



PRESCRIZIONI TECNICHE SPECCHI RETROVISORI

DIRETTIVA EUROPEA 2007/38/CE

Questa direttiva prevede che tutti i veicoli circolanti, che rientrano nel campo d'applicazione della direttiva stessa, devono essere resi conformi, per quanto riguarda gli specchi della categoria IV (grandangolare) e V (di accostamento) sul lato passeggero, alla direttiva 2003/97/CE, che a sua volta prevede caratteristiche tecniche degli specchi diverse da quelle prescritte in precedenza.

CAMPO D'APPLICAZIONE

Tutti gli autocarri per trasporto di cose, autoveicoli per uso speciale ed autoveicoli per trasporto specifico con massa complessiva massima ammessa superiore a 3500 kg.

ESENZIONI

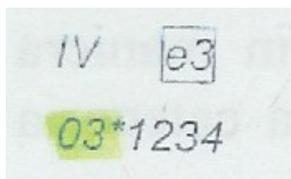
- a) veicoli già dotati d'origine di tutti gli specchi conformi alla direttiva 2003/97/CE;
- b) veicoli immatricolati prima del 01.01.2000;
- c) veicoli della categoria N2 con massa complessiva fino a 7500 kg, ma solo se l'installazione dello specchio di categoria V non risulta essere possibile nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - nessuna parte dello specchio deve essere situata a meno di 2 m dal suolo, con tolleranza del ± 10 %, indipendentemente dalla posizione in cui è regolata lo specchio, in condizione di pieno carico del veicolo;
 - lo specchio deve essere completamente visibile dal posto di guida.

DECORRENZA

A partire dal 01.04.2009 i veicoli in questione devono essere muniti degli specchi previsti. Tuttavia la visita e prova può essere posticipata fino alla data della prossima revisione.

MARCATURA SPECCHI

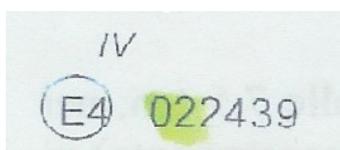
Gli specchi devono essere marcati CE ("e" minuscola in un rettangolo) e/o ECE/ONU ("E" maiuscola in un cerchio) come da esempi sotto riportati:



Marchatura **CE** (direttiva 2003/97/CE):

Il numero di omologazione deve essere preceduto dal numero **03**

Le cifre "01" e "02" significano che trattasi di specchi retrovisori di tipo vecchio, che devono essere sostituiti.



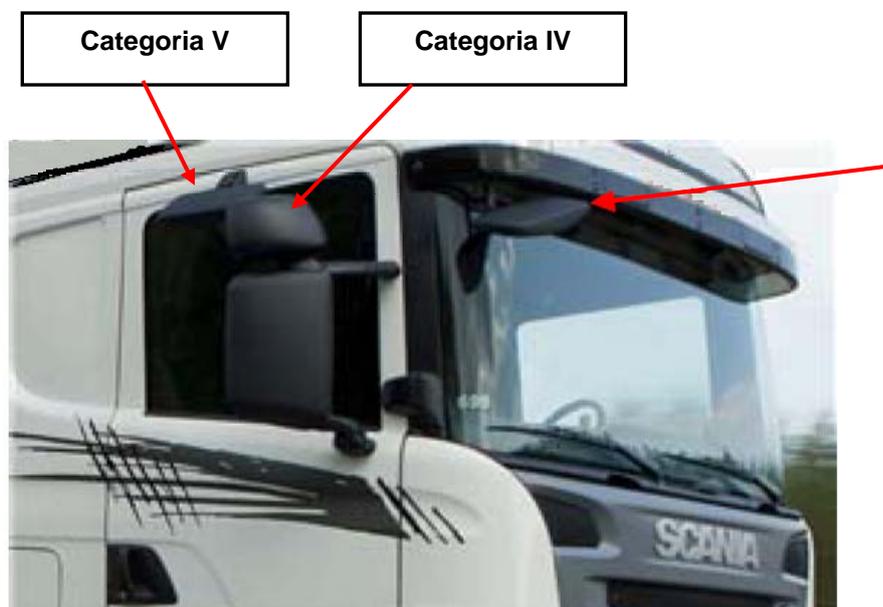
Marchatura **ECE/ONU** (regolamento 46*02/ECE/ONU):

Il numero di omologazione deve essere preceduto dal numero **02**

La cifra "01" significa che trattasi di specchi retrovisori di tipo vecchio, che devono essere sostituiti.

POSIZIONE SPECCHI

Vedasi esempio



Categoria VI

Obbligatorio per veicoli della categoria N3, e N2 con massa complessiva superiore a 7500 kg, ma solo se i veicoli sono omologati ai sensi della direttiva 2003/97/CE⁽¹⁾, facoltativo per tutti gli altri.



ADEGUAMENTO PARCO VEICOLI CIRCOLANTE

Sostituzione specchi

L'adeguamento può avvenire sostituendo gli specchi oppure sostituendo la sola superficie riflettente (in tal caso la marcatura si trova sulla superficie stessa).

L'officina che provvede all'adeguamento, dovrà essere autorizzata dal soggetto che ha ottenuto l'approvazione per l'adeguamento degli specchi (costruttore del veicolo oppure costruttore degli specchi). L'adeguamento del veicolo comporta l'obbligo di visita e prova.

Collaudo

La visita e prova avviene contestualmente alla revisione.
All'atto del collaudo saranno eseguite le seguenti verifiche:

- presenza dei documenti previsti;
- corrispondenza del tipo di veicolo a quanto indicato nella dichiarazione di approvazione ⁽¹⁾;
- autorizzazione officina;
- presenza e corretta installazione degli specchi prescritti.

⁽¹⁾ *In mancanza di una approvazione per tipo di veicolo, il collaudo è di competenza del CPA (Centro prove autoveicoli).*

Documenti da produrre all'atto del collaudo

- dichiarazione di approvazione ed autorizzazione all'installazione (vedasi allegato 1);
- dichiarazione di montaggio (vedasi allegato 2).

SPECCHIO DI CATEGORIA VI (SPECCHIO FRONTALE)

E' d'obbligo per veicoli con massa complessiva superiore a 7500 kg, omologati ai sensi della direttiva 2003/97/CE ^(*), ed è facoltativo per tutti gli altri; infatti non è previsto alcun adeguamento per veicoli già circolanti, non omologati ai sensi della direttiva 2003/97/CE.

CONCLUSIONE

Casi

- a) veicolo già omologato ai sensi della direttiva 2003/97/CE ^(*): **nessun obbligo**;
- b) veicolo munito di specchi non conformi alla direttiva 2003/97/CE: **obbligo adeguamento** tramite sostituzione degli specchi di categoria IV e V, o delle loro superfici riflettenti, sul lato passeggero con altri conformi alla direttiva 2003/97/CE, con successivo collaudo.



Revisione

Per veicoli non omologati ai sensi della direttiva 2003/97/CE, **a partire dal 01.04.2009**:

- dovrà avvenire, contestualmente alla revisione, il collaudo per adeguamento alla direttiva 2007/38/CE.

In caso contrario la revisione avrà esito "ripetere".

I veicoli omologati ai sensi della direttiva 2003/97/CE ^(*) devono essere dotati di tutti gli specchi prescritti e marcati ai sensi della direttiva citata, compreso lo specchio di categoria VI se prescritto; in caso contrario, **a partire da subito**, la revisione avrà esito "ripetere".

^(*) *A partire dal 26.07.2008, ultima scadenza di eventuale deroghe, la rispondenza alla direttiva 2003/97/CE è diventata obbligatoria per l'immatricolazione.*

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Direttiva europea 2003/97/CE (Decreto ministeriale del 19 novembre 2004);
- direttiva eurpoea 2007/38/CE (Decreto ministeriale dell' 11 novembre 2008);
- Decreto dirigenziale dell' 11 novembre 2008;
- circolare Ministero dei trasporti del 20 novembre 2008, prot. n. 93962/8/3.

ALLEGATI:

- 1 – fac-simile dichiarazione di approvazione ed autorizzazione all'installazione;
- 2 – fac-simile dichiarazione di montaggio.

Fac-simile dichiarazione di approvazione e autorizzazione all'installazione alla soluzione tecnica di adeguamento dei veicoli in circolazione ai criteri indicati all'art. 3, commi 1, 2 e 3, del decreto del Ministro dei trasporti 11 gennaio 2008.

Il sottoscritto in qualità di del
Costruttore

dichiara

ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000, che per il tipo di veicolo è stata approvata, con verbale n°. del, la soluzione tecnica di adeguamento ai criteri indicati all'art. 3, del decreto del Ministro dei trasporti 11 gennaio 2008, concernente il recepimento della direttiva 2007/38/CE dell'11 luglio 2007, che prevede:

..... (*descrivere il tipo di soluzione tecnica*)

autorizza

l'officina con sede in all'adeguamento dei veicoli appartenenti al sopra specificato tipo, secondo le seguenti prescrizioni di montaggio:

.....(*riportare le prescrizioni di montaggio*)

data e firma ¹

¹ Se la firma del dichiarante non è depositata presso la Direzione Generale per la Motorizzazione deve essere allegata copia di un valido documento di riconoscimento.

*Fac-simile dichiarazione di installazione
della soluzione tecnica di adeguamento dei veicoli in circolazione ai criteri indicati all'art. 3,
commi 1, 2 e 3, del decreto del Ministro dei trasporti 11 gennaio 2008.*

Il sottoscritto in qualità di
dell'officina iscritta al.....

a norma e per gli effetti del DPR 445/2000 dichiara:

- di essere stato autorizzato da con la nota allegata in copia all'installazione dei dispositivi rispondenti alle soluzioni tecniche approvate di adeguamento dei veicoli in circolazione ai criteri indicati all'art. 3, del decreto del Ministro dei trasporti 11 gennaio 2008;
- di aver installato sul veicolo telaio n..... targa i suddetti dispositivi a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni indicate nella citata autorizzazione.

data e firma ²

N.B.: allegare copia dell'autorizzazione all'installazione

² Se la firma del dichiarante non è depositata presso l'Ufficio Motorizzazione Civile deve essere allegata copia di un valido documento di riconoscimento.