



Elenco documentazione di rito per la concessione di un contributo per il miglioramento del servizio pubblico di trasporto funiviario salvo che l'amministrazione provinciale sia già in possesso di tali documenti.

(Legge provinciale 4 marzo 1996, n. 6 e successive modifiche)

A) Costruzione nuovi impianti:

1. **Domanda** di concessione di contributo (vedi facsimile).
2. **Atto costitutivo e statuto** (autenticati dal notaio), qualora il richiedente sia una persona giuridica privata, (solo in caso di nuovo concessionario)
3. Descrizione delle **finalità** della linea ed analisi sull'origine del traffico prevedibile.
4. **Planimetria**, in scala 1:10.000, con indicate la linea funiviaria proposta e le eventuali linee già esistenti o previste in zona nonché le piste da sci servite da tali linee e gli eventuali itinerari turistici o sciistici di collegamento tra queste.
5. **Progetto preliminare** dell'impianto, composto da:
 - a) relazione tecnica generale relativa alle soluzioni tecniche adottate, contenente la descrizione delle caratteristiche tipologiche, funzionali e relative all'esercizio, dell'impianto da realizzare; nella relazione si fa riferimento alla rispondenza alle prescrizioni tecniche speciali relative all'infrastruttura, indicando gli eventuali scostamenti da queste ultime, presentando argomentate giustificazioni con la dimostrazione del rispetto dei requisiti essenziali di cui all'allegato II della legge;
 - b) planimetria generale della zona interessata dall'impianto, rappresentata dalle tavolette in scala 1:25.000, con segnato a tratto rosso il tracciato della linea;
 - c) piano quotato delle stazioni con riportate le curve di livello, in scala adeguata, illustrante sia le soluzioni proposte per facilitare il traffico dei viaggiatori in entrata ed in uscita, sia i collegamenti con eventuali altri impianti della zona;
 - d) profilo longitudinale della linea in scala 1:500;
 - e) calcoli relativi alle configurazioni delle funi e le relative verifiche;
 - f) disegni d'insieme quotati delle principali parti dell'impianto comprese le stazioni ed opere di linea nelle proiezioni necessarie e nelle scale adatte;
 - g) dichiarazione redatta da un esperto iscritto o un'esperta iscritta all'albo degli agronomi e dottori in scienze forestali, secondo le modalità di cui all'articolo 15, dalla quale risulta che la zona interessata dal tracciato dell'impianto è libera dal pericolo di frane e valanghe;
 - h) descrizione della natura e delle caratteristiche meccaniche del terreno attraversato dall'impianto;
 - i) analisi e relazione di sicurezza di cui all'articolo 14, qualora si tratti di impianti aventi caratteristiche innovative;
 - j) descrizione degli eventuali attraversamenti con linee elettriche o telefoniche, strade, fiumi o torrenti, canali, ferrovie, funivie, condotte convoglianti liquidi o gas, e simili, delle modifiche da apportare ai medesimi o delle opere interposte fra questi e l'impianto;
 - k) limitatamente agli impianti aerei, funicolari terrestri e ascensori inclinati, il piano di salvataggio delle persone in linea.

6. **Autocertificazione** sulla rispondenza del tracciato dell'impianto progettato con quello indicato nel registro delle piste da sci e degli impianti di risalita o nel piano urbanistico.

B) Modifiche impianti:

1. **Domanda** di concessione contributo (vedi facsimile).
2. **Relazione** giustificativa sull'opportunità rispettivamente necessità dell'intervento proposto.
3. **Planimetria**, in scala 1:10.000, giusta precedente lettera A), punto 4.
4. **Progetto** di massima o quello esecutivo dell'impianto, limitatamente alle parti da modificare e per le quali si chiede il contributo (vedi precedente lettera A), punto 5); se trattasi di spese per la revisione periodica di impianti, va presentata una **relazione tecnica** sullo stato di efficienza dell'impianto, redatta da un ingegnere esperto nel settore, iscritto all'albo professionale, o dal tecnico responsabile.
5. **Autocertificazione** sulla rispondenza del tracciato dell'impianto progettato con quello indicato nel registro delle piste da sci e degli impianti di risalita o nel piano urbanistico, qualora si intenda apportare variazioni al tracciato della linea.
6. **Preventivo** dettagliato delle spese.

C) Acquisto di apparecchiature di emissione e controllo dei titoli di viaggio:

1. **Domanda** di concessione di contributo (vedi facsimile).
2. **Atto costitutivo e statuto** (autenticati dal notaio), qualora il richiedente sia una persona giuridica privata (solo in caso di nuovo concessionario)
3. **Relazione** sull'opportunità o necessità della sostituzione delle apparecchiature in uso.
4. **Elenco** della dislocazione delle singole apparecchiature.
5. **Preventivo** dettagliato delle spese.