

# **CEN TC 242 - Gruppo di lavoro ad hoc "Registrazione dei dati »**

## **1 Premessa**

La registrazione automatica di dati serve come strumento tecnico d'informazione di supporto per l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune per il trasporto di persone.

## **2 Campo di applicazione**

Questo documento vale per tutti gli impianti a fune per il trasporto di persone, eccettuate le sciovie e le seggiovie ad attacchi fissi.

## **3 Riferimenti normativi**

Il presente documento rimanda in generale alla Direttiva Europea 2000/9/CE relativa agli impianti a fune per il trasporto di persone ed alle disposizioni di supporto contenute nelle norme europee armonizzate.

## **4 Definizioni**

### **4.1 Registrazione dei dati**

La registrazione dei dati è uno strumento per la raccolta, elaborazione, memorizzazione e presentazione di dati tecnici ed operativi per l'esercizio e per la manutenzione.

### **4.2 Periodi di registrazione**

Di norma la registrazione dei dati viene eseguita durante i periodi di esercizio.

Dati al di fuori dei periodi di esercizio, devono essere registrati solo se richiesto da particolari situazioni.

### **4.3 Periodo di marcia**

Il periodo di marcia è l'intervallo di tempo che intercorre dal comando di marcia fino all'arresto completo della fune traente e/o portante traente.

## **5 Prescrizioni generali**

### **5.1 Protezione dei dati**

Si rimanda alle disposizioni della legislazione nazionale relativa alla tutela dei dati sensibili.

### **5.2 Salvaguardia dei dati**

L'esercente deve provvedere che i dati vengano registrati e che vengano conservati per almeno un anno.

### **5.3 Utilizzo di dispositivi automatici di registrazione**

L'esercente deve provvedere che i dispositivi per la registrazione automatica dei dati siano disponibili e funzionanti.

### **5.4 Utilizzo dei dati**

I dati registrati non possono essere considerati, da soli, per valutazioni relative ad aspetti importanti dal punto di vista della sicurezza dell'esercizio.

## **5.5 Altri impieghi dei dispositivi automatici di registrazione dei dati**

I dati registrati non possono essere considerati, da soli, per valutazioni relative ad aspetti importanti dal punto di vista della sicurezza dell'esercizio.

## **6 Estensione dei dati registrati**

### **6.1 Generalità**

La registrazione dei dati comprende di norma i seguenti dati dell'organo principale risp. di riserva:

- dati cronologici
- dati relativi al tipo di comando
- dati relativi alle funzioni di sicurezza
- dati tecnici e di esercizio generali

### **6.2 Dati cronologici**

Ogni registrazione dei dati deve essere accompagnata da una informazione cronologica che comprende la data e l'ora.

### **6.3 Dati relativi al tipo di comando**

La registrazione dei dati deve comprendere informazioni sul tipo di comando (per es. automatico, manuale, telecomando) in funzione.

### **6.4 Dati relativi alle funzioni di sicurezza**

La registrazione dei dati deve permettere di identificare quali funzioni di sicurezza sono state parzializzate in parte o completamente, singolarmente od in gruppo.

### **6.5 Dati tecnici e di esercizio generali**

La registrazione dei dati deve avvenire di norma modo tale da permettere la migliore analisi possibile del susseguirsi temporale di un processo.

Devono essere registrati almeno i seguenti dati:

Per tutti gli impianti:

- Il comando di marcia
  - durante la corsa (registrazione continua):
- La velocità di marcia
- La coppia del motore oppure la corrente del motore
  - al comando di arresto:
- L'esecuzione del comando di arresto (l'azionamento di un dispositivo di arresto oppure l'intervento di una funzione di sicurezza)
- Il tipo dell'arresto (arresto elettrico, arresto con il freno di servizio meccanico, arresto con il freno di emergenza)
  - durante il processo di arresto:
- I dati di tempo e di spazio relativi alla fase di decelerazione
  
- L'intervento di dispositivi di controllo, allarme o segnalazione che non provocano alcun arresto
- L'intensità del vento.

**Per gli impianti con movimento a va e vieni oppure intermittente, in caso di arresto in linea:**

- La posizione in linea
- La direzione di marcia