori e l'attivazione della linea elettrificata è prevista per il 2023.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

2 Potenziamento e sviluppo della linea ferroviaria Merano-Bolzano

| | |
|---------|---|
| 2017 | Previa la disponibilità di bilancio e compatibilmente al piano degli investimenti annuali della Ripartizione, avvio del progetto preliminare e definitivo per il raddoppio e la parziale rettifica del tracciato |
| 2018 | Avvio del progetto esecutivo, della validazione del progetto, delle procedure di esproprio e avvio dei lavori |
| 2019 | Nel corso dell'anno 2018 sarà chiarita la scelta progettuale della soluzione tecnica da adottare per la costruzione del centro di mobilità a Ponte Adige. Successivamente dovrà essere elaborato il progetto preliminare da parte di PAB. Le successive fasi di progettazione verranno poi presumibilmente sviluppate da RFI/ITALFERR in un gruppo di lavoro con PAB e STA sulla base di una convenzione in corso di elaborazione nell'anno 2018. |
| 2020 | Elaborazione del progetto definitivo da parte di ITALFERR SpA. Fasi di approvazione tecnica intermedia per il proseguimento della fase progettuale esecutiva. |
| 2021 | Perfezionamento da parte di STA degli studi sulla linea Meranese. Il modello d'orario e i requisiti funzionali vengono traslati in uno studio costruttivo, per comprovarne la fattibilità |
| 2022-23 | Progettazione |

È stata sottoscritta ad aprile 2019 una convenzione con RFI e STA per proseguire le attività di progettazione e pianificare l'esecuzione dei lavori. Tale nuova convenzione costituisce un prolungamento dell'accordo sottoscritto con RFI nel 2015.

La convenzione prevede che lo sviluppo del progetto definitivo ed esecutivo e l'esecuzione dei lavori vengano effettuati da RFI SpA. Tuttavia, la fase progettuale sarà gestita in un gruppo di lavoro (RFI-PAB-STA) il cui compito è di monitorare periodicamente i vari sviluppi del progetto e l'impegno della spesa.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

3 Variante di Riga e nuovo PRG di Bressanone

| | |
|---------|---|
| 2017 | Approvazione del progetto preliminare ed incarico per l'elaborazione del progetto definitivo. PRG di Bressanone approvato da parte di RFI |
| 2018 | Sviluppo del progetto definitivo e ottenimento, possibilmente, della concessione edilizia da parte dei comuni competenti. Approvazione del progetto definitivo (RFI) ed incarico per il progetto esecutivo |
| 2019 | Se sarà conclusa la convenzione avviata nel 2018 con RFI e STA per la prosecuzione dell'attività progettuale potrà essere effettuata la progettazione definitiva ed avviata la progettazione esecutiva. Avvio del progetto definitivo |
| 2020 | Conclusione del progetto definitivo da parte di ITALFERR SpA. Fasi di approvazione tecnica intermedia per il proseguimento della fase progettuale esecutiva. |
| 2021 | Conclusione del progetto esecutivo da parte di ITALFERR. Validazione e svolgimento della procedura di gara. |
| 2022-23 | Avvio dei lavori da RFI |

È stata sottoscritta ad aprile 2019 una convenzione con RFI e STA per proseguire le attività di progettazione e pianificare l'esecuzione dei lavori. Tale nuova convenzione costituisce un prolungamento dell'accordo sottoscritto con RFI nel 2015.

La convenzione prevede che la progettazione, le relative autorizzazioni e la realizzazione verranno portate avanti direttamente da RFI/Italferr. Tuttavia, la fase progettuale sarà seguita in un gruppo di lavoro (RFI-PAB-STA) il cui compito è monitorare i vari sviluppi del progetto e l'impegno della spesa.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

4 Centro intermodale Bressanone

| | |
|------|--|
| 2017 | Pianificazione e bando gara dei lavori |
| 2018 | Progettazione |
| 2019 | Progettazione esecutiva, gara d'appalto e inizio lavori |
| 2020 | Costruzione |
| 2021 | Inizio lavori lotto 1 |
| 2022 | Costruzione lotto 1 e aggiudicazione lotto 2 |
| 2023 | Completamento lotto 2 e messa in servizio del centro intermodale di Bressanone |

Il centro di mobilità è la realizzazione di un centro intermodale con l'obiettivo di migliorare le infrastrutture pubbliche e creare per il cittadino una rete ottimale tra veicoli privati e mezzi di trasporto pubblico (treno, autobus, autobus urbano).

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- nuova fermata dell'autobus come fermata dinamica sul piazzale della stazione a traffico limitato
- un ampio parcheggio per i pendolari inclusi parcheggi riservati per e-mobilità e car sharing
- parcheggio coperto per biciclette

Il progetto del Centro Intermodale di Bressanone è stato suddiviso in due "lotti" costruttivi. Il primo lotto si estende a tutta l'area interessata e include la realizzazione di tutte le infrastrutture, le sistemazioni superficiali e di tutti i servizi base. Il secondo lotto riguarda le seguenti opere:

- tutte le strutture in elevazione per il ricovero delle biciclette;
- la pensilina dell'autobus lungo viale Stazione;
- l'impianto di videosorveglianza;
- il sistema di automazione del parcheggio costituito dalle sbarre di entrata, sistema di rilevazione delle targhe e di pagamento.

A causa dell'interconnettività esistono numerosi interlocutori, le cui esigenze devono essere prese in considerazione e portate ad una posizione comune.

Finanziamento parziale nell'ambito del progetto FESR 2014-2020.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

5 Centro intermodale Brunico

| | |
|------|---|
| 2017 | A finanziamento garantito aggiornamento del progetto e bando di gara per il fabbricato viaggiatori. Pianificazione e bando di gara per la progettazione del centro intermodale – inizio progettazione |
| 2018 | Progettazione del centro intermodale |
| 2019 | Chiusura progetto esecutivo, pubblicazione e aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del centro di mobilità di Brunico. Inizio lavori. |
| 2020 | Fine dei lavori e messa in servizio del centro di mobilità. |
| 2021 | Esecuzione lavori |
| 2022 | Fine dei lavori e messa in servizio del centro di mobilità |

Il centro di mobilità di Brunico è un centro intermodale progettato per migliorare l'infrastruttura pubblica e per fornire ai cittadini una rete ottimale tra veicoli privati e mezzi di trasporto pubblico (treno, autobus, autobus urbano).

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- isola centrale degli autobus con fermate per 10 autobus e ulteriori 10 posti auto per gli autobus di linea;
- completamento del sottopasso auto, nuovo sottopasso ciclo-pedonale;
- riprogettazione delle piste ciclabili, parcheggio coperto per biciclette, noleggio biciclette;
- posti parcheggio per autovetture, di cui alcuni posti auto riservati ai veicoli elettrici, al car-sharing, a persone disabili, al Kiss&Ride (aree di sosta breve), ai taxi;

Finanziamento parziale nell'ambito del progetto FESR 2014-2020.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

6 Metrobus Oltradige

| | |
|---------|--|
| 2017 | Progettazione dei lotti Pillhof, fermata Pianizza di Sotto, Appiano Stazione e Caldaro Stazione. Esecuzione lavori dei lotti fermata San Paolo, Pianizza di Sotto e Appiano Stazione |
| 2018 | Appalto e inizio lavori lotto Appiano Stazione, Caldaro Stazione e San Paolo |
| 2019 | Lotto Pillhof: in fase decisionale in merito alla lunghezza della galleria, esecuzione lavori lotto Appiano stazione e Caldaro stazione |
| 2020 | Completamento e messa in servizio del concetto metrobus tra Bolzano e Caldaro ad eccezione del nodo Pillhof e Maxi Mode Center |
| 2021-23 | La decisione e il finanziamento per il nodo Pillhof devono essere trovati. |

L'8 aprile 2013 è stato approvato dalla Giunta provinciale lo studio di fattibilità per il Metrobus che è stato in seguito presentato ai cittadini di Appiano, Caldaro e Bolzano.

Il progetto Metrobus è un passo importante verso la realizzazione di un collegamento di trasporto pubblico efficace tra Bolzano e l'Oltradige e per ridurre il traffico privato su questa rotta. La soluzione Metrobus consente la realizzazione in più fasi, la graduale espansione di capacità e flessibilità.

Il Metrobus garantisce tramite miglioramenti strutturali e l'installazione di soluzioni per il traffico (corsia preferenziale, busgate e sistemi di semafori intelligenti) un collegamento veloce del trasporto pubblico per l'Oltradige. Allo stesso tempo alcune intersezioni critiche saranno rese più sicure e il flusso del traffico sarà migliorato.

È in corso la realizzazione dei lavori del progetto Metrobus a Caldaro, si mantiene la condizione di "stand-by" del lotto Maxi Mode Center.

I finanziamenti richiesti per la realizzazione del lotto Pillhof non sono ancora disponibili. Inoltre, la progettazione è ancora in fase decisionale

in merito alla lunghezza della galleria. Viene anche valutata l'idea di non prevedere alcuna galleria.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

7 Riforma del servizio di trasporto di persone

| | |
|------|---|
| 2016 | Elaborazione e approvazione dei regolamenti e criteri in esecuzione della legge provinciale 15/2015 "Mobilità pubblica"; elaborazione del piano provinciale della mobilità; valutazione di richieste e proposte relative alle procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico |
| 2017 | Approvazione del piano provinciale della mobilità e definizione dei bacini/lotti di gara; predisposizione della documentazione per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico; preinformazione nel Bollettino Ufficiale della UE; incarico all'Agenzia per i contratti pubblici; esecuzione della gara |
| 2018 | Preparazione della gara |
| 2019 | Esecuzione della gara, affidamento dei servizi e stipulazione dei contratti di servizio. La gara è stata revocata. Avvio di un procedimento istruttorio di valutazione per la gestione pubblica in house del trasporto pubblico extraurbano con autobus di competenza provinciale |
| 2020 | Affidamento delle linee urbane alla InHouse SASA. Affidamento degli impianti fissi (San Genesio, Mendola, Renon, Tramvia del Renon) alla InHouse STA. |
| 2021 | Affidamento del trasporto pubblico extraurbano con autobus di competenza provinciale- modo ancora aperto. |
| 2022 | Lavoro con i contratti di servizio - trasporto pubblico locale (urbano e extraurbano) con autobus in Alto Adige. |
| 2023 | Contratti di servizio tra SAD e Trenitalia |

Il 2 dicembre 2015 è entrata in vigore la legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, "Mobilità pubblica", che definisce le norme necessarie a una complessiva riforma del sistema di trasporto di persone in Provincia di Bolzano in conformità alla normativa comunitaria e statale.

Con d.p.p. 14 dicembre 2016, n. 33 è stato approvato il regolamento di esecuzione in materia di mobilità pubblica.

Altri regolamenti e criteri in esecuzione della legge provinciale 15/2015 verranno approvati nel corso dell'anno 2017.

Nel luglio 2016 è stata affidata con procedura negoziata l'elaborazione del piano provinciale della mobilità, che costituisce il fondamento per l'affidamento dei servizi di bacino. Una prima versione è stata pubblicata in giugno 2017. Valutate le osservazioni e proposte da parte degli interessati, il piano definitivo verrà approvato all'inizio nell'autunno 2017, definendo i bacini (lotti) per l'affidamento dei servizi.

A inizio 2017 è stata pubblicata la preinformazione per l'affidamento dei servizi di bacino sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Nel corso del 2017 verrà predisposta la documentazione tecnica per le procedure di affidamento dei servizi.

Le procedure per l'affidamento dei servizi saranno eseguite dall'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture nel corso degli anni 2018 e 2019.

L'Agenzia in data 06.06.2018 ha pubblicato il bando di gara n. AOV/SUA SF 25/2018 per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico di linea extraurbani con autobus di competenza della Provincia di Bolzano e il relativo disciplinare sul sito della Provincia.

A seguito di complesse vicende intercorse e allo scopo di garantire le massime condizioni di serenità e di parità della gara, la Giunta provinciale ha deciso, con delibera n. 660 del 06.07.2018, l'annullamento/la revoca del bando di gara.

In data 06.06.2019, a seguito di un ampio dibattito pubblico, il Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano ha approvato, con votazione pressoché unanime, la mozione n. 103/19 che così recita: "la Giunta provinciale presenta quanto prima una proposta legislativa che preveda per il trasporto pubblico locale con autobus in Alto Adige un modello in house o un'azienda speciale pensati appositamente per la realtà della nostra provincia".

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

8 Nuovo collegamento indipendente dalla strada Merano-Scena-Tirolo

| | |
|------|--|
| 2017 | Supporto al circondario del Burgraviato per la redazione di un concetto di massima e avvio di un processo partecipativo per la ricerca di un consenso. È stata impegnata tramite decreto 19907/2016 la partecipazione ai costi di sviluppo del concetto di massima |
| 2018 | Se dovesse essere trovato un consenso, appoggio nella fase di inserimento nel piano urbanistico comunale, rispettivamente di gestione del procedimento PPP |
| 2019 | Sviluppo del procedimento PPP |
| 2020 | Sviluppo del procedimento PPP |
| 2021 | Sviluppo del procedimento PPP e nel caso di approvazione da parte della giunta provinciale, inserimento nel PUC e prenotazione dei mezzi finanziari necessari, predisposizione del progetto esecutivo. |
| 2022 | In caso positivo, predisposizione del progetto esecutivo, approvazione dello stesso da parte degli Uffici coinvolti e preparazione della fase costruttiva |
| 2023 | In caso positivo inizio dei lavori di costruzione |

In passato sono stati redatti studi di fattibilità per un collegamento funiviario che collega Merano con i centri dei paesi di Scena e Tirolo, nonché un collegamento funiviario che si connette nel fondovalle della Val Passiria con una linea tramviaria che collega la stazione ferroviaria passando per il centro di Merano.

Questo progetto viene gestito dalla comunità comprensoriale del Burgraviato in collaborazione con i Comuni di Merano, Scena e Tirolo e con

la Ripartizione Mobilità.

La comunità comprensoriale Burgraviato ha scelto una funicolare da Merano a Scena con stazioni intermedie nella zona artigianale "Passer" e nella zona sportiva della pianura valligiana.

È in corso un procedimento PPP

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

9 Nuovo collegamento funiviario Bolzano-S. Genesio

| | |
|------|---|
| 2017 | Supporto della STA per la redazione e adeguamento del progetto funiviario di massima. Bando di concorso d'idee (concorso architettonico) da parte della STA |
| 2018 | Supporto per la raccolta della documentazione per l'inserimento nel PUC. |
| 2019 | Redazione del progetto preliminare e inserimento nel PUC da parte della STA. Preparazione della gara d'appalto e prenotazione dei mezzi finanziari da parte della STA |
| 2020 | Preparazione della gara d'appalto e prenotazione dei mezzi finanziari da parte della STA |
| 2021 | Effettuazione della gara d'appalto, firma del contratto |
| 2022 | Costruzione dell'impianto |
| 2023 | Messa in esercizio dell'impianto |

A seguito dei necessari adeguamenti del progetto di fattibilità limitato alla linea esistente, saranno da definire in particolare le zone esterne alle stazioni per quanto concerne i parcheggi ed il collegamento con il servizio pubblico. È stata predisposta la documentazione necessaria all'inserimento nel PUC. Il progetto viene commissionato dalla STA.

Con DGP n. 1097 del 10.10.2017 sono state approvate le caratteristiche tecniche dell'impianto.

Con DGP dell'agosto 2020 sono stati approvati i costi aggiornati di costruzione.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

10 "BINGO" (Broad Information Goes Online)

| | |
|------|--|
| 2017 | Analisi dell'architettura software esistente, definizione della nuova architettura con interfacce e standard aperti, chiara attribuzione di compiti e responsabilità degli attori (Provincia, gestori, terzi). Costruzione di un sistema test per l'integrazione sistemica, definizione dell'evoluzione del sistema di bigliettazione e di informazione ai passeggeri |
| 2018 | Definizione delle specifiche tecniche per la gara TPL e della centrale di raccolta dati nonché definizione del concetto del nuovo portale di mobilità. Avvio delle varie attività di implementazione. Prima sperimentazione di biglietti chip-on-paper |
| 2019 | Completamento delle attività di implementazione della piattaforma di gestione dei dati ("Datendrehscheibe"), della prima versione dei nuovi canali informativi (portale mobilità) e della prima versione della centrale di raccolta dati (Datawarehouse). Avvio del processo di upgrade del sistema di informazione all'utenza alle fermate. Finalizzazione delle attività di preparazione della gara per il nuovo sistema di ticketing, a cui si aggiungerà un sistema AVM provinciale. |
| 2020 | Pubblicazione portale di mobilità e nuova APP "altoadigemobilità". Ulteriori sviluppi relativi ai nuovi canali informativi e completamento dell'upgrade del sistema di informazione all'utenza alle fermate. Sperimentazione del sistema di monitoraggio automatizzato e nuova architettura di sistema completa con SASA. Aggiudicazione ed avvio dell'implementazione nuovo sistema di ticketing + AVM. Preparazione gara (livello 1) per piattaforma MaaS, pubblicazione ed aggiudicazione incarico. |
| 2021 | Lancio delle prime funzionalità mobile ticketing. Avvio delle attività di monitoraggio automatizzato con SASA. Implementazione del livello 1 della piattaforma MaaS. Fine del progetto Bingo. |

Il progetto mira a introdurre un'architettura tecnologica aperta per la futura gestione del trasporto pubblico locale (TPL). L'architettura proposta rispecchia la nuova strategia con cui la Ripartizione Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano intende gestire in futuro il sistema di TPL, come definito all'interno della nuova legge provinciale sulla mobilità pubblica (legge provinciale n. 15 del 13.11.2015). L'introduzione di una simile architettura per la gestione del TPL, che rientra nel campo delle Intelligent Transport System (ITS) e più nello specifico dei sistemi Automatic Vehicle Monitoring (AVM), rappresenta l'abilitazione tecnologica necessaria per sviluppare in futuro il sistema TPL. Questa nuova architettura per il TPL con interfacce aperte e ben definite è in grado di integrare con un approccio modulare i sistemi gestiti direttamente dagli operatori del TPL e dagli enti e società provinciali di competenza.

Per i clienti il sistema complessivo offrirà un'informazione passeggeri migliorata e nuove possibilità nel sistema di bigliettazione. Complessivamente, si giunge a un trasporto pubblico più efficiente, trasparente e programmabile.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

11 Ammodernamento del materiale rotabile (treni, autobus classici e autobus privi di emissioni nocive)

| | |
|------|--|
| 2017 | Ordine formale per l'acquisto di 7 nuovi treni da parte della STA. Acquisto di nuovo materiale rotabile da parte della SASA (38 autobus) e SAD (86 autobus). Partecipazione al bando di gara UE per l'acquisto di 12 autobus a idrogeno ed acquisto da parte di SASA di 4 nuovi autobus elettrici per la linea NOI per collegamento del nuovo parco tecnologico con il servizio pubblico |
|------|--|

| | |
|---------|---|
| 2018 | Sostituzione di autobus vecchi per SAD (86 bus) e SASA (38 autobus). Aumento del numero di autobus a idrogeno a 15 unità entro il 2020. Acquisto di quattro nuovi autobus elettrici e infrastrutture di ricarica |
| 2019 | Sostituzione autobus vecchi SASA. |
| 2020 | A partire dal 2021 i concessionari con contratto di servizio saranno obbligati ad acquistare gli autobus con la prerogativa che siano a basse o a zero emissioni. La Provincia promuoverà in base alle disponibilità finanziarie l'acquisto di autobus elettrici o a celle combustibili |
| 2021 | Costruzione dei nuovi treni |
| 2022-23 | Consegna e messa in servizio nuovi treni |

Ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto da parte dell'affidatario di sette elettrotreni interoperabili per le linee con alimentazione DC-3kV (standard rete RFI), AC-15kV (standard Austria), AC-25kV (nuova linea elettrificata Merano-Malles, linee ad alta velocità Italia, BBT), idonei anche per i servizi internazionali. Con l'elettrificazione della linea Merano-Malles diventa necessario sostituire i treni diesel con nuovi treni elettrici. Per questo sono stati predisposti 67.631.217 euro con delibera n. 1253 del 15.11.2016 (Ripartizione 5.1 Finanze). Il MIT partecipa con un finanziamento pari a 3.696.000 euro dal fondo coesione e sviluppo

Acquisto di materiale rotabile senza emissioni:

Anche la SASA SpA deve sostituire parte del materiale rotabile a causa della loro età.

Rinnovo del parco veicoli:

2018- 42 Autobus diesel € 11.082.280,00

2019 - 26 autobus diesel € 6.660.000,00.

Tutti i nuovi veicoli per il trasporto pubblico locale di persone devono ora soddisfare i requisiti minimi di equipaggiamento/attrezzatura e layout in conformità con il decreto dell'assessore alla Mobilità n. 07728/2020 "Disposizioni relative all'allestimento, alla colorazione e al layout dei mezzi destinati ai servizi di trasporto di linea e quelle relative all'utilizzo degli spazi pubblicitari".

In futuro gli offerenti dei servizi acquisteranno e finanzieranno essi stessi gli autobus, senza che vengono erogati da parte della Provincia ulteriori contributi di investimento.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

12 Fermata di San Giacomo

| | |
|------|---|
| 2018 | Elaborazione e approvazione delle varie fasi progettuali fino alla progettazione esecutiva |
| 2019 | Elaborazione del progetto definitivo da parte di STA SpA su finanziamento da parte di PAB. Messa a disposizione di € 1,5 Mio. dal Ministero per una parte dei lavori e per il progetto esecutivo. |
| 2020 | Elaborazione del progetto esecutivo da parte di RFI SpA. Avvio procedure di gara. |
| 2021 | Elaborazione del progetto esecutivo, avvio procedure di gara. |
| 2022 | Procedure di gara e lavori |
| 2023 | Lavori |

L'obiettivo è la realizzazione di una nuova fermata ferroviaria a S. Giacomo sulla linea del Brennero e quindi offrire agli abitanti di S. Giacomo un'alternativa di trasporto veloce e pratica per il collegamento con la capitale e con il sud.

Offre collegamenti veloci con il centro di Bolzano e con la zona industriale (Bolzano Sud), rappresenta una preziosa integrazione alla rete di trasporto urbano e offre un rapido accesso ai servizi ferroviari regionali, nazionali e internazionali.

Le caratteristiche tecniche della nuova stazione comprendono la costruzione di due piattaforme coperte, lunghe 250 metri, una sala d'attesa, un sottopassaggio per pedoni e ciclisti, a disposizione anche dei mezzi pubblici, e ascensori e rampe che servono entrambi i binari. Il sottopassaggio previsto sarà utilizzato per il trasporto pubblico.

Nell'anno 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha messo a disposizione € 1,5 Mio. a parziale copertura della progettazione e dei costi di costruzione dell'opera. Altri 1,5 milioni vengono finanziati attraverso EFRE. Il restante finanziamento sarà a carico della Provincia.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

13 Elaborazione di criteri relativi all'incentivazione del trasporto combinato in Alto Adige e notificazione alla UE

| | |
|---------|--|
| 2017 | Elaborazione criteri e relazione tecnica per i contributi per il trasporto merci intermodale e approvazione da parte della Giunta provinciale |
| 2018 | Dichiarazione di compatibilità del regime di aiuto con il mercato comune da parte della Commissione europea e avvio dell'erogazione dei contributi |
| 2019 | Erogazione dei contributi |
| 2020 | Proroga del regime di aiuti attraverso comunicazione alla Commissione europea ed erogazione dei contributi |
| 2021 | Erogazione dei contributi e rielaborazione dei criteri e notificazione alla Commissione europea |
| 2022-23 | Erogazione dei contributi |

L'obiettivo della Provincia è la riduzione del transito di trasporto merci. Per aumentare la competitività della rotaia rispetto alla strada deve essere sostenuto il trasporto merci combinato ferroviario, sia accompagnato che non accompagnato. La Provincia incentiva soprattutto

l'autostrada viaggiante (RoLa), perché costituisce un'alternativa interessante al trasporto su strada per le piccole e medie imprese che riescono a utilizzare la ferrovia senza grossi investimenti.

Il regime di aiuti scade il 31.12.2021 e deve essere pertanto rimodulato.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

14 Istituzione di un centro di competenza per veicoli per la riunificazione dei 3 poli di servizio

| | |
|------|--|
| 2016 | Presentazione della delibera per il programma quadro alla Giunta provinciale |
| 2017 | Presentazione della delibera per il programma quadro alla Giunta provinciale |
| 2018 | Incarico del supporto tecnico per il bando dei lavori di progettazione di un ufficio tecnico |
| 2019 | Pianificazione preliminare ed ampliamento del progetto planivolumetrico |
| 2020 | Progettazione, presentazione del progetto e pubblicazione della gara per i lavori |
| 2021 | Assegnazione lavori e costruzione |
| 2022 | Spostamento del personale nel Centro provinciale revisioni veicoli / 31.12.2022 |
| 2023 | Servizio |

Al momento i servizi e le attività dell'Ufficio Motorizzazione sono dislocati in 3 posizioni diverse, il che è scomodo e dispendioso in termini di tempo, per gli addetti ma soprattutto per gli utenti di tali servizi perché per lo stesso procedimento amministrativo l'utenza a volte deve recarsi in diverse sedi dello stesso ufficio.

Articolo 1, comma 1 della legge provinciale n. 17 del 22 ottobre 1993 prevede che l'amministrazione si attenga tra l'altro a criteri di efficacia, di economicità e di speditezza per il perseguimento delle finalità volute da questa legge.

Quindi per l'accelerazione e lo snellimento dei procedimenti amministrativi è necessaria una stretta collaborazione tra le diverse attività e servizi ai fini della loro ottimizzazione e quindi è opportuno istituire un unico centro di competenza per le operazioni di immatricolazione, collaudo e revisione dei mezzi di trasporto con l'obiettivo di riunire i servizi dell'Ufficio Motorizzazione in un unico centro di competenza.

I primi passi sono stati già fatti, adesso deve essere ottenuta la concessione edile, i lavori devono essere affidati e le opere edili possono partire.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

15 Nuovo collegamento funiviario tipo urbano Rio Pusteria-Maranza

| | |
|------|---|
| 2017 | Supporto per l'inserimento nel PUC |
| 2018 | Supporto per l'inserimento nel PUC |
| 2019 | Supporto per l'inserimento nel PUC |
| 2020 | Inserimento nel piano urbanistico comunale |
| 2021 | Prenotazione dei mezzi finanziari necessari per il progetto dopo consegna dell'apposita domanda, inizio dei lavori di costruzione dell'impianto |
| 2022 | Costruzione e messa in esercizio dell'impianto |

La funivia esistente è stata costruita nel 1956/57 e sottoposta a diverse revisioni generali. La prossima revisione generale è prevista nel 2020. In considerazione dell'età dell'impianto e della insufficiente capacità oraria si rende necessario una ricostruzione.

Dopo avere analizzato varie varianti, lo studio attuale di prefattibilità prevede la costruzione di una cabinovia in servizio urbano con le seguenti posizioni per le stazioni: stazione valle nella zona della stazione ferroviaria con collegamento tramite un sottopassaggio, stazione intermedia sotterranea, sopra la zona della chiesa; monte, zona della stazione a valle della cabinovia "Bergbahn". Il progetto su iniziativa della Gitschberg – Jochtal AG si trova nella fase di preparazione della documentazione per l'inserimento nel PUC.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

16 Ottimizzazione delle procedure amministrative interne tramite elaborazione di un programma software dedicato

| | |
|------|--|
| 2017 | Rilevazione delle banche dati esistenti e processi amministrativi interni + analisi informatica + stima di costi e inserimento nel programma IT triennale |
| 2018 | Stima di costi e inserimento nel programma IT-triennale. |
| 2019 | Inserimento nel programma IT triennale |
| 2020 | Realizzazione ed elaborazione della banca dati con applicativo Web gestionale in autonomia da parte della Ripartizione |
| 2021 | L'ottimizzazione dei processi e delle procedure sarà effettuata nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico, attraverso una revisione della maschera di richiesta dei contributi per i pendolari ed eventualmente attraverso una revisione della maschera di |

richiesta dei biglietti dell'Alto Adige Pass.

In collaborazione con la Ripartizione Informatica vengono in primis rilevate le esistenti banche dati e i processi amministrativi interni.

La Ripartizione Informatica ha effettuato un'analisi informatica e una stima dei costi e ha deciso che il nuovo programma software non sarà incluso nei futuri programmi IT-triennali.

La Ripartizione Mobilità ha deciso di realizzare di propria iniziativa la creazione e lo sviluppo del database con applicazione web. I mezzi finanziari necessari sono già disponibili.

L'obiettivo è di ottimizzare in relazione all'imminente digitalizzazione in primo luogo le intere procedure amministrative interne per poi ampliarle in un secondo step anche a quelle esterne.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

17 Bolzano Sud: polo manutentivo

| | |
|------|--|
| 2018 | Elaborazione dello studio di fattibilità per la costruzione di un'officina e un areale di deposito nella cosiddetta "Area Bolzano Sud" |
| 2019 | Nel 2019 è stata aggiudicata la progettazione. |
| 2020 | Progettazione |
| 2021 | Progettazione |
| 2022 | Progettazione e finanziamento |
| 2023 | Procedura di gara e inizio lavori |

L'obiettivo è un polo di rimessaggio e manutenzione baricentrico rispetto alla rete ferroviaria di proprietà provinciale e collocato direttamente sulla linea del Brennero (rete TEN-T). Questo risponde al fabbisogno di disporre di sufficienti postazioni per il rimessaggio notturno e di un luogo dove mantenere il materiale rotabile che sia in posizione favorevole rispetto agli itinerari, con la conseguente riduzione dei viaggi di trasferimento non necessari e dunque dei costi.

La disponibilità di una struttura per il rimessaggio con annessi servizi di manutenzione, che possono essere messi a disposizione di tutti gli operatori ferroviari, comporta una apertura del mercato del trasporto pubblico su ferro con conseguenti benefici a favore della concorrenza e dell'utente del servizio.

Nel 2018 è stato elaborato lo studio di fattibilità per la costruzione di un'officina e un areale di deposito nella cosiddetta "Area Bolzano Sud". Nel 2019 è stata aggiudicata la progettazione.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

18 Ferrovia Val Venosta: abbassamento galleria Monte Giuseppe

| | |
|------|---|
| 2020 | Pubblicazione gara per il sottosistema TSI SRT. |
| 2021 | Aggiudicazione dei lavori e fine lavori. |

In occasione dell'acquisto di nuovi treni elettrici si prevede in futuro al posto del profilo treno G1, il profilo GB sull'intera linea della Val Venosta. In tal modo sarà possibile il transito fino a Malles di più tipologie di veicoli con risultato la maggiore apertura del mercato (ad es. ÖBB). Il progetto contiene tutta la catena di gallerie Monte Giuseppe e Tel.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

19 Fermata ferroviaria di Braies

| | |
|------|--|
| 2021 | Elaborazione dello studio di fattibilità |
| 2022 | Approvazione dello studio di fattibilità |
| 2023 | Progettazione |

Al fine di promuovere la mobilità sostenibile e ridurre il traffico automobilistico nella Valle di Braies è allo studio la costruzione di una stazione ferroviaria all'ingresso della Valle di Braies, in collaborazione con RFI e il Comune di Braies.

La nuova stazione, parte di un concetto di mobilità sostenibile per l'intera Valle di Braies, è stata presentata a RFI come concetto generale per la realizzazione del progetto. Il passo successivo è ora la preparazione di uno studio di fattibilità.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

20 Mobilità ciclistica

| | |
|---------|--|
| 2021 | Elaborazione e approvazione del piano di mobilità ciclistica |
| 2022-23 | Attuazione piano di mobilità ciclistica |

La mobilità ciclistica è un tassello fondamentale nel settore della mobilità per far fronte al cambiamento climatico e per favorire uno sviluppo sostenibile che utilizzi al meglio le risorse e gli spazi limitati a disposizione. Un incremento degli spostamenti in bicicletta, soprattutto per raggiungere il posto di lavoro e per soddisfare i bisogni quotidiani, aiuta a diminuire il traffico motorizzato individuale (cambiamento del "modal split" a favore della mobilità sostenibile) e ad evitare code di traffico.

Il piano di mobilità ciclistica si concentrerà su:

- la realizzazione di un sistema di bike sharing uniforme a livello provinciale con uniformi sistemi informatici
- la realizzazione di posteggi sicuri in tutte le stazioni ferroviarie e autobus accessibili digitalmente tramite App e/o integrazione con l'Alto Adige Pass
- L'ampliamento della rete di piste ciclabili a utilizzo per la mobilità ciclistica quotidiana.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

(4) Prestazioni

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

Servizio sportello Ripartizione Mobilità

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|---------------|-------|------------------|--------|---------|---|
| 1 | Immatricolazioni, passaggi di proprietà, duplicati della carta di circolazione e radiazioni di veicoli non iscritti al P.R.A. Servizio alle agenzie. | | | | | | |
| 1 | Immatricolazione di veicoli importati dall'estero | Quantità | 975 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | ◐ |
| 2 | Passaggi di proprietà | Quantità | 2.031 | 5.200 | 3.500 | 500 | ◐ |
| 3 | Immatricolazione e reimmatricolazioni dei veicoli, duplicati della carta di circolazione | Quantità | 1.526 | 800 | 1.300 | 500 | ◐ |
| 4 | Emissione di targhe prova, provvisoria e ripetitrice | Quantità | 849 | 2.300 | 1.500 | 1.500 | ◐ |
| 5 | Ciclomotori: immatricolazioni, radiazioni e passaggi | Quantità | 1.229 | 1.800 | 1.500 | 1.500 | ◐ |
| 2 | Accettazione e elaborazione delle richieste per le patenti di guida, Servizio alle agenzie | | | | | | |
| 1 | Prenotazione per il conseguimento dell'esame per la patente dei privatisti | Quantità | 1.908 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | ◐ |
| 2 | Elaborazione delle richieste duplicati patenti | Quantità | 2.787 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | ◐ |
| 3 | Conversioni patenti effettuate | Quantità | 683 | 800 | 700 | 700 | ◐ |
| 4 | Rilascio delle patenti internazionali e permessi speciali | Quantità | 3.173 | 2.600 | 3.000 | 3.000 | ◐ |
| 3 | Elaborazione delle pratiche di import presentate dagli studi di consulenza mediante attribuzione di omologazione nazionale o creazione di esemplare unico | | | | | | |
| 1 | Attribuzione di omologazione nazionale o creazione di esemplare unico | Quantità | 9.752 | 13.000 | 13.000 | 15.000 | ◐ |

Monitoring Mobilità

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|---------------|------|------------------|------|---------|---|
| 1 | Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio del trasporto ferroviario | | | | | | |
| 1 | Treni Trenitalia controllati | Quantità | 84 | 50 | 50 | 50 | ◐ |
| 2 | Treni SAD controllati | Quantità | 85 | 50 | 50 | 50 | ◐ |
| 3 | Verifica periodica del servizio ferroviario erogato | Quantità | 4 | 4 | 4 | 4 | ● |

Monitoraggio degli standard di qualità del servizio ferroviario regionale.

Il numero di treni ispezionati è stato rivisto al ribasso, poiché, secondo le attuali conoscenze, questi sono sufficienti per verificare la conformità degli standard di qualità a bordo dei mezzi.

| 2 Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio del trasporto autobus | | | | | | | |
|---|---|----------|---|----|----|----|---|
| 1 | Autobus controllati | Quantità | - | 48 | 48 | 48 | ● |
| 2 | Verifica periodica del servizio autobus erogato | Quantità | - | 4 | 4 | 4 | ○ |

Monitoraggio degli standard di qualità nei contratti di servizio autobus di linea.

| 3 Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio degli impianti fissi | | | | | | | |
|--|---|----------|---|----|----|----|---|
| 1 | Veicoli controllati | Quantità | - | 12 | 12 | 12 | ● |
| 2 | Verifica periodica del servizio erogato | Quantità | - | 4 | 4 | 4 | ○ |

Monitoraggio degli standard di qualità previsti nei contratti di servizio degli impianti fissi.

| 4 Indagini di rilevazione soddisfazione viaggiatori | | | | | | | |
|---|---|----------|---|---|---|---|---|
| 1 | Indagine di soddisfazione viaggiatori SAD ferrovia | Quantità | - | 3 | 3 | 3 | ● |
| 2 | Indagine di soddisfazione viaggiatori servizi urbani e suburbani SASA | Quantità | - | 3 | 3 | 3 | ● |
| 3 | Indagine di soddisfazione viaggiatori impianti fissi | Quantità | - | 2 | 3 | 3 | ● |

Affidamento e monitoraggio delle indagini di soddisfazione previsti nei contratti di servizio.

| 5 Assistenza organizzativa per i Comitati tecnici di gestione contratto dei Contratti di servizio | | | | | | | |
|---|--|----------|---|---|---|---|---|
| 1 | Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per i servizi ferroviari SAD | Quantità | - | 4 | 4 | 4 | ● |
| 2 | Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per i servizi ferroviari Trenitalia | Quantità | - | 4 | 4 | 4 | ● |
| 3 | Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per gli impianti fissi | Quantità | - | 2 | 3 | 3 | ● |

Le riunioni dei Comitati paritetici di gestione previsti nei Contratti di servizio si sono svolte.

Ufficio Ferrovie e trasporto aereo

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|--|---------------|------|------------------|------|---------|---|
| 1 Gestione linea ferroviaria provinciale Merano Malles | | | | | | | |
| 1 | Concessioni per occupazione di terreno pubblico lungo la linea ferroviaria Merano-Malles | Quantità | 3 | 10 | 10 | 10 | ● |
| 2 | Autorizzazioni tecniche | Quantità | 24 | 20 | 20 | 20 | ● |
| 3 | Rilascio nulla osta per richieste di vendita o affitto di terreni | Quantità | 1 | 5 | 5 | 5 | ● |
| 2 Esecuzione di progetti nel settore ferroviario e autobus | | | | | | | |
| 1 | Progetti correnti | Quantità | 7 | 8 | 8 | 8 | ● |
| 2 | Progetti conclusi | Quantità | 0 | 1 | 0 | 2 | ● |

Si portano avanti progetti volti ad ammodernare la rete ferroviaria e il sistema dei trasporti pubblici con l'obiettivo di migliorare i servizi di trasporto pubblico.

I seguenti progetti vengono portati avanti:

- l'elettificazione della ferrovia della Val Venosta
- il passante ferroviario della Val di Riga, piano regolatore generale (PRG) Bressanone,
- la realizzazione di nuovi centri per la mobilità in importanti punti di snodo
- parziale ampliamento a doppio binario della linea ferroviaria di Merano
- fermata ferroviaria S. Giacomo,
- fermata ferroviaria di Braies
- ampliamento rimessa S. Candido
- polo manutentivo Bolzano Sud
- abbassamento galleria Monte Giuseppe

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 3 | Controllo infrastruttura ferroviaria, verifica della sicurezza del materiale rotabile ferroviario, trasporto aereo e navigazione interna | | | | | | |
| 1 | Verifica di denunce di sorvolo | Quantità | 72 | 40 | 50 | 60 | ● |
| 2 | Immissione in servizio nuovi treni | Quantità | 1 | 7 | 0 | 0 | ● |
| 3 | Revisioni annuali dei treni per verificare la sicurezza del materiale rotabile | Quantità | 15 | 18 | 18 | 8 | ● |
| 4 | Sanzioni amministrative divieto di volo | Quantità | 2 | 4 | 2 | 2 | ● |
| 5 | Incarichi registrati per servizi elicotteri | Quantità | 3 | 0 | 0 | 0 | ● |
| 6 | Autorizzazioni per la navigazione interna | Quantità | 10 | 10 | 10 | 10 | ● |

Nell'anno 2022 non è prevista l'immissione in servizio di nuovi treni.

Per gli anni 2020-2022 non sono previsti incarichi registrati per servizi elicotteri.

Nell'anno 2023 è prevista la interconnessione della linea Merano-Malles con la rete nazionale e pertanto la linea andrà sotto la direzione di ANSF. Le prove e le verifiche funzionali dei treni non saranno più eseguite da parte della Provincia.

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---|
| 4 | Sostegno del trasferimento del traffico merci dalla strada alla rotaia | | | | | | |
| 1 | Incontri svolti con diversi enti, organismi, gruppi di lavoro | Quantità | 15 | 15 | 12 | 12 | ● |
| 2 | Incontri svolti EUSALP - AG4 mobility | Quantità | 8 | 10 | 10 | 10 | ● |
| 5 | Greenmobility – Attuazione misure (evitare, trasferire e migliorare il traffico) | | | | | | |
| 1 | Rimborso ai venditori di incentivi per acquisto autoveicoli elettrici. Contributi per l'acquisto, leasing e noleggio a lungo termine di veicoli elettrici. | Euro | 183.000,00 | 130.000,00 | 130.000,00 | 150.000,00 | ● |
| 2 | Contributi a privati, enti pubblici ed associazioni per acquisto e installazione o messa a disposizione di sistemi ricarica veicoli elettrici | Euro | 111.662,90 | 100.000,00 | 100.000,00 | 140.000,00 | ● |
| 3 | Contributi per progetti di mobilità sostenibile | Euro | 412.946,23 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | ● |
| 4 | Contributi per attività di car sharing | Euro | 0,00 | 110.000,00 | 0,00 | 0,00 | ● |

A partire dal 2022 non saranno più concessi contributi per car sharing, ma il servizio sarà messo a gara pubblica.

Ufficio Trasporto persone

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|------|---------------------|-------|---------|---|
| 1 | Espansione, organizzazione, gestione, controllo e finanziamento dei servizi di linea (autobus e treni) | | | | | | |
| 1 | Linee - Servizio autobus | Quantità | 210 | 210 | 210 | 210 | ● |
| 2 | Km percorsi in treno | Mio. km | 5,40 | 5,87 | 5,87 | 5,87 | ● |
| 3 | Autorizzazioni per il servizio di linea | Quantità | 400 | 900 | 150 | 300 | ○ |
| 4 | Km percorsi con autobus | Mio. km | - | 39,00 | 39,00 | 39,00 | ● |
| 5 | Modifiche orario autorizzate | Quantità | - | 100 | 100 | 100 | ○ |
| 6 | Contributi per l'esercizio ai gestori TPL – GOMMA | Mio. € | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 | ● |
| 7 | Contributi per gli investimenti ai gestori TPL – GOMMA | Mio. € | - | 15,00 | 15,00 | 15,00 | ● |
| 8 | Contributi ai gestori TPL - FERRO | Mio. € | - | 50,00 | 50,00 | 50,00 | ● |
| 9 | Contributi alla STA | Mio. € | - | 30,00 | 30,00 | 40,00 | ● |
| 10 | Spese per servizi transfrontalieri | Mio. € | - | 0,60 | 0,60 | 0,60 | ● |

A causa della redistribuzione dei servizi (autobus e ferrovia) e il fatto che le linee piccole e complementari nell'ambito della mobilità integrata e le misure di sostegno alle piccole e medie imprese di trasporto locale dovranno essere oggetto di gare d'appalto, aumenterà il fabbisogno di personale. La realizzazione dei servizi dovrà essere monitorata e la rendicontazione dei saldi dovrà essere controllata.

Il lavoro supplementare era chiaramente percepito già nei contratti di servizio delle imprese ferroviarie ed in parte compensato dall'assistenza di Montoring Mobilität.

| 2 Progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico | | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1 | Bambini trasportati | Quantità | 4.519 | 4.206 | 4.200 | 4.200 | ● |
| 2 | Servizi organizzati | Quantità | 40 | 390 | 400 | 400 | ● |
| 3 | Nuovi nodi stradali | Quantità | - | 40 | 40 | 40 | ● |
| 4 | Controllo agibilità strade private | Quantità | - | 10 | 10 | 10 | ● |
| 5 | Contributi pagati | Mio. € | - | 10,00 | 10,00 | 10,20 | ◐ |

2020 = anno scolastico 2019/2020

| 3 Autorizzazione di trasporti di linea integrativi (servizi autorizzati come per esempio: Shuttle, Nightliner e servizi turistici) | | | | | | | |
|--|---------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---|
| 1 | Servizi autorizzati | Quantità | 60 | 90 | 90 | 90 | ● |
| 2 | Contributi | Mio. € | - | 1,2 | 1,5 | 1,5 | ◐ |
| 4 Assegnazione di contributi pendolari | | | | | | | |
| 1 | Richieste approvate con decreto | Quantità | 4.368 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | ◐ |
| 2 | Domande liquidate | Quantità | - | 4.000 | 4.000 | 4.000 | ◐ |
| 3 | Richieste respinte | Quantità | - | 50 | 50 | 50 | ○ |
| 4 | Controlli a campione | Quantità | - | 240 | 240 | 240 | ● |
| 5 Autorizzazioni di fermate e infrastrutture - servizi tecnici | | | | | | | |
| 1 | Fermate autobus collaudate | Quantità | 135 | 100 | 100 | 100 | ● |
| 2 | Fermate autobus modificate | Quantità | 45 | 50 | 50 | 50 | ◐ |
| 6 Amministrazione delle tariffe per il trasporto persone | | | | | | | |
| 1 | Alto Adige Pass Abo+ | Quantità | 80.211 | 78.000 | 78.000 | 78.000 | ◐ |
| 2 | Alto Adige Pass (attivo) | Quantità | 136.876 | 125.000 | 125.000 | 125.000 | ◐ |
| 3 | Alto Adige Pass Abo 65+ | Quantità | 46.395 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | ● |

Ufficio Funivie

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|---|-------------------------------|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 1 Visite periodiche e straordinarie e sorveglianza funzionale degli impianti a fune | | | | | | | |
| 1 | Visite periodiche eseguite | Quantità | 83 | 110 | 110 | 110 | ● |
| 2 | Controlli eseguiti | Quantità | 203 | 200 | 200 | 200 | ● |
| 3 | Visite straordinarie eseguite | Quantità | - | 5 | 5 | 5 | ○ |
| 2 Collaudi di impianti a fune | | | | | | | |
| 1 | Collaudi eseguiti | Quantità | 48 | 40 | 40 | 40 | ○ |
| 2 | Rilascio nulla osta | Quantità | - | 40 | 40 | 40 | ◐ |
| 3 Approvazione progetti di impianti a fune | | | | | | | |
| 1 | Progetti autorizzati | Quantità | 69 | 60 | 60 | 60 | ◐ |
| 2 | Rilascio pareri tecnici | Quantità | - | 100 | 100 | 100 | ◐ |
| 4 Esame addetti agli impianti a fune | | | | | | | |
| 1 | Esami eseguiti | Quantità | 338 | 300 | 300 | 300 | ○ |
| 2 | Esami sostenuti positivamente | Quantità | 186 | 180 | 180 | 180 | ○ |

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|--|------------------|------|---------------------|------|---------|---|
| 5 | Rilascio e rinnovo di concessioni per impianti a fune | | | | | | |
| 1 | Concessioni rilasciate | Quantità | 7 | 5 | 5 | 4 | ● |
| 2 | Concessioni rinnovate | Quantità | 19 | 25 | 25 | 25 | ● |
| 3 | Revoca di concessioni | Quantità | 8 | 3 | 3 | 3 | ● |
| 4 | Concessioni modificate | Quantità | 8 | 10 | 10 | 10 | ● |
| 5 | Concessioni scadute | Quantità | - | 3 | 3 | 3 | ● |
| 6 | Subingressi | Quantità | - | 10 | 10 | 10 | ● |
| 7 | Rilascio pareri tecnici | Quantità | - | 40 | 40 | 40 | ● |
| 6 | Concessione di contributi | | | | | | |
| 1 | Domande presentate | Quantità | 93 | 40 | 40 | 40 | ● |
| 2 | Domande liquidate | Quantità | 58 | 35 | 35 | 35 | ● |
| 4 | Totale pagamenti contributi | Quantità | - | 60 | 60 | 60 | ● |
| 5 | Rilascio pareri tecnici | Quantità | - | 80 | 80 | 80 | ● |
| 6 | Richieste respinte | Quantità | - | 10 | 10 | 10 | ○ |

Ufficio Motorizzazione

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|----------|---|------------------|--------|---------------------|--------|---------|---|
| 1 | Immatricolare veicoli | | | | | | |
| 1 | Veicoli immatricolati | Quantità | 32.693 | 27.000 | 28.000 | 29.000 | ● |
| 2 | Veicoli d'importazione immatricolati | Quantità | 10.727 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | ● |
| 3 | Targhe distribuite | Quantità | 32.693 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | ● |
| 2 | Gestione del registro REN (Registro Elettronico Nazionale) | | | | | | |
| 1 | Imprese iscritte al REN | Quantità | 850 | 750 | 700 | 700 | ○ |
| 2 | Iscrizioni eseguite | Quantità | 69 | 10 | 10 | 10 | ● |
| 3 | Gestione dei registri | | | | | | |
| 1 | Imprese autotrasporto merci conto terzi controllate | Quantità | 684 | 220 | 200 | 200 | ● |
| 2 | Inserimenti albo | Quantità | 1.092 | 900 | 900 | 900 | ● |
| 3 | Iscrizioni REN (Registro Elettronico Nazionale) | Quantità | 59 | 60 | 60 | 60 | ● |
| 4 | Imprese conto proprio controllate | Quantità | 196 | 200 | 200 | 200 | ● |
| 5 | Nomine di consulenti merci pericolose | Quantità | 5 | 15 | 10 | 5 | ○ |

Gestione dell'albo provinciale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, del REN (Registro Elettronico Nazionale), dell'elenco delle imprese conto proprio e della lista delle imprese che hanno nominato un consulente per merce pericolosa.

1: Nel gennaio 2015 i controlli sono iniziati. Entro fine 2017 tutte le imprese che hanno presentato i requisiti entro giugno 2013 devono essere controllate.

2+3: Le iscrizioni sono di solito molto più impegnative delle variazioni, cancellazioni e sanzioni amministrative, l'incasso del contributo annuale non è considerato poiché tutte le oltre 800 imprese devono pagarlo ogni anno. Nelle consulenze non quantificabili sono comprese anche quelle sulle merci pericolose. Il valore indicato comprende anche 62 sanzioni amministrative collegate all'albo.

4: Imprese che hanno in disponibilità veicoli con portata superiore a 3 tonnellate, devono ogni cinque anni dimostrare la necessità di usare questi veicoli.

Iscrizioni REN (Registro Elettronico Nazionale): le imprese di trasporto merci conto terzi con veicoli oltre 1,5 t devono essere iscritte al REN per poter esercitare la professione.

5: Consulenti merci pericolose: sono nominati solo se i trasporti di merci pericolose non avvengono in esenzione.

| 4 Emissione documenti | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1 | Licenze conto proprio rilasciate, immatricolazioni rilasciate e attestazioni trasporto conto proprio | Quantità | 827 | 500 | 500 | 500 | ● |
| 2 | Immatricolazioni rilasciate per autoveicoli per conto terzi, copie licenze comunitarie rilasciate/annullate, attestazioni trasporto conto terzi rilasciate | Quantità | 3.148 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | ● |

Copie conformi licenza comunitaria: cifre molto variabili da anno in anno.

Centro provinciale revisione veicoli

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|------------------------------------|--|---------------|--------|------------------|--------|---------|---|
| 1 Revisionare e collaudare veicoli | | | | | | | |
| 1 | Revisioni effettuate | Quantità | 13.689 | 12.700 | 11.500 | 10.000 | ● |
| 2 | Collaudi eseguiti | Quantità | 5.693 | 5.000 | 4.200 | 4.000 | ● |
| 3 | Quota di revisioni e collaudi da ripetere rispetto al totale | % | 11,71 | 13,00 | 15,00 | 17,00 | ● |
| 4 | Revisioni effettuate per la protezione civile | Quantità | 283 | 120 | 120 | 120 | ● |
| 5 | Collaudi protezione civile effettuati | Quantità | 106 | 80 | 80 | 80 | ● |

La quota da ripetere dipende dalle condizioni di presentazione dei veicoli. L'obiettivo è di garantire la sicurezza della circolazione.

Poiché ora sono state introdotte per la prima volta le revisioni dei rimorchi, si è verificato e quindi è da ritenersi plausibile un aumento di revisioni ripetere che si normalizzeranno in futuro.

A causa dell'aumento di lavoro il supporto dato dal ns. ufficio per le revisioni della protezione civile dovrà essere parzialmente tolto.

| 2 Controllare il parco circolante su strada | | | | | | | |
|---|--|----------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1 | Controlli tecnici eseguiti | Quantità | 79 | 100 | 150 | 150 | ● |
| 2 | Quota di controlli con esito negativo a controlli totali | % | 42,00 | 45,00 | 45,00 | 45,00 | ● |

Il controllo su strada dei veicoli è una verifica efficiente in cui viene controllata la sicurezza degli stessi durante la circolazione su strada. L'elevata percentuale di controlli negativi è dovuta al fatto che viene effettuata una preselezione e poi vengono controllati solo veicoli che si presumono difettosi.

A causa dell'aumento del carico di lavoro e della mancanza di personale in numero dei controlli su strada è calato. Una ripresa dell'attività in misura adeguata potrà essere raggiunta con l'aumento di personale.

| 3 Autorizzare, affiancare e controllare le officine private | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---|
| 1 | Officine autorizzate | Quantità | 101 | 98 | 100 | 102 | ● |
| 2 | Officine controllate | Quantità | 12 | 20 | 30 | 40 | ● |
| 3 | Revisioni effettuate dalle officine | Quantità | 142.086 | 145.000 | 140.000 | 145.000 | ● |

Ufficio Patenti

| | Unità | Consunt. 2019 | 2021 | Pianificato 2022 | 2023 | Govern. | |
|--|--|------------------|--------|---------------------|--------|---------|---|
| 1 | Gestione di esami per il conseguimento di qualsiasi tipo di patente e abilitazione di guida | | | | | | |
| 1 | Patenti rilasciate | Quantità | 14.930 | 15.000 | 16.800 | 17.000 | ◀ |
| 2 | Abilitazioni rilasciate | Quantità | 870 | 950 | 920 | 950 | ◀ |
| 3 | Esami effettuati | Quantità | 21.328 | 21.000 | 22.600 | 23.000 | ◀ |
| 4 | Esami superati con successo | % | 70,09 | 75,00 | 83,65 | 83,00 | ◀ |
| 2 | Rilascio di duplicati di qualsiasi tipo di patente e abilitazione di guida | | | | | | |
| 1 | Duplicati emessi | Quantità | 8.200 | 8.000 | 8.600 | 8.600 | ◀ |
| 3 | Gestione revisione patenti | | | | | | |
| 1 | Revisioni disposte | Quantità | 539 | 300 | 322 | 350 | ● |
| 4 | Effettuazione di ispezioni e vigilanza sulle scuole guida | | | | | | |
| 1 | Autoscuole controllate | Quantità | 59 | 90 | 90 | 30 | ◀ |
| 2 | Corsi di recupero punti | Quantità | 173 | 300 | 250 | 150 | ◀ |
| 3 | Corsi in preparazione al conseguimento della CQC | Quantità | 40 | 45 | 60 | 35 | ◀ |
| Numero complessivo autoscuole=58 CQC = Carta di qualificazione del conducente | | | | | | | |
| 5 | Sostegno dell'educazione e sicurezza stradale | | | | | | |
| 1 | Progetti sostenuti | Quantità | 10 | 20 | 15 | 12 | ● |