

Programma Operativo "Competitività regionale ed occupazione" FESR 2007-2013
della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige



Tema: Mitigazione del rumore ferroviario

Titolo del progetto: mitiga.rumore - Interventi alternativi di mitigazione del rumore ferroviario

Titolare di progetto: Ufficio aria e rumore

Luogo: Bronzolo, Chiusa-Laion, Bolzano Nord, Val d'Isarco, Wipptal

Durata: Maggio 2012 - Dicembre 2014

Obiettivo della linea d'intervento: Pendolarismo e mobility management

Contributo pubblico: 353.000,00 €

Obiettivi progettuali:

- A causa della conformazione topografica del territorio altoatesino le abitazioni si trovano ad un'altitudine sensibilmente superiore a quella del tracciato ferroviario che è particolarmente tortuoso e presenta curve di raggio molto ridotto che sono abbastanza rumorose. In questo caso la barriera antirumore non garantisce la schermatura dei ricettori dalla propagazione delle onde sonore. La Rete Ferroviaria Italiana RFI ha permesso alla Provincia Autonoma di Bolzano il montaggio di due tipi diversi di smorzatori di vibrazioni e l'installazione di impianti di lubrificazione sulle rotaie. Si tratta di sistemi innovativi che permettono di attenuare il rumore direttamente alla fonte ovvero nel contatto tra ruota e rotaia.
- L'obiettivo del progetto é quello di testare i due differenti tipi di smorzatori e rappresenta un progetto pilota in Italia in questo settore. La sperimentazione permette di valutare l'effettiva efficacia dei due tipi di smorzatori. I risultati delle analisi e delle misure costituiscono un primo passo verso l'omologazione degli stessi.

Attività progettuali:

- Installazione di un impianto di lubrificazione sulle rotaie in un tratto in curva nel territorio comunale di Laion, adiacente all'abitato di Chiusa. Le ruote del treno al loro passaggio trasportano e spalmano il lubrificante lungo la rotaia attenuando così l'attrito e il rumore
- Montaggio di smorzatori di vibrazioni in gomma e acciaio sulle due rotaie in un tratto rettilineo tra i comuni di Bronzolo e di Ora. Il passaggio delle ruote metalliche del treno fa vibrare le rotaie provocando il classico sferragliamento; gli smorzatori assorbono tali vibrazioni.



<http://www.provincia.bz.it/agenzia-ambiente/progetti/4841.asp>